

MJBK
drejeSKIVEn



2.
EN DAG UD
NOVEMBER
ALDRIG CLEMMER!
2024

Nyhedsbrev

Oktober 2024

Store oprydningsdag lørdag den 2. november.

Så skal vi for første gang afvikle en rigtig oprydningsdag, så der kan blive skabt overskuelige forhold og albuenum for nye aktiviteter.

Formanden vil i den nærmeste tid præsentere en model til sortering af de forskellige effekter, der findes i skabe, skuffer og på hylder i klubben.

Der arbejdes med følgende plan for sorteringen:

1. Fuldt intakt materiel
2. Delvist intakt materiel, der skønnes at kunne repareres
3. Defekt materiel, der bortskaffes.



Klubben har fået nyt programmerbart lysanlæg, så døgnets 24-timer kan simuleres ved skiftende lys. Det nye lyssystem er doneret af NORLYS og monteret af klubbens medlemmer i halsbrækkende manøvrer. Lyset styres via Ipad.



Der kom lys i alle døgnets farver – her er det lige før lukketid !!



Open by Night 2. oktober

- igen en dag med stort besøg af børn og voksne



Herligt at se lysene i børnenes øjne, når de får love til at styre et tog selv.

Klubbens årlige cykeltur og grillaften.

Af 045 Poul-Erik Andersen alias PE

Mange af de gamle nedlagte jernbaner rundt omkring er nu udlagt som smukke naturstier, der slynger sig gennem terrænet. Den er tradition for, at DrejeSKIVENS årlige tur i disse gamle baner.

En af de sidste jernbaner, der blev anlagt i Danmark, var Mariager – Fårup – Viborg Jernbanen (MFVJ) eller rettere i daglige tale bare Mariagerbanen. Som ved så mange andre lokalbaneprojekter, gik der også her sognerådspolitik i sagen ved anlæggelsen. Viborg frygtede konkurrencen fra Randers. Viborg ville kun betale, hvis den gik til Fårup. Randers var bekymret for, at alle midlerne nu skulle gå fra den tiltrængte Randers – Mariager bane. Tale op og tale ned. Op ad stolper og ned ad vægge. Resultater blev, at der blev etableret to selskaber med forskellige statsstøtteordninger i 1918. Det ene selskab blev etableret for banen Viborg – Fårup, og det andet for Fårup – Mariager. Trods alle genvordighederne blev det drevet som ét selskab fra Viborg. For Viborg betød det, at byen nu blev en havneby, hvor havnen godt nok lå i Mariager, og passagererne kunne skifte til den jyske længdebane i Fårup. Det blev en relativ kort fornøjelse og banen blev nedlagt mellem Viborg og Fårup i 1965.



Viborg – Fårup banen forbandt på fin vis knudepunkterne i Viborg, Fårup og haven i Mariager sammen. Den grønne markering er klubbens andel af linjen.

Så, da den årlige cykeltur som planlægges, var det derfor en oplagt mulig at henlægge turen mellem den gamle station i Ørum og frem til Bruunshåb. Datoen blev sat til lørdag den 7. september. På denne strækning har Viborg kommune nemlig anlagt en asfaltsti på den gamle banelinje langs Nørreådalen, og kalder den nu Nørreåstien. Ikke mange var mødt op, men dem der var, havde alle en fornøjelig og kammeratlig eftermiddag. Lystigt gik det der ud ad indtil vi ankom til det gamle trinbræt i Tapdrup. Et passende pitstop inden den sidste halvdel.



Der er og var en vidunderlig udsigt over Nørreådalen langs den gamle banelinje. Det gode vejr gjorde det ikke ringere

Den gamle banelinje er på strækningen asfalteret og velholdt, så turen var både behagelig og uden bump.

Det fantastiske vejr stoppede ikke ved cykelturen. Grillen blev startet op ved godt femtiden. Og den gode dag fortsatte med klubgrillen i gården, som dannede rammen for den afsluttende grillaften. Igen var der en begrænset antal dukket op, men de fjorten mennesker havde en daglig aften.

