

Huse og andre bygningsværker på modeljernbaneanlægget "drejeSKIVEn"



Huse og andre bygningsværker på modeljernbaneanlægget "drejeSKIVEn"

Forsidebillede: Skive gamle rådhus
i virkelighed og i model i 1:87.



Huse og andre bygningsværker på modeljernbaneanlægget ”drejeSKIVEn”

Det er temmelig unikt for modeljernbaneklubben ”drejeSKIVEn”, at alle bygninger og huse er bygget af klubbens medlemmer selv. Der er altså ingen ”købehuse”, som ellers er helt normalt for modeltogsklubber og andre modeltogsentusiaster. Tilmed er en stor del af husene og andre bygningsværker i langt overvejende del med lokal forankring.

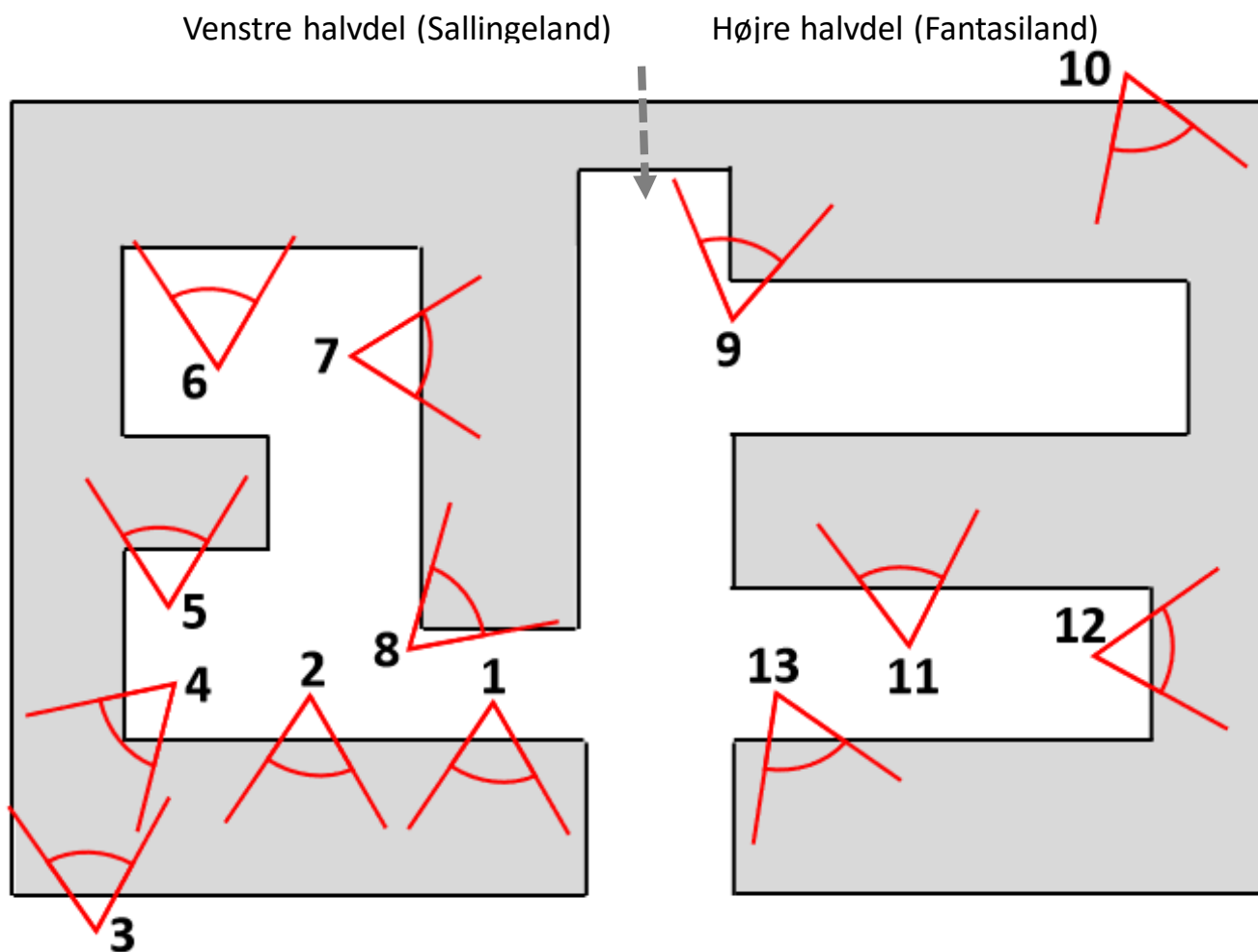
Denne bog er et forsøg på at udarbejde en samlet oversigt over huse og andre bygningsværker på modelbaneanlægget ”drejeSKIVEn”. Ikke bare en beskrivelse af den enkelte model, men også et forsøg på at beskrive lidt af baggrunden for den enkelte bygning samt, hvem der har konstrueret dem. Jeg har bare forsøgt at samle informationerne, men dette har ikke kunne lade sig gøre uden klubbens og dens medlemmers støtte i almindelighed og Erik Christensen og Erik Bech Hansen i særdeleshed.

Oversigten er udarbejdet som et antal fotografier af anlægget med en efterfølgende identifikation af det enkelte hus eller bygning samt en beskrivelse heraf.

//PE alias Poul-Erik Andersen

Viewoversigt.

En ting er at se anlægget, når man kommer ind med Sallingeland i venstre og Fantasiland i højre side. For at få overblikket bliver man nød til at se anlægget i fugleperspektiv. På nedenstående skitse er anlægget således tegnet ind set i fugleperspektiv med de forskellige views (fotografier) tegnet ind. Ideen er, at man således kan finde det enkelte view af anlægget og efterfølgende finde den eller de sider, hvor en beskrivelse af de huse og bygninger, som er på det pågældende view, findes.

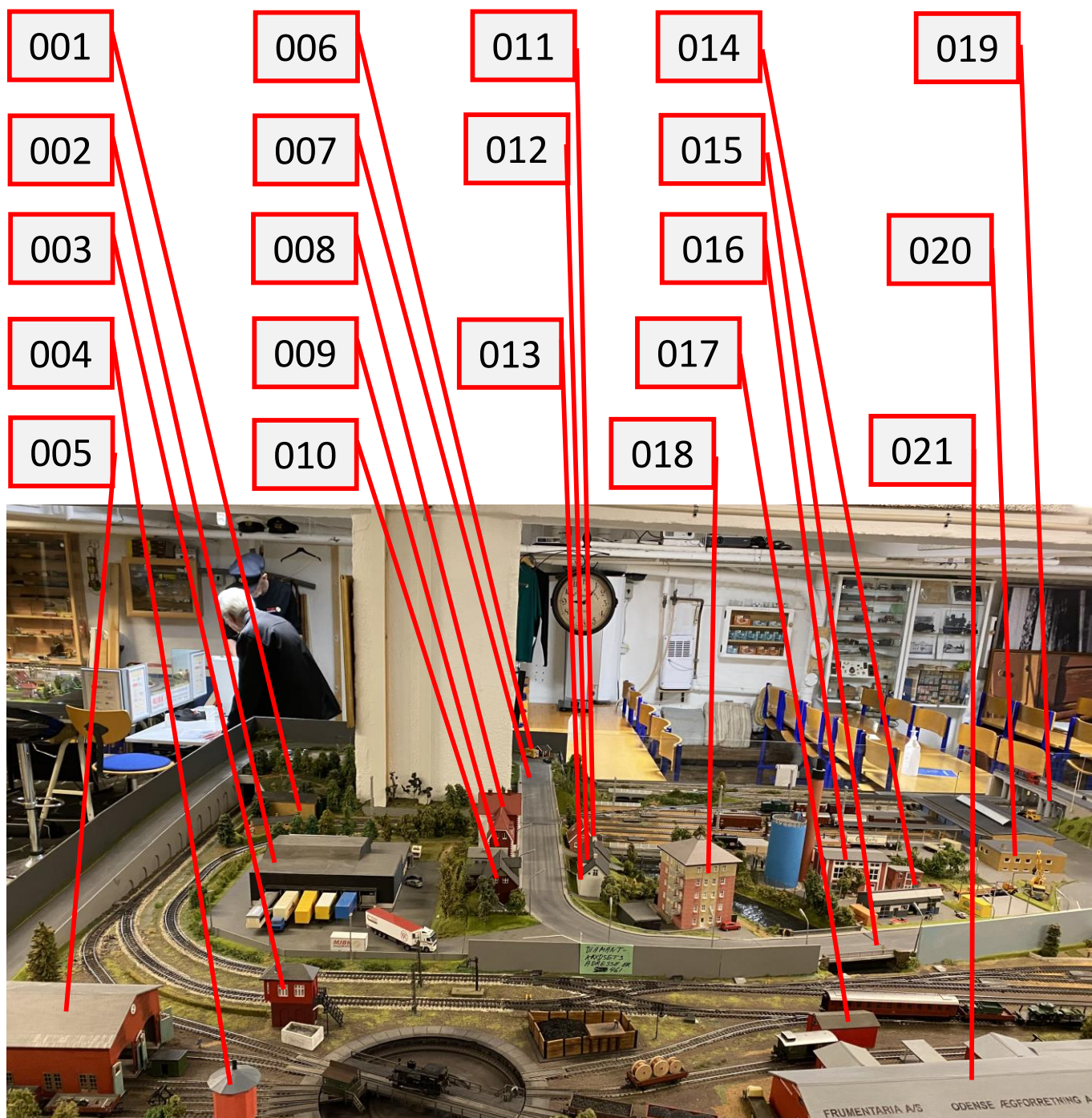


Anlægget i fugleperspektiv med de forskellige views indtegnet.

Viewnummer med navn og sidetal:

View 1: Øst for Skive Hovedbanegård	6	View 8: Glyngøre Havn.....	99
View 2: Skive Hovedbanegård.....	14	View 9: Elsborg.....	102
View 3: Skive by, set fra syd.....	26	View 10: Himmelbjerget & Mønsted Kalkgruber	115
View 4: Skive by, set fra nordøst....	41	View 11: Havnebyen Tøstrup.....	124
View 5: Balling & Skive Havn.....	63	View 12: Jenle.....	134
View 6: Roslev & Spøttrup Station..	76	View 13: Østerbølle og bjerget.....	139
View 7: Glyngøre.....	89		

View 1. Øst for Skive Hovedbanegård.



Bygning 001:

Remise for værkstedet bygget til Köf'en (rangermaskinen) på Skive Banegård. (Köf betyder egentlig: Kleinlokomotive Öl Kraftübertragung mit Flüssigkeitsgetriebe). Ligeledes var der et arbejdsspor til værkstedet. Den gule stenbygning ved siden af blev bygget som mandskabsbygning til remisen og i øvrigt rangerbanegårdens personel. Bygningerne er revet ned og området er nu ufremkommeligt krat. De to bygninger er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 002:

Stykgodscenteret på Færøvej 5 i Skive. Stykgodscenteret blev etableret i bygningerne, der oprindeligt husede kvægtorvet. Bygningen fremstår som den originale, idet dog modellen er reduceret til seks læsseporte. Bygningen er særdeles detaljeret med bl.a. de gule advarselsflaps i siden af læsseportene, de vandrette vægpaneler samt porte. Stykgodscenteret ønskede ikke at være sponsor på bygningen, hvorfor det planlagte logo på siden ved kontorenden ud mod Færøvej blev droppet.



Det ombyggede kvægtorv.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 003:

Signalblok Øst på Skive Hovedbanegård. Denne styrede styrede trafikken ind fra øst fra enten Viborg eller Struer, udtrækssporet samt de østlige skiftespor (herunder diamantkrydset). Signalposten lå, hvor den nuværende adresse Øster Fælledvej 4 ligger.

Den østlige blok er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård på side 16.

Den grå kasse ved siden af, er en askeskuffe. Mange andre steder skete det ved bundtømning i remiserne, men blandt andet i Skive blev asken skovlet op i en kasse.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 004:

Det østlige vandtårn på Skive Hovedbanegård. Det østlige og det vestlige vandtårn var stort set ens i konstruktionen bortset fra, at det østlige vandtårn var lavere (kender ikke årsagen!). Den lille skorsten i midten var til fyret inde i tårnet, så vandet ikke frøs om vinteren.



Det østlige vandtårn og østlige Blok øst fra 1959. Det er en af DSB's D-maskiner.

Det østlige vandtårn er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård på side 16. Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 005:

Remisen på Skive Hovedbanegård, der kunne tage to maskiner. Remisen er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård på side 16. Bygningen er bygget af Henrik Mikkelsen.

Bygning 006:

Kiosk. Der lå flere af disse iskiosker rundt omkring Skive. Denne iskiosk er bygget efter iskiosken på Viborgvej omtrent, hvor vejen krydser Jordbro Å. Denne iskiosken blev drevet af den kønne Marie. Bygningen er bygget af Peder Møller.

Bygning 007:

Dukkebroen. Den første viadukt på Brårupvej blev egentlig etableret i forbindelse med etableringen af jernbanen til Struer i 1864. Allerede, da man byggede den første bro, var den for lav. Man kørte med de gamle Canadamaskiner med den karakteristiske høje skorsten, som ikke kunne komme under. I forbindelse med etablering af den nye station i Skive i 1962, skulle broen imidlertid afgørende gøres både større og bredere. Tilsvarende måtte tilkørselsramperne på Brårupgade gøres højere og længere, hvilket afstedkom, at en del huse på den del af strækningen på Brårupvej ligger under vejniveau. Dukkebroen er sikkert kommet af, at de små børn ikke kunne sige viadukten, når de legede ved broen, hvorfor den naturligt fik navnet Dukkebroen. Broen er bygget af Erik Bech Hansen.



Dukkebroen 1882



Dukkebroen 1960

Bygning 008:

Brårupgade 15B til D. Også kaldet Dukkehuset i klubben. Det blev den kaldt tidligere i folkemunde, og den står ved Dukkebroen både i virkeligheden og i model.



Det er ikke bare for at springe over, hvor gærdet er lavest, at Brårupgade 15B til D er ens hvidfarvet og tilmurede vinduesfag på bagsiden. Sådan er det også virkeligheden.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 009:

Brårupgade 15A.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 010:

Brårupgade 13B.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Øst for Skive Hovedbanegård

Bygning 011:

Oprindeligt stod der et plastikhus på stedet, men for at klubben skulle kunne fremhæve, at alle bygninger var bygget af klubbens medlemmer selv, blev der valgt en løsning, hvor plastikhuset (med plastikhuset som forbillede) blev bygget i det korrekte målestoksforhold.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 012:

Brårupgade 34. Det ene af de to mindre huse på Brårupgade ved siden af viadukten og lige over for Dukkehuset.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 013:

Brårupgade 36. Det andet af de to mindre huse på Brårupgade ved siden af viadukten og lige over for Dukkehuset.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 014:

Garagebygning beliggende på Marius Jensensvej. Bygningen er opført i 1972.

Garagebygningen huser nu blandt andet Dinitrol Center Skive.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 015:

Østerbro over Skive Å. Længde og bredde er ikke i korrekt målestoksforhold. Gengivelse af rækværk samt to de fæster i bornholmsk granit er korrekt gengivet.

Broen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 016:

Skive Fjernvarmeanlæg A.m.b.a. på Marius Jensensvej 3. Modellen indeholder administrationsbygning, kedelhal, den karakteristiske blå silo, skorsten samt transformatorstationen omme bag ved. Der er planen, at der skal installeres røgaggregat til skorstenen. Da der skulle installeres rør under bordpladen, viste det sig, at der skulle en større udkæring til, da skorstenen står lige over en af bordpladens strøer.

Silo, driftsbygning og administrationsbygning er bygget af Erik Bech Hansen.

Skorstenen er bygget af Per Laursen.

Bygning 017:

Bygningen er et af de tre røde skure på Skive Hovedbanegård. De tre bygninger tilhører DSB signaltjeneste. Bygninger er nu revet ned.

Signalbygningen er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 018:

Et af de tre punkthuse i Skive. Husene er bygget af Kaj Ove Madsen som en del af Åparken i 2002. Modellen er bygget før, at klubben fik en 3D-printer, hvorfor vinduer, døre og verandaer blev trykt hjemmefra.

Bygningen er bygget af Leif Becker.

Bygning 019:

Broen ved Skive Station. Broen blev bygget i forbindelse med bygning af Skive Station i 1962.

Broen er bygget af Michael Erichsen.

Bygning 020:

Skive godsbanegård på Marius Jensen Vej. Godsbanegården blev i forbindelse med etablering af den nye Skive Station i 1962. I forbindelse med bygningen skulle der etableres stopbomme ved alle sporerne ligesom i den virkelige verden. Man kunne ikke anvende de sædvanlige "købestopbomme", da de er alt for store. I virkeligheden var stopbomme konstrueret med to svære I-profiler og en svær tværstolpe af træ. Der er ligeledes lavet på modellen. DSB solgte godsbanegården i 2010. Sporerne er nu pillet op, og der er etableret lagerhal hen over de gamle perronspor.

Godsbanegården er bygget efter originaltegningerne.

Bygningen er bygget af Per Laursen og Svend Aage Viftrup.



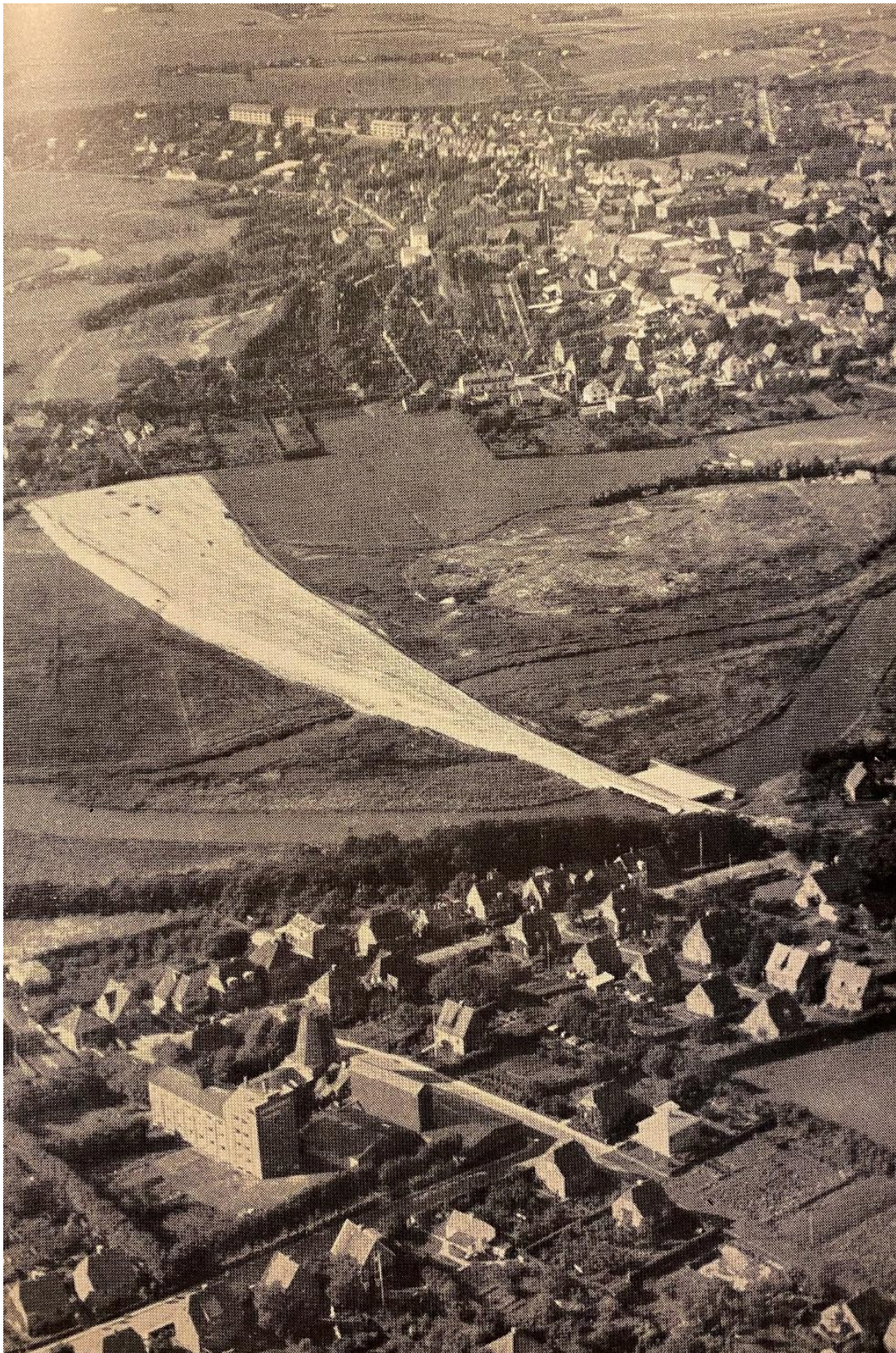
Skive godsbanegård.

Som en del af Skive godsbanegård var der også en rampe. Denne blev blandt andet anvendt for læsning/losning af bæltekøretøjer fra Skive Kaserne. Til dagligt holdt der en sort tankvogn for læsning af kemikalier m.m. for den ugentlige transport til Kommune Kemi i Nyborg. Ved siden af rampen var der yderligere tre godsspor. Dette er der dog ikke plads til på anlægget.

Øst for Skive Hovedbanegård

Rampen er bygget af Erik Bech Hansen.

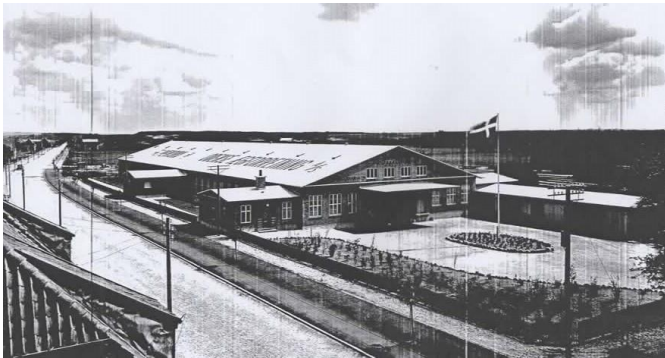
Den lille mose og krat var det første, der blev bygget på anlægget. Man havde simpelthen brug for at gøre sig nogle erfaringer, inden man kastede sig hovedløst ind i modelanlægsprojektet.



En kæmpeopfyldning af det sumpede areal ved Skive Å og forlægning af åen for etablering af sporterrænet til Skive station og godsbanegård i 1962.

Bygning 021:

Bygningen er bygget som ægpakkeriet på Viborgvej 6 for Frumentaria a/s og Odense Forretning a/s. Bygningen blev taget i brug i 1938 og blev anvendt indtil 1985. De små sidefløje er efterfølgende revet ned og selve bygningen indeholder nu flere detailhandelsbutikker. Frumentaria var en præserveringsmetode ved anvendelse af en slags autoklave.



Ægpakkeriet i virkeligheden.



Ægpakkeriet i model.