Pitstop ved Tapdrup Trinbræt. Nu om dage er det om døbt til Tapdrup Station. Intet mindre.



Det er simpelthen en dansk tradition, at mændene samles omkring grillen og rister pølser!!!



Selvom vi ikke var frygtelig mange, var der nu stadig plads til en hyggelig stund i klubben

Jeg kan kun opfordre til, at nogle flere deltager i cykelturen og også gerne i grillarrangementet. Det er altid hyggeligt at komme ud i naturen og samtidig få snakket med andre mennesker.

Besøg hos Bent Frølund 20. juni. Tekst og foto: Pauli Damgaard.



En god håndfuld af klubbens medlemmer var på besøg hos Bent Frølund, som har samlet Märklin siden barndommen. Jeg tror han har samtlige tog og vogne, som Märklin har udgivet.

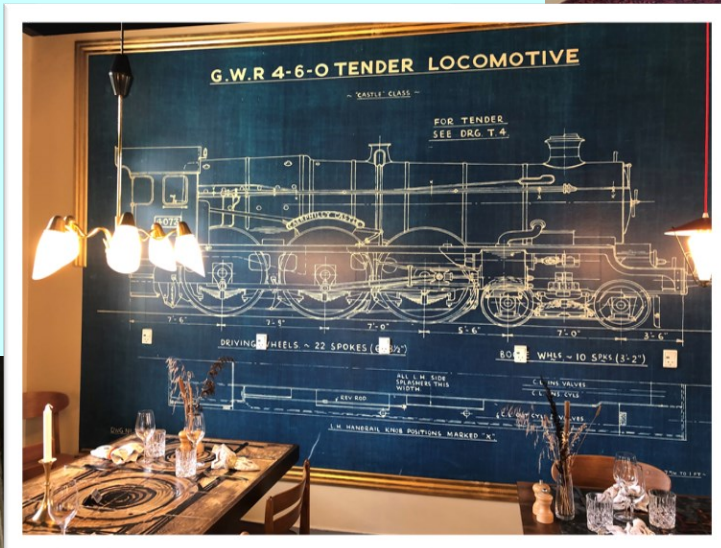
Hans imponerende bane er beskrevet i bladet "banen" nr. 48 fra år 2000. Den gang kørte han analog med M-skinner. I dag er det med C-skinner og centralstation samt 2 stk. mobilstationer. Han mener selv han har omkring 600 tog også den nyeste.



Verden omkring os – hvad sker der !

Viborg Banegård under stor forandring. En lukket stationsbygning er nu under stor forandring til et kunst- og kulturcenter med masser af nostalgi. Desuden er der kørende tog under loftet med indbygget kamera, så publikum kan følge med på turen når de sidder og hyggespiser. Jens Rohde, forh. EU-politiker, har hele sit liv leget med Märklin og er nu som frivillig ved at installere en dobbeltsporet bane. Lokalet rummer mange gamle DSB-ting.





Væggene er dekoreret med flotte billeder og fotostater.



Redaktion og design: Finn Christiansen

Foto: Finn Christiansen, Erik Christensen, Viktor Øgaard,
Poul-Erik Andersen, Pauli Damgaard m.fl.

Tak til vore sponsorer

NORLYS



scantruck

MPHontage a/s

Dam & Hovgaard a/s

DYNAMIC-it
web-løsninger design it-support

Søegaards Vinhus
Adalgade 20, 7800 Skive, 97520485-40310411
soegaards.vinhus@mail.dk

Flügger
Søndre Boulevard 7 7800 Skive
97 52 94 70

HØJSLEV RADIO

K&M Entreprenør
KAJ OVE MADSEN A/S
Bjergvej 4 • 7800 Skive • 97 67 52 70 00

spær nord
tættere på

Thise

www.mjbk-skive.dk