Ægpakkeriet lige ved godsvognene

I 1938 byggede Odense Ægforretning et stort ægpakkeri lige ved siden af den daværende hovedbanegård ved Viborg landevej. Man kunne bogstavelig talt læsse ægkasserne ud af bag-

døren og lige ind i godsvognene på banegårdsterrænet.

Som det fremgår af billedet, var ægpakkeriet en stor kvindearbejdsplads. Det var kvinderne her, der tog initia-

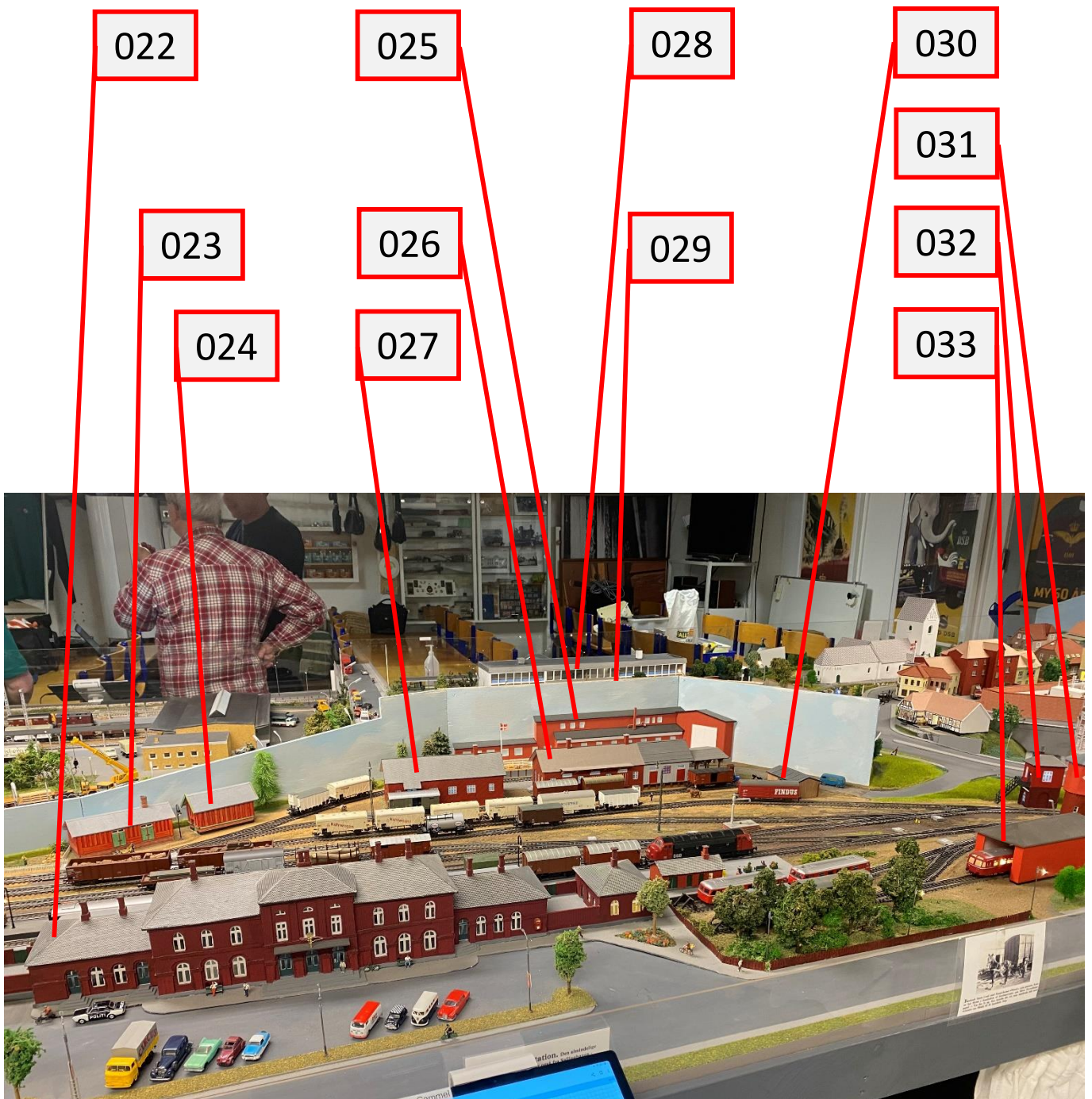
tiv til oprettelse af Kvindeligt Arbejderforbunds Skiveafdeling.

Billede udlånt af Skive Byarkiv

En kort historisk beskrivelse af ægpakkeriet i Skive Folkeblad.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

View 2. Skive Hovedbanegård.



Bygning 022:

Skive Hovedbanegård (i daglig tale i klubben: Den røde Station) blev indviet den 28. september 1888. Den gamle Skive Station (kaldes omvendt Den hvide Station) var fra banens ankomst til Skive i 1864, og ved ankomst af Glyngørebanen i 1884, blev den gamle banegård alt for lille. Skive havde nu to stationer. Det var Skive Hovedbanegård og Skive Holdeplads (ændrede i 1922 navn til Skive Nord). Den nye hovedbanegård kom til at ligge ca. 300 meter øst for den gamle station lidt længere henne af den brostensbelagte Jernbanegade. Viborgvej hed dengang Jernbanegade.

Skive Hovedbanegård er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.



Fotografi af Skive Hovedbanegård. Den gang var Jernbanegade brostensbelagt.



Fotografier af modellen af Den røde Station.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Grundrids over Skive Hovebanegård (ca. 1920)



Østlig signalblok 002



Østlige vandtårn 004



Remise 005



Kolonnehuse 023 og 024



Skive Hovebanegård 022



Signalbygninger 017



Remise 033



Pakhus 026



Toldvarehus 027



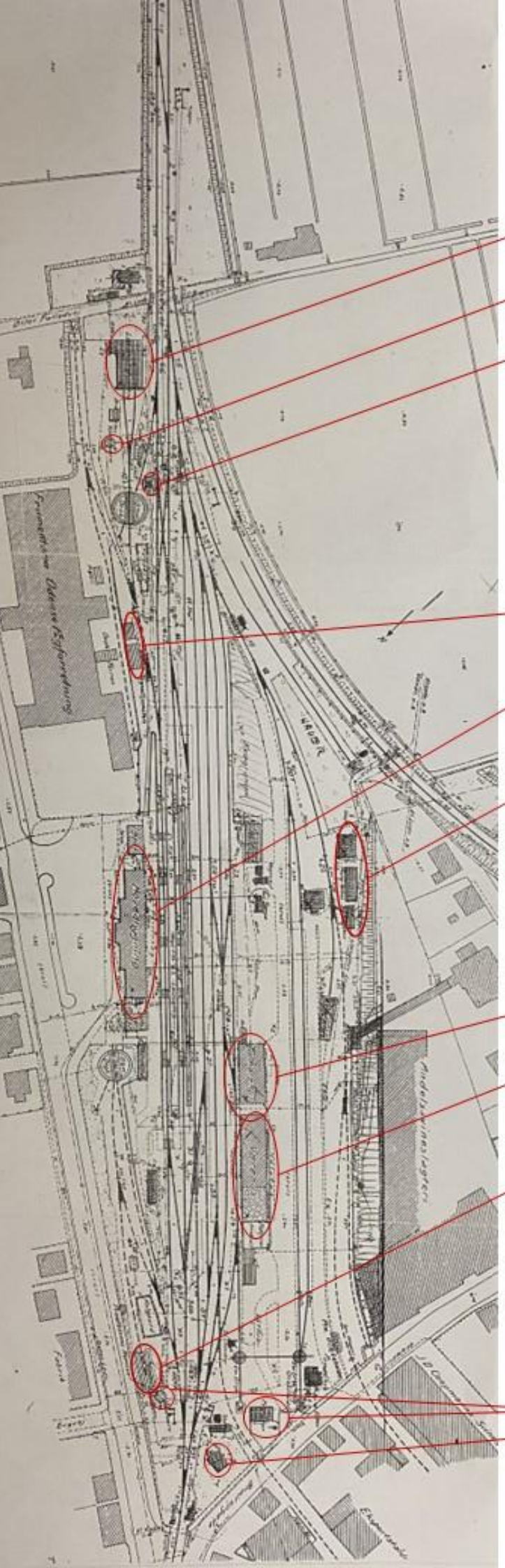
Vestlig Signalblok 032



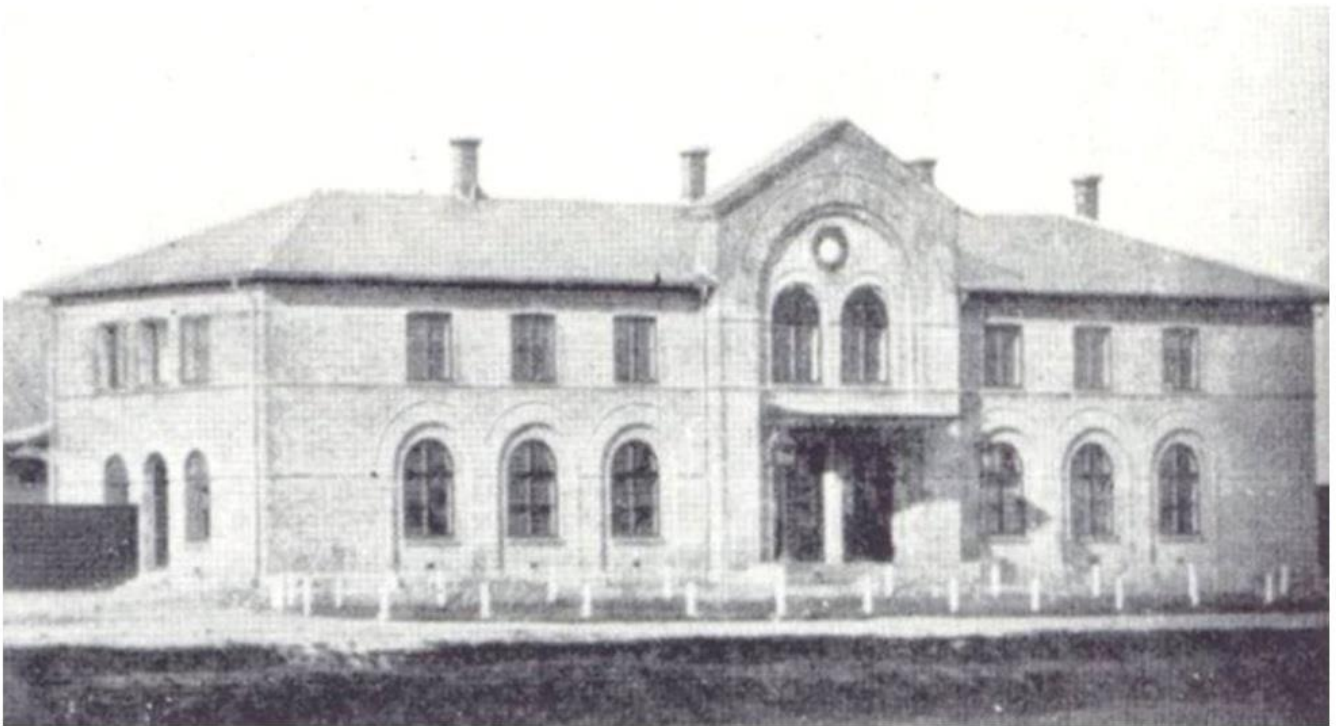
Private skure 030



Vestlig vandtårn 031



Generelt om banebygningerne til Skive Hovedbanegård skal følgende bemærkes: En mand fra Vestsalling ved navn Huus havde bygget en komplet model af Skive baneter-ræn med spor og bygninger. Han havde brugt fire år på modellen. Denne model blev på et tidspunkt udstillet i forhallen til museet, og byarkivaren holdt foredrag om model-len. Det var kun som model. Modellen kunne ikke køre. Klubben havde på et tidspunkt lånt nøglen af den gamle byarkivar til kælderen, hvor bygninger med videre til model-len af Skive Hovedbanegård blev opbevaret. Svend Aage Viftrup og Erik Bech Hansen benyttede nu lejligheden til at gennemfotogra-fere og opmåle alle bygninger og instal-lationer af Huus` samling.



Den oprindelige station fra 1864. Den lå 700 alen (små 500 m.) øst for Skive Å, og derved relativt langt fra selve byen. Den hvide Station blev indviet den 17. oktober 1864.

Bygning 023 og 024:

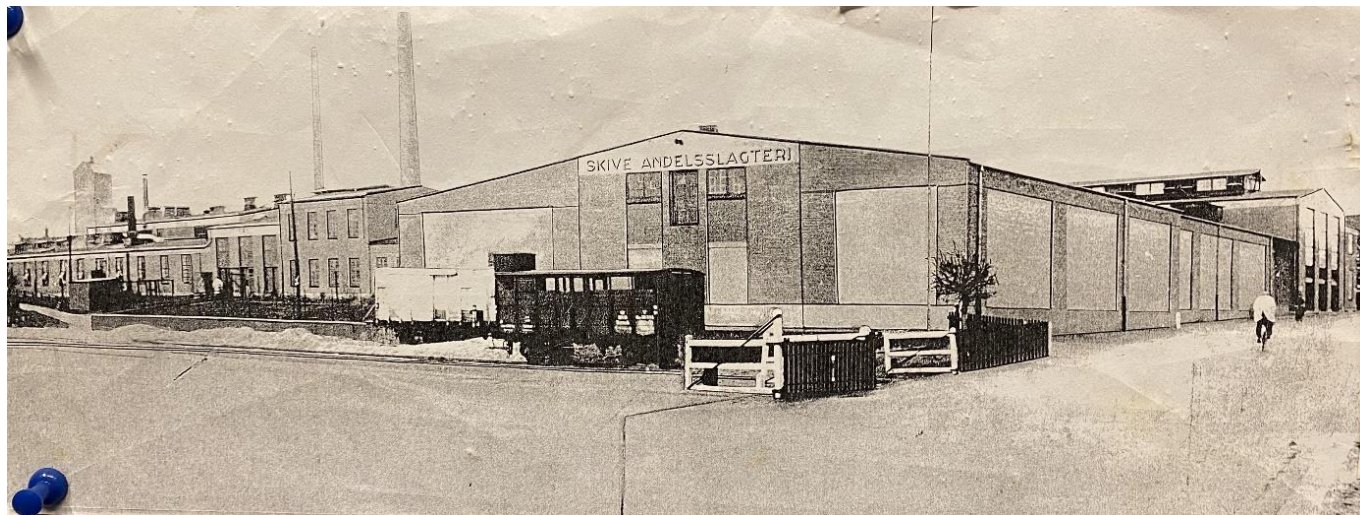
Kolonnehuse. Oprindeligt var der tre kolonnehuse på baneterrænet med de små haver til. Herfra arbejdede banens folk med deres værktøj, dræsiner med mere og var i øvrigt til indkvartering for udstationerede arbejdskolonner.

De to kolonnehuse er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.

De to bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 025:

Skive Andelsslagteri. Slagteriet blev udbygget af flere omgange. Af indlysende årsager er der ikke plads til hele eller dele af slagteribygningerne på anlægget. Derfor blev det besluttet at lave en kulissemodel (med Føtex på den anden side), som et naturligt skel mellem den nye station og de gamle.



Skive Andelsslagteri. Et knopskyderi af bygninger.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup på baggrund af skitser af Erik Bech Hansen. Perronen, det lille grønne skur og møddingskasserne er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 026:

Pakhus. Det almindelige godspakhus bygget til stationen. Bygningen er formodentligt bygget sammen med stationen i 1888.

Pakhuset er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 027:

Toldvarehus. På gavlen er det fine toldvarelogo og flag. Bygningen er er formodentligt bygget i 1888 eller umiddelbart efter.



Toldvarehuset i virkeligheden.

Toldvarehuset er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.
Bygningen er bygget Svend Aage Viftrup.

Bygning 028:

Skives nye station fra 1962. Skive nye station var anlagt som en gennemkørselsstation modsat de to gamle banegårde fra henholdsvis 1864 og 1884, der begge var anlagt som rebroussementsstationer. Det var under store omkostninger og over lang tid, at stationen blev anlagt. Det var omvendt en kendt sag, da det hele var iværksat som et beskæftigelses- og aktivitetstiltag i et udviklingstrængende område.



Station i 1960



...og det færdige arbejde.



Dette var den anden bygning på anlægget. Det var før 3D printerens tid, så alt er skåret ud i pap og papir.

Bygningen er bygget af Erik Christensen og Knud Hangaard Pedersen. Cykelskuret og perrontaget er bygget af Knud Hangaard Pedersen.



Banegårdspladsen er bygget som en særskilt plade som efterfølgende er sat på anlægget.

Banegårdspladsen er en kopi af den ægte banegårdsplads, idet det den er reduceret med to rækker til parkering af personbiler af hensyn til pladsen. Som på den rigtige banegårdsplads, en er der også placeret en rutebilstation. Den er dog reduceret væsentligt i forhold til virkeligheden af hensyn til den begrænsede plads.



Skive rutebilsstation på banegårdspladsen i Søndergade havde sidste åbningsdag den 31. august 2012 og rutebilsstationen blev revet ned kort efter.

Pladsen er bygget af Erik Bech Hansen og rutebilsstationen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 029:

Føtex på hjørnet mellem Søndergade og banegårdspladsen. Bygningen er konstrueret som en kulissebygning for at adskille tiden mellem den nye station fra 1962 og den gamle hovedbanegård (Den røde Station) fra 1884. Til venstre for Føtex er der bygget en kulissemodel af Søndergade 17 (Bygning 035).



Et blik hen over "Hullet" og op ad Søndergade. Fotografen har stået på banegårdspladsen. Man kan se rutebilsstationen på den anden side af Søndergade. Føtex blev bygget oven på Hullet i 1990.

Skive Hovedbanegård

Kulissebygningerne 029 (Føtex) er bygget af Svend Aage Viftrup på baggrund af opmålinger af Erik Bech Hansen.

Ved siden af Føtex ligger ejendommen Søndergade 17, Bygning 035. Denne er ligeledes bygget som en kulissebygning.



Søndergade 17 i virkelighed.

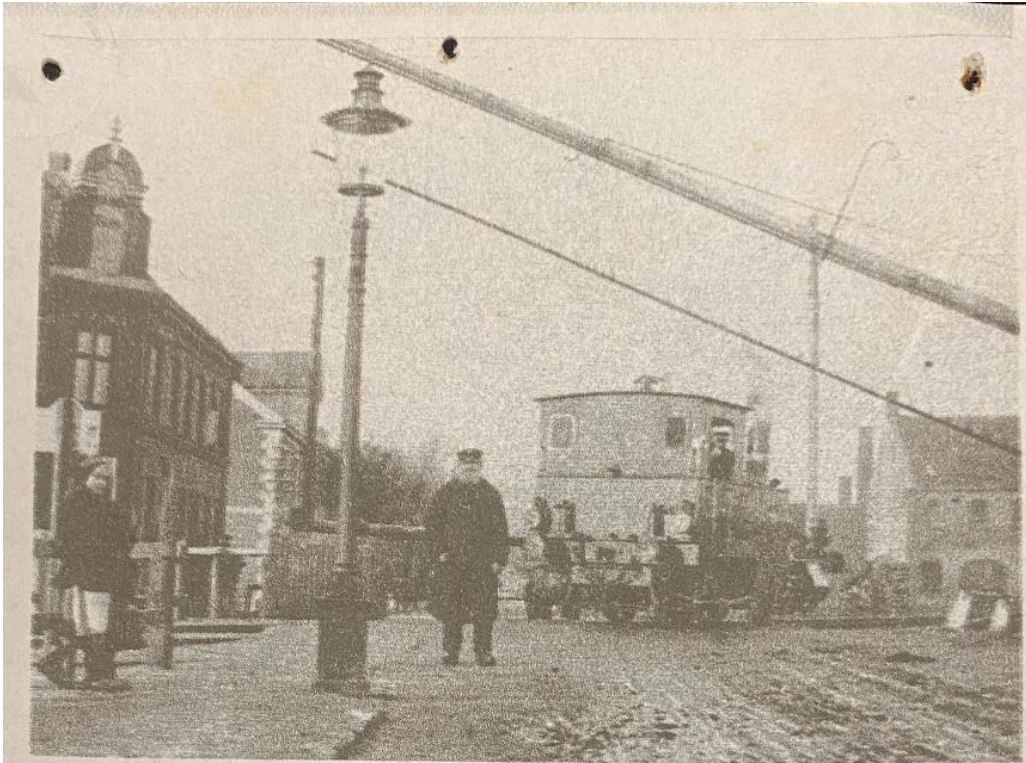


Søndergade 17 i model.

Bygningen er bygget af Erik Bech Christensen.

Bygning 030:

Staldbygninger og Firmaskure. Specifikt er der tale om vognmand Søren Lunds stald. Lund havde koncessionen på rangeringen med hesten Jens. Der blev anvendt rangerheste på Skive station helt frem til 1960 og i tidligere tid til ladepladsen ved åen.



Rangerlokomotivet »Grisen», en litra N, krydser Viborgvejen ca. 1900, mens Mathias Ledvogter passer på, at ingen kommer til skade! (SBA) Jernbanevognmand Søren Lund med sin hest »Jens» på Skive H.s rangerterræn, 1953. Billedet er taget i anledning af Lunds 35 års jubilæum - den sidste dag, der rangeredes med heste i Skive (SBA)



Avisudklip og billeder af Lund og Jens.

Staldbygningen er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.
Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 031:

Det vestlige vandtårn på Skive Hovedbanegård. Det vestlige og det østlige vandtårn var stort set ens i konstruktionen bortset fra, at det vestlige var højere. Den lille skorsten i midten var til fyret inde i tårnet, så vandet ikke frøs om vinteren.



Fotografi af det vestlige vandtårn.

Vandtårnet er markeret på kortet over Skive Hovedbanegård side 16.
Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 032:

Signalpost Vest. Signalpost Vest lå, hvor den gamle Brårupgade krydsede Østerbro. På det tidspunkt, hvor Skive – Glyngøre banen var anlagt (1884), Skive Vestsalling Jernbanen (SVJ) blev taget i drift i 1924 og godsvognene skulle fra stationen til Havnebanen, må det næsten have været et mareridt at krydse banen som gående, til hest eller motoriseret for at komme ind over åen og frem til Skive fra øst. I jernbanens velmagtsdage, må der have været op til 30 daglige krydsninger med passager- og godstog gennem krydset hver dag. Begge signalposter blev nedlagt ved bygning af den nye Skive Hovedbanegård i 1962 og endeligt nedrevet i 1965.
Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

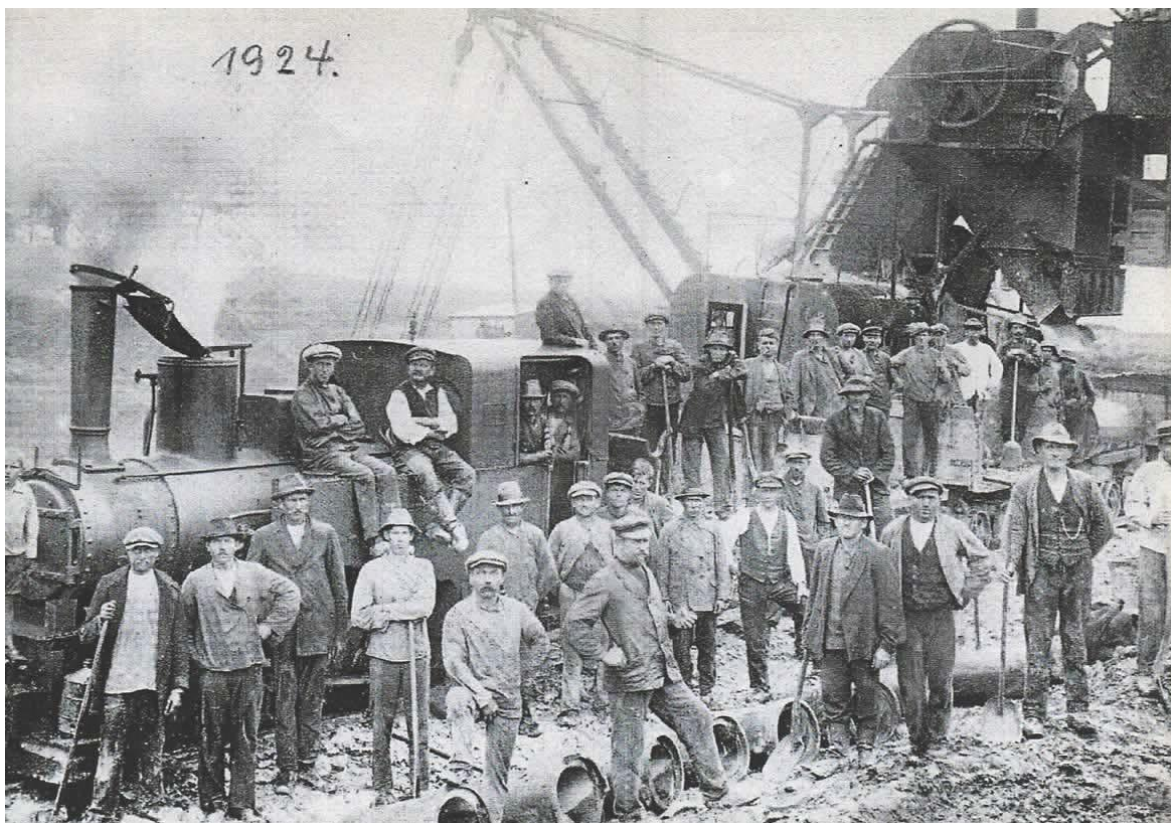
Bygning 033:

Remise ejet af Skive – Vestsalling Jernbane (SVJ) også kaldet Vestsallingbanen eller i daglig tale Sydvest Jens. SVK eksisterede i perioden 1924 til 1966. Som med SVJ var der ligeledes Skive – Glyngørebanen, der blev startet den 14. maj 1884. Det vestlige vandtårn blev anvendt af begge selskaber.



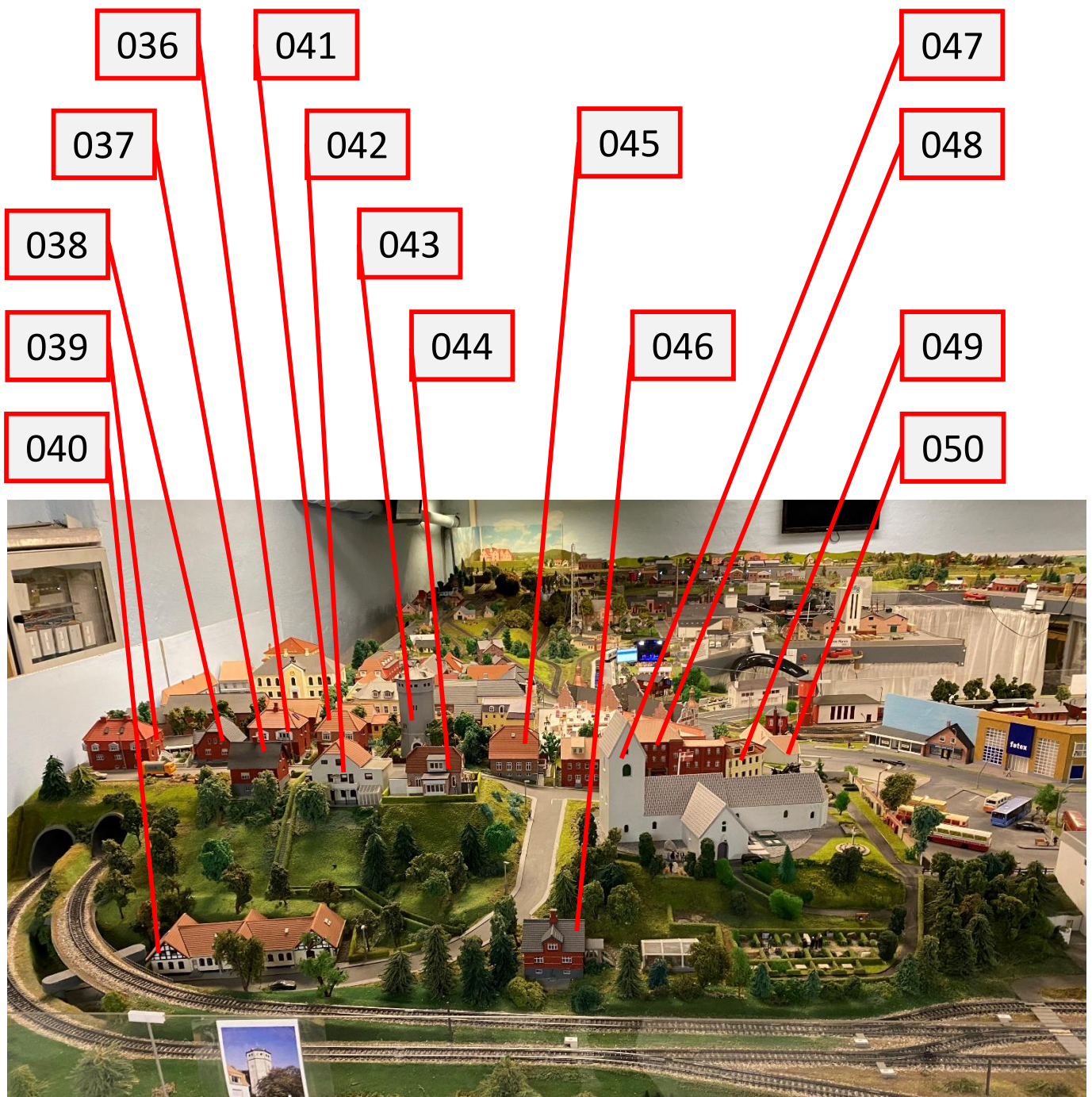
SVJ remise med sneplov og ukrudtssprøjtevogn (tender fra Mariager – Fårup – Viborg Jernbanes lokomotiv MFVJ no. 5) foran og det vestlige vandtårn bagved.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen



Fotografi af banebørsterne ved SVJ i 1924. Om det er i forbindelse med åbningen vides ikke.

View 3. Skive by, set fra syd.



Bygning 036:

Holstebrovej 22 på hjørnet af Højgade. Klubmedlem Gert Pedersen bor i ejendommen.



Holstebrovej på Google Earth og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 037:
Holstebrovej 33.



Holstebrovej i Google Earth og i model.

Bygningen er bygget Erik Christensen.

Bygning 038:
Holstebrovej 34.



Huset i virkelighed i 2015 og i model.

Skive by, set fra syd

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 039:

Jyllandsgade 40 A på hjørnet af Jyllandsgade og Allégade. Klubmedlem Jørgen Staal Erichsen bor i ejendommen.



Jyllandsgade 40 A i virkeligheden.



Modellen for fra.



Modellen bag fra.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 040:

Frederiksdals Alle 42. Gården eller gartneriet hed Solvang og lå for enden af Solvangs Allé. Solvangs Allé blev skåret over i forbindelse med omlæggelse af banen til Glyngøre og Spøttrup til vest for Skive langs Frederiksdals Allé. Bygningen blev bygget i 1868.



Foto af Frederiksdals Allé 42 fra perioden 1948 – 1952.



Foto af den moderne ejendom.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.



Foto af den moderne model

Bygning 041:

Holstebrovej 10 A.

Skive by, set fra syd



Holstebrovej 10 A på Google Earth. Bemærk terrassen på bagsiden på første sal.



Modellen for fra.



Modellen fra siden. Igen bemærk terrassen. Detaljerne er med.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 042:

Holstebrovej 31. Hr. murermester Bisgaard er opført i 1934. Klubmedlem Henning Kofoed har tidligere boet i ejendommen.

Skive by, set fra syd



Ejendommen i model fra front.



Ejendommen i model fra bagsiden.

Det skal nævnes, at da Henning Kofoeds kone Aase så ejendommen på modelanlægget, kunne hun nemt genkende den, resolut udbrød hun, at hun kunne aldrig finde på at anskaffe sig en rød og hvidstribet parasol, men ville holde sig til mere beige eller naturlige farver. Og sådan blev parasolfarven ændret på modelanlægget. Det bemærkes, at den ene af deres to hunde løber nede i haven.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 043:

Det gamle vandtårn på Holstebrovej. Tårnet blev bygget i 1905 i grå beton. På et fotografi fra 1907 var tårnet malet hvidt. Det blev taget ud af drift ved indvielsen af det nye vandtårn i Vinde i 1963. I 1973 blev det revet ned.



Det gamle vandtårn i Skive i gråt!



Det gamle vandtårn i Skive i hvidt!



Og i model!

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 044:

Holstebrovej 17. Forhistorien er, at en Knud Düsterdich var nede at besøge klubben til en By Night. Han var meget fascineret af anlægget i almindelighed og Holstebrovej i særdeleshed. Han havde dog en bemærkning om, at hans gamle hus manglede. Dette gik jo ikke, og derefter blev det bygget.



Holstebrovej 17 i virkeligheden.

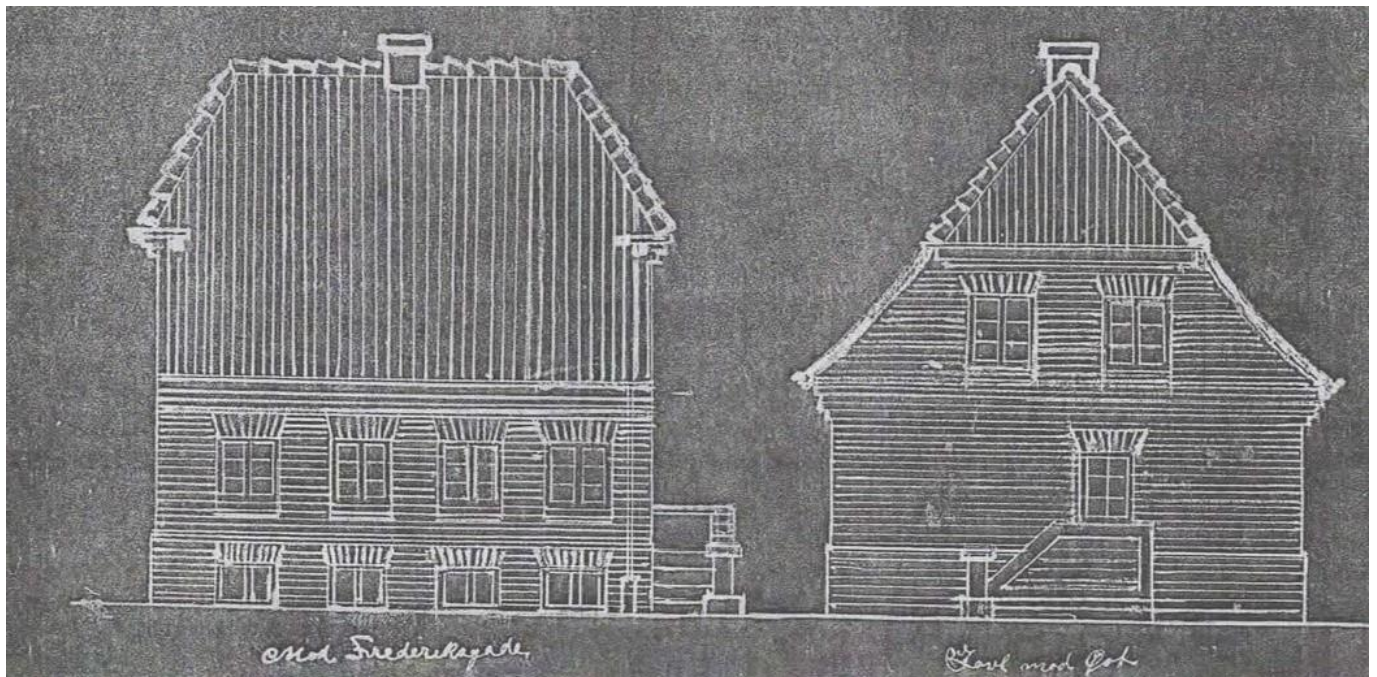


Og i model.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 045:

Frederiksgade 54. Klubmedlem Kjeld Kielsgaard bor i ejendommen.



Tegning som bygningen er bygget efter.

Skive by, set fra syd



Frederiksgade 54 i Google Earth.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 046:

Ejendommen ligger på Kirbakken 8 i svinget ved Frederiksdals Allé. I området lå der et teglværk og flere gartnerier. I forbindelse med banens bygning, blev gartnerierne tomme. Det hedder sig, at ungerne kastede sten på drivhusene, så da de skulle rives endeligt ned, var de fuldstændig tomme for glastruder.



Gartneriet på maleri. Gartneriet på fotografi. Læg i begge tilfælde mærke til drivhusene nederst i billedet.



Gartneriet i model med et enkelt drivhus.

Bygning 047:

Den hvide Kirke på Frederiksdal Allé. I daglig tale hedder den Den hvide Kirke modsat Den røde Kirke, som ligger lige ved siden af. Kirken hedder egentlig Vor frue Kirke. Kirken ligger som kirker i Danmark gør flest; nemlig med tårnet i den vestlige ende og kirkeskibet i retning øst vest. Ganske forskellig fra Den røde Kirke, hvor tårnet ligger mod nord og kirkeskibet i retning nord syd. Apoteker Norgaard og hustru donerede cirka 100.000 for færdiggørelse af Den røde Kirke, som ellers var rendt ind i økonomiske vanskeligheder. Historien går på, at Norgaard satte som krav, at tårnet skulle vende mod nord, så apotekeren hjemmefra kunne se op på kirketårnet, hvad klokken var.



Jernkorset, der står ved Den hvide Kirke. Og to preussiske soldater og en østrisk ente deres dage i Skive. I alt små 1.400 preussiske soldater fra tre bataljoner overvintrede i Skive. En stor opgave for en by med ca. 1.700 indbyggere.



Den hvide Kirke i model. Bemærk stenene og sarkofagerne til venstre for kirken. Også disse, inklusiv teksterne, er udfærdiget i størrelsesforhold 1:87.

Modellen er ikke helt bygget i størrelsesforholdet 1:87 og er derved lidt for stor. Kirken blev opført i 1200-tallet i romersk stil, hvor den senere er forlænget. Vinduerne sidder temmelig højt. Det var ganske almindeligt den gang; menigheden skulle jo ikke distraheres under den kirkelige handling! Den gang gik fjorden langt ind i ådalen, så Skive var næsten en ø. Sagnet vil vide, at en fornem datter af rig familie var ved at lide druknedøden, men blev reddet ved, at der blev smidt et tov ud. Det reddede hende. I taknemmelighed lod hun kirken opføre med tovstaven indbygget i selve kirkeskibet. En mere pragmatisk forklaring går på, at tovstaven i granit umiskendeligt ligner resterne fra en romersk gravsten. Kirken blev gentagene gange for lille. Der blev i 1500-tallet bygget til kirken, større ændringer i 1700-tallet, og i 1800-tallet var den igen for lille. Man byggede simpelthen den nye Skive Kirke (Den røde Kirke). Den hvide Kirke skulle egentlig havde været revnet ned ved færdiggørelsen af Den røde Kirke, men fundet af nogle meget fine kalkmalerier i 1887 reddede den fra ødelæggelse.



Tovstaven i model og i virkelighed.



Den hvide Kirke i virkeligheden.

Bygningen er bygget af Peder Møller.

Skive by, set fra syd

Bygning 048:

Møllegade 6. Den gamle Brandstation. Brandstationen er opført i 1928, og nedlagt som brandstation i 1978. Bygningen huser nu klubben US Starriders, en amerikanerbilerklub.



Fotografi af Den gamle Brandstation fra ca. 1930.



Den gamle Brandstation i model.



Modellens bagside. Bemærk slangetørringstårnet.

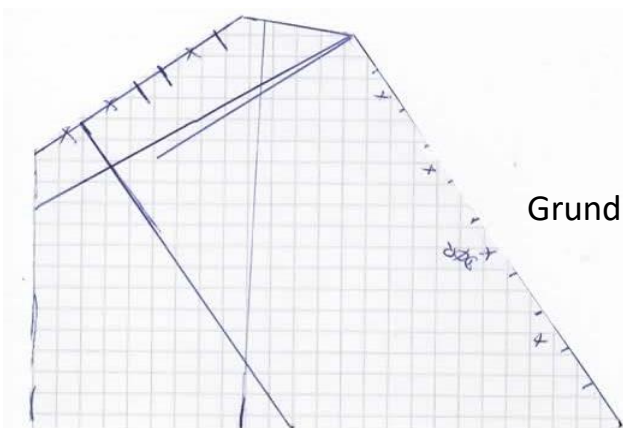
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 049:

Møllegade 2. Hjørneejendommen på Møllegade og Asylgade. Huser nu Klorch Begravelsesforretning.



Klorch Begravelsesforretning i virkeligheden og i model.



Grundplan til model.

Skive by, set fra syd

Bygningen er bygget af Erik Christensen

Bygning 050:

Vestergade 14 også kendt som Kurvemagerens hus. Det må rettelig have været nr. 12. Nr. 14 er det nuværende Boudigaard Begravelse, og den bygning står i bedste velgående på et fotografi fra 1940. Men skidt. Bygningen var et karakteristisk bindingsværks-hus og et af Skives ældste huse. Bygningen blev nedrevet i 1982 og erstattet af en nyere beboelsesbygning i røde sten.



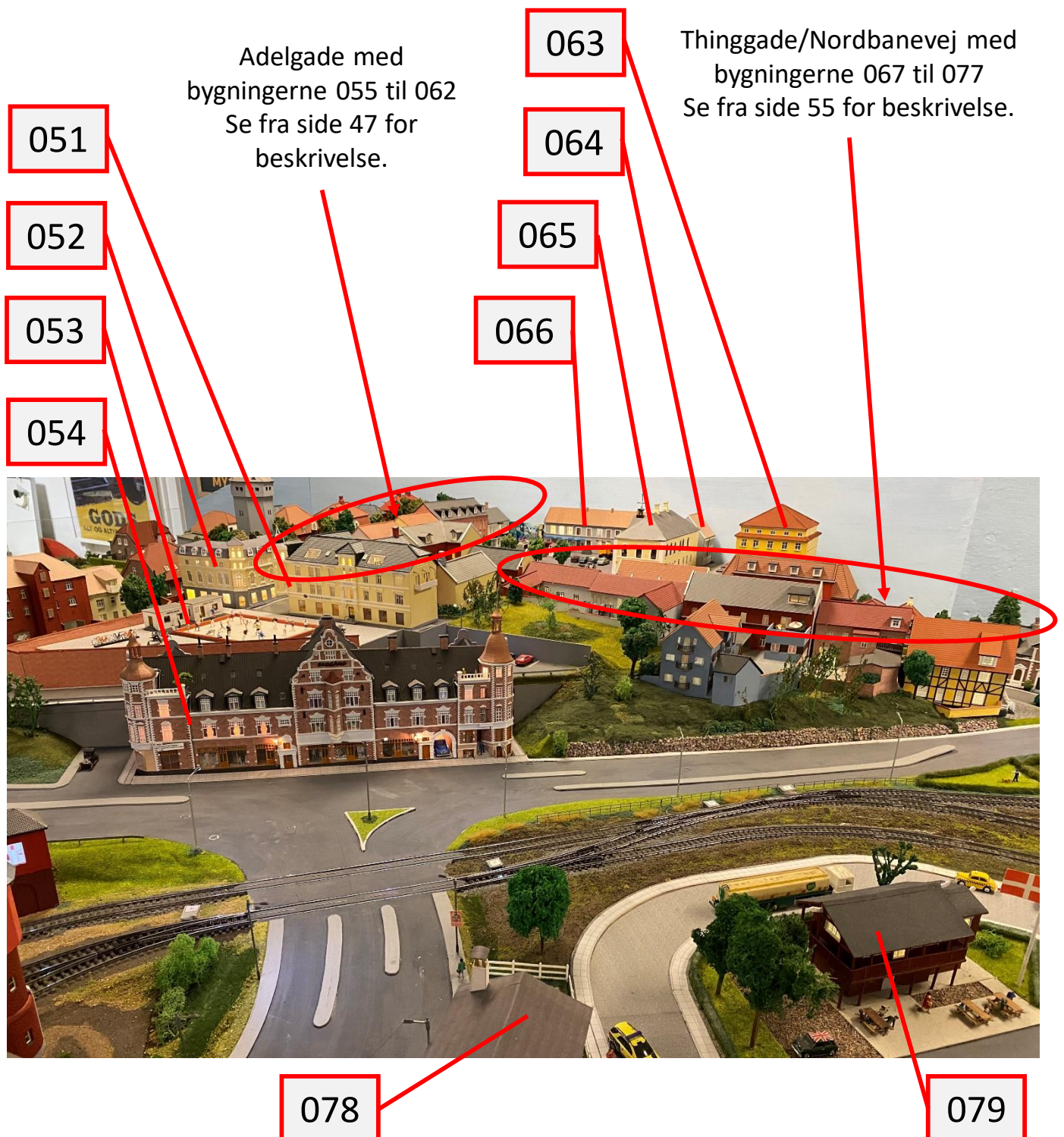
Kurvemageren i model og med indbygget lys.



Smeden i baggården og man kan ane kurvemageren til højre fra cirka 1972. Man kan se, at stenbroen er erstattet af asfalt.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

View 4. Skive by, nordlige del.



Skive by, nordlige del

Bygning 051:

Slotsgade 1 alias Børsen er tegnet af arkitekt Lind og opført af kreaturhandler Wiborg i 1904. Børsen og Brogården på Østertorv har sat den arkitektoniske barre for byggeri i Skive. Børsen, hvor navnet er påført facaden, har fået sit navn efter restaurant Børsen, som tidligere lå i bygningen. Fox Sko og Handelsbanken, Flying Tiger m.fl. har haft forretninger i bygningen.



Børsen fra omkring 1905 og igen fra cirka 2015.



Gavlen på Slotsgade i virkeligheden og i model. Bemærk den gule gavlvæg, bagsiden i røde mursten og den eftermonterede altan.



Modellen fra Handelsbankens tid. Modellen er fra før 3D-printerens tid og løgkuplen i gavlen måtte således drejes i træ.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 052:

Adelgade 22. Selvom ejendommen ligger med front mod Posthustorvet, og måske virke som det første hus i Vestergade, har bygningen alligevel adressen Adelgade 22. Bygningen er opført i 1907 og er kategoriseret som bevaringsværdig med høj værdi. Bygningen er tegnet af arkitekt Lind. Samme person og kun få år efter Slotsgade 1 blev bygget. I de første mange år var der manufakturhandler i ejendommen.



Adelgade 22 i virkeligheden og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Skive by, nordlige del

Bygning 053:

Pladsen på Posthustårnet er egentlig sæsonbestemt. Elementerne skiftes i klubben alt efter årstiden.



Et fotografi af sommermarked på Posthustorvet i virkeligheden.



Og modellen af det internationale marked på skrivebordet klar til at blive monteret.



Skøjtebanen i virkeligheden og i model. De første år med containere ved skøjtebanen, stod de ved siden af hinanden. Det er første senere, at der er blevet fold-ud containere.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 054:

Brogården. Østertorv 7 til 9. Hvor navnet Brogården stammer fra vides ikke, men det kan have sammenhæng med, at Slotsgade oprindeligt hed Brogade, og som førte ned til broen over åen.



Brogården eller Lille Rosenborg i virkeligheden.

Skive by, nordlige del

Brogården blev bygget i 1905-1906 under byherre konsul Albert Dige. De gravsten, der står ved siden af Den hvide Kirke er flere af Diges efterkommere (se bygning 37). Brogården er bygget i Rosenborgstil. Man efterlignede den hollandske renæssancestil, som Christian IV havde stor forkærlighed for. Brogården er tegnet af arkitekt Lind. Samme personen som har tegnet Adelgade 22 og Børsen på Slotsgade 1. I folkemunde blev Brogården ligeledes kaldt Lille Rosenborg. Stedet har været købmandsgård siden 1709.

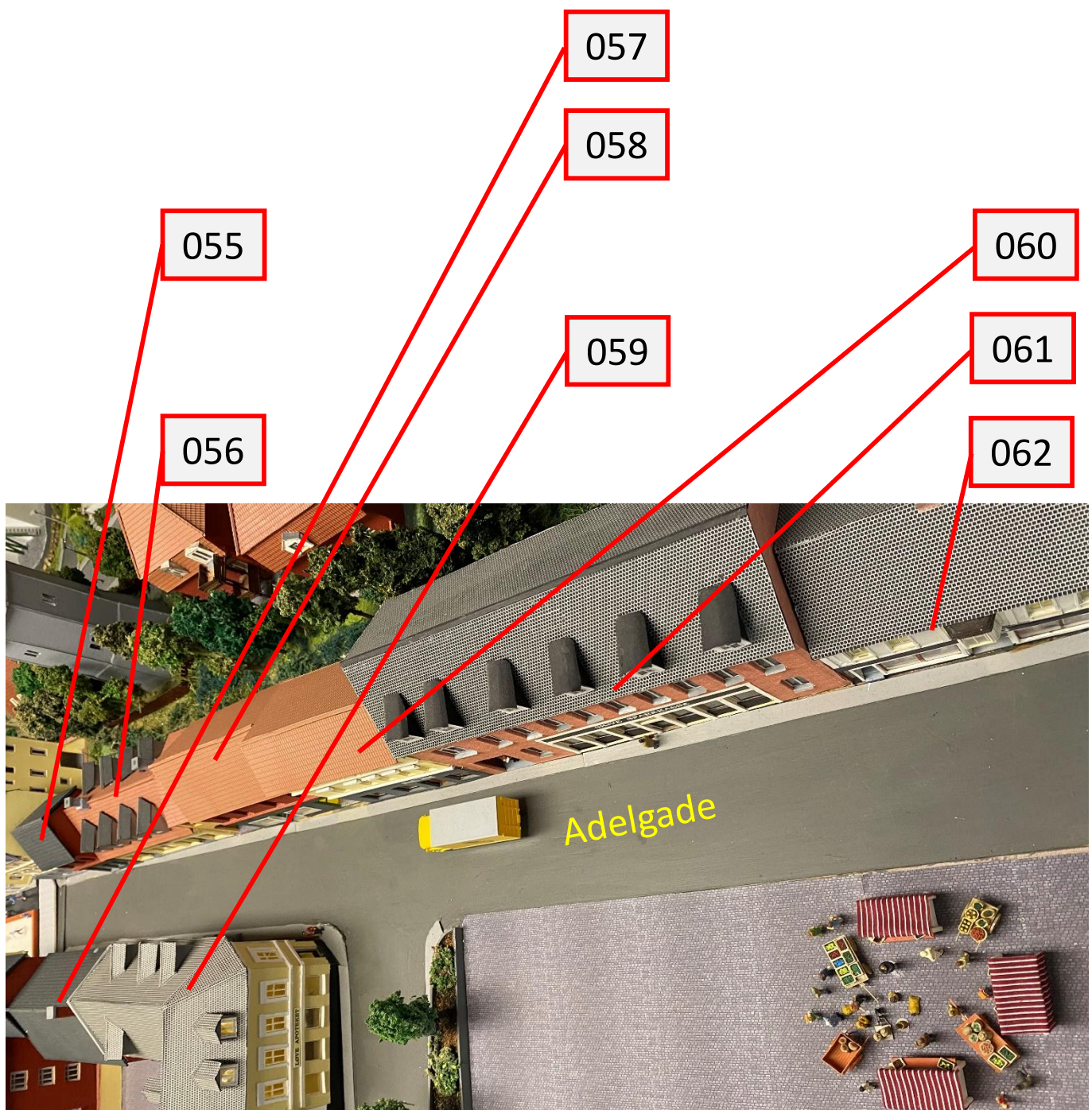


Brogården eller Lille Rosenborg i model. Den kvikke iagttager vil se, at der kun er en række kviste på modellen modsat to rækker i virkeligheden. Den sidste række kom først på i forbindelse med moderniseringen i 2009.

Brogården er bygget efter anskaffelse af 3D-printeren. Printereren har været en afgørende anskaffelse for dekorerings af Brogården med de rette ornamentter og gesimser samt støbningen af løgkuperne.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Adelgade.



Adelgade.

Modelbyggeriet har taget udgangspunkt i Adelgade, men reduceret antal af bygninger. Navnet adelgade kommer oprindeligt af algade og betyder egentlig byens hovedgade. ”Ingen må indhegne noget jord fra adelgaden, uden det som tilforn har været og med rette bør indhegnes, som kålhauger [køkken-haver] og deslige”. Citat fra 1779.

Skive by, nordlige del

Bygning 055:

Adelgade 20, men kun højre halvdelen af bygningen.



Den halve bygning kan sagtens skyldtes pladsmæssige årsager på anlægget!
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 056:

Adelgade 18. Bygningen indeholdt Nørregades Varehus. Årsagen til navnet var, at varehuset tidligere lå i Nørregade 3. Nørregades Varehus startede i 1911 og lukkede i 2024. Bygningen er opført i 1850.



Varehuset i virkelighed og i skitseform.



Modellen for fra. Modellen bag fra.

Bygningen er bygget af Erik Christensen

Bygning 057:

Adelgade 5. Ejendommen indeholder nu Jægerkroen. Bagbygningen var stalde beregnet for handel. Efter sigende var der udskænkning i forhuset. Det har øjensynligt været i venstre side og urmageren i den højre for porten.



Hartmanns urmager før den flyttede længere hen i Adelgade.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 058:

Adelgade 16. Bygningen indeholder Søegaards Vinhus siden 2005.



Adelgade 5 i model. Baggården. Bemærk den gamle stald.



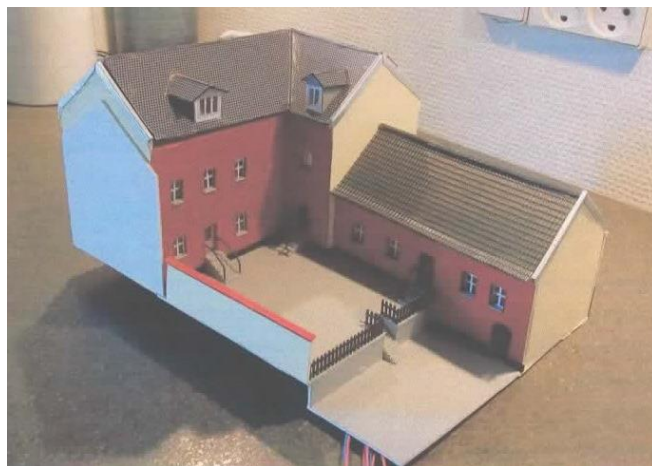
Adelgade 6 i virkeligheden. Adelgade16 i skitseform.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 059:

Adelgade 3. Tidligere indeholdt bygningen blandt andet Løve Apoteket. Nu indeholder den Søstrene Grene.

Skive by, nordlige del



Adelgade 16 for og bag fra.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 060:

Adelgade 12. Bygningen indeholder nu Profil Optik.



I virkeligheden.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 061:

Adelgade 8. Modellen er bygget efter den tid, hvor Skive Sparekasse havde til huse i bygningen. Efterfølgende er der bygget en ny bygning indeholdende Spar Nord.



Fotografi af bygningen fra 1954. Bemærk den gamle A&G (bygning 062) til højre i billedet.



Sparekassen Skive i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 062:

Adelgade 6. Den oprindelige bygning er bygget i 1878, Moddelen er bygget efter den tid, hvor manufakturhandler I. Buemann havde butik på adressen og senere ændrede firmanavn til A&G.



Fotografi af den gamle Buemannbutik.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Skive by, nordlige del

Bygning 063:

Østergade 4. Den gamle børstefabrik fra Vikan. Vikan startede egentlig i 1898 i Thinggade, men bredte sig af flere omgange over til bygningerne mellem Thinggade og Østergade. Er nu ombygget til lejligheder.



Den gamle børstefabrik i virkeligheden og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 064:

Torvestræde 2. I daglig tale kaldet Potten efter beværtingens navn. Bygningen er egentlig opført i 1847 som det første toetages private hus i Skive med fisketorv i stueetagen og med arresthus på førstesalen. Senere blev stueetagen ændret til offentligt toilet med herre til venstre og kvinden til højre. Det er fra denne tidsepoke, at modellen er bygget. Og det er fra denne tid, at Potten har fået sit navn.



Pottens øl- & Vinstue i virkeligheden fra tiden som offentligt toilet og i model.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 065:

Det gamle rådhus på adressen Torvestrædet 2A. Bygningen er opført som Raad-, Thing- og Arresthus for Skive Købstad i 1845-46. Bygningen er den første model på anlægget, og er en egentlig en prøvemodell (kan det nu lade sig gøre?), der blev monteret på et råt og bart modelklubanlæg.



Vejrhanen er bygget før 3D-printerens indtog og i husbyggeriets tidligere fase. Den er således loddet i 1:87.



Rådhuset i model med den lange kø foran den røde telefonboks. Det var tiden før mobiltelefonen og, hvor mange altid have et par 25-ører på lommen.



Fotografi af rådhuset i forbindelse med istandsættelsen af facaden i 2012.

Bygningen er bygget af Erik Christensen og Knud Hangard Pedersen.

Skive by, nordlige del

Bygning 066:

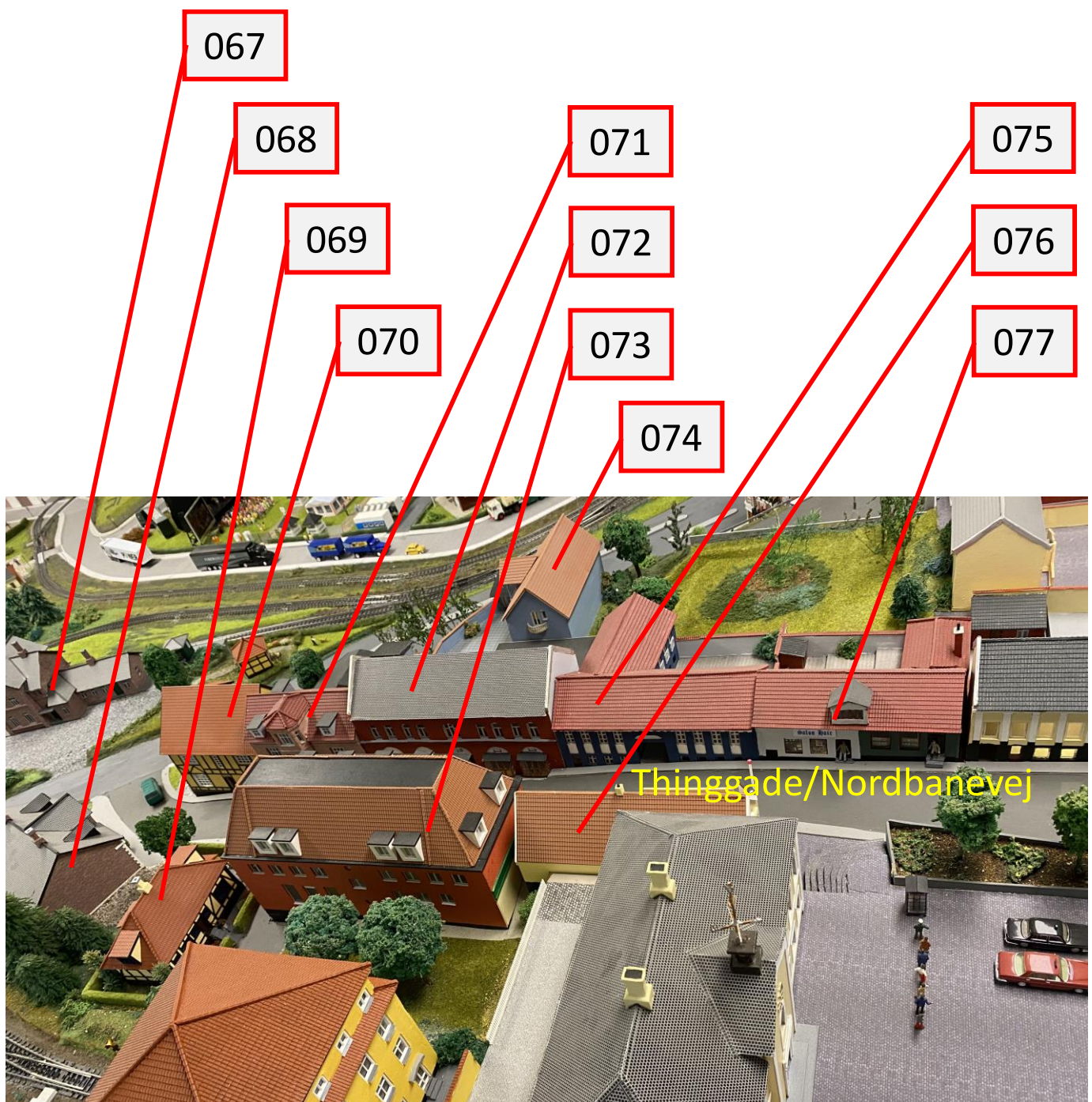
Adelgade 1. Olsens gård. Bygningen er udført som en kulissemodel på adressen Adelgade 1 på Torvet. Olsens gård blev nedrevet i 1968.



Olsens gård i model.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Thinggade/Nordbanevej.



Thinggade/Nordbanevej.

Gaden på modelanlægget starter med Thinggade og slutter med Nordbanevej. Heri ligger der dog et enkelt karakteristisk hus fra Resenvej. Nemlig Mølgaard-Andersens hus på Resenvej 1. Thinggade har sit navn fra gaden, der førte op til tingstedet (det gamle rådhus) og Nordbanevej forbandt stationen Skive Nord med selve byen oppe ad bakken. På dette tidspunkt var Nordbanevej en livlig hande­lsgade. Måske den livligste i byen.

Skive by, nordlige del

Bygning 067:

Bygningen er station Skive Nord eller i folkemunde Nordbanegården. Stationen har ligget omtrent midt i krydset mellem Nordbanevej og Ågade.

Skive – Glyngøre Jernbane blev indviet den 15. maj 1884. Det ville jo ikke være en rigtig succes, hvis man transporterede passagererne fra Glyngøre og Nordsalling gennem Skive for at sætte den af på stationen 700 alen øst for Skive Å! Ved den lejlighed byggede man Skive Holdeplads samme år for enden af Nordbanegade (deraf navnet). Få år efter benyttede cirka en tredjedel af passagererne til Skive sig af Skive Holdeplads og Nordbanegade op til byen. Nordbanegade blev en stor handelsgade, måske Skives største. Holdeplads udgik af De danske Statsbaners taksonomi i 1922, og Skive Holdeplads blev ændret til Skive Nord.



Symbolet på den gamle jernbane og Skive Nords nedlæggelse i 1962.



Model af Skive Nord.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 068:

Bygningen er er model af Nordbanevej 23. Restaurant Nordstjernen var i mange år jernbanehotel for Skive Nord og virkede derfor som aflastning for den alt for lille stationsbygning. Efter stationens nedlæggelse, blev restauranten senere Eldorado og huse nu natklubben Zwei Grosse Bier.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.



View ved Skive Å. Restaurant Nordstjernen yderst til venstre. Derefter Skive Nord. Længst til højre jernbanebroen ved Østerbro. Fotografiet må være taget lige omkring århundredeskiftet. Den gamle bro, som var færdig ved indvielsen af Glyngørebanen i 1882, er vist på billedet. Den nye bro var først færdig omkring 1905.

Bygning 069:

Bygningen var beliggende på Resenvej 1. Den ellers karakteristiske bindingsværksbygning blev revet ned i 2023. Malermester og kunstmaler Nikolaj Mølgaard-Andersen boede i mange år med sin motiver fra primært Fur, Skiveegnen og Vestkysten.



Kunstmalerens hus fra 1970erne og i moderne model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Skive by, nordlige del

Bygning 070:

Bygningen er Nordbanevej 36 A og B. Der er nu natklubben Havana. Tidligere har der blandt andet ligget natklubben Finn-In. Denne karakteristiske og bevaringsværdige bygning er opført i 1932

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 071:

Bygningen er Thinggade 18 med butikken Skive Radio Service. Et firma der gik konkurs i 1980.



Skive Radio Service i virkeligheden og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 072:

Bygningen er Thinggade 10.



Model af Thinggade 10 på anlægget med det blå baghus 10 C.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 073:

Bygningen er Thinggade 3 – 5. Trikotagebutikken Edvard Jensen eksisterede fra 1930 – 1987 og perioden for Skive Læderhandel kendes ikke.



Thinggade 3 – 5 med belysning.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 074:

Thinggade 10C. Et baghus til Thinggade 10 (bygning 072).

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 075:

Thinggade 6 – 8.



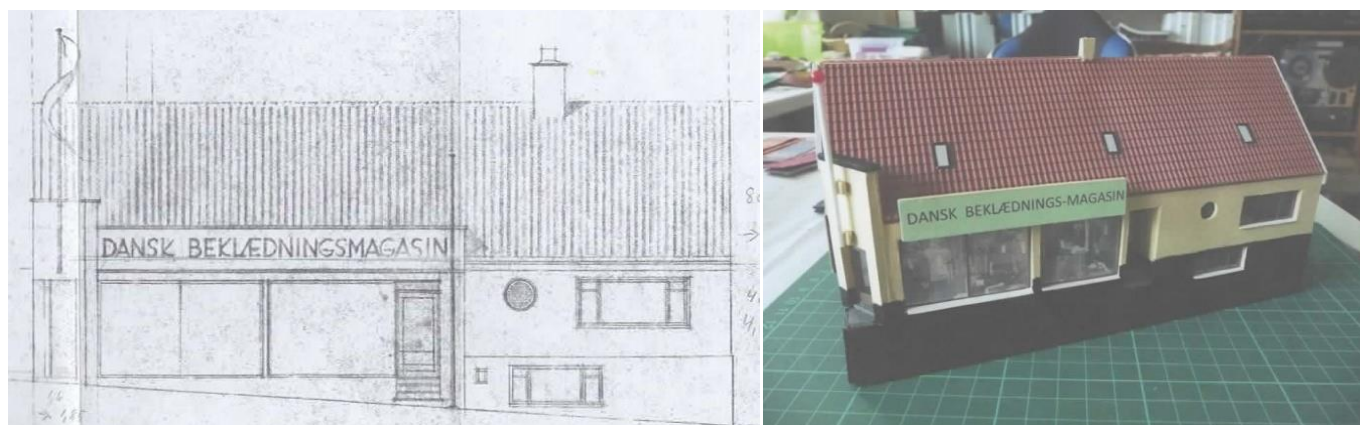
Huset i model med Thinggade 6 ved siden af.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Skive by, nordlige del

Bygning 076:

Thinggade 1. Hjørneejendom med Dansk Beklædnings Magasin ved Marinus Nielsen.



Tegninger af bygningen fra 1935 og billede af modellen.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 077:

Thinggade 4.



Bygningen i model med købmanden på trappen.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 078:

Bygningen er beliggende Østerbro 11D.



Et kig på Østerbro 11D.



Og et kig ned ad Jernbanegade (Viborgvej) fra Østerbro.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

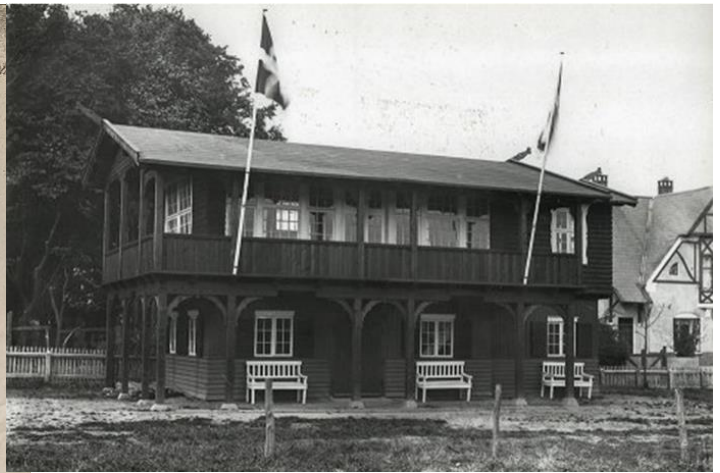
Skive by, nordlige del

Bygning 079:

Bygningen er Det røde Klubhus med det oprindelige navn Idrætshuset. Bygningen er et rødmalet træhus opført i 1908 og tegnet af arkitekt Lind. Samme arkitekt som Brogården med flere. Huset blev opført ved Skive stadion på Havnevej, men blev ved restaureringen i 2013 flyttet til Engvej 10 og anvendes som forsamlingshus.



Kopi af facadetegning fra opbygningen i 1919.



Fotografi af facaden i forbindelse med færdiggørelsen af ombygningen i 1919.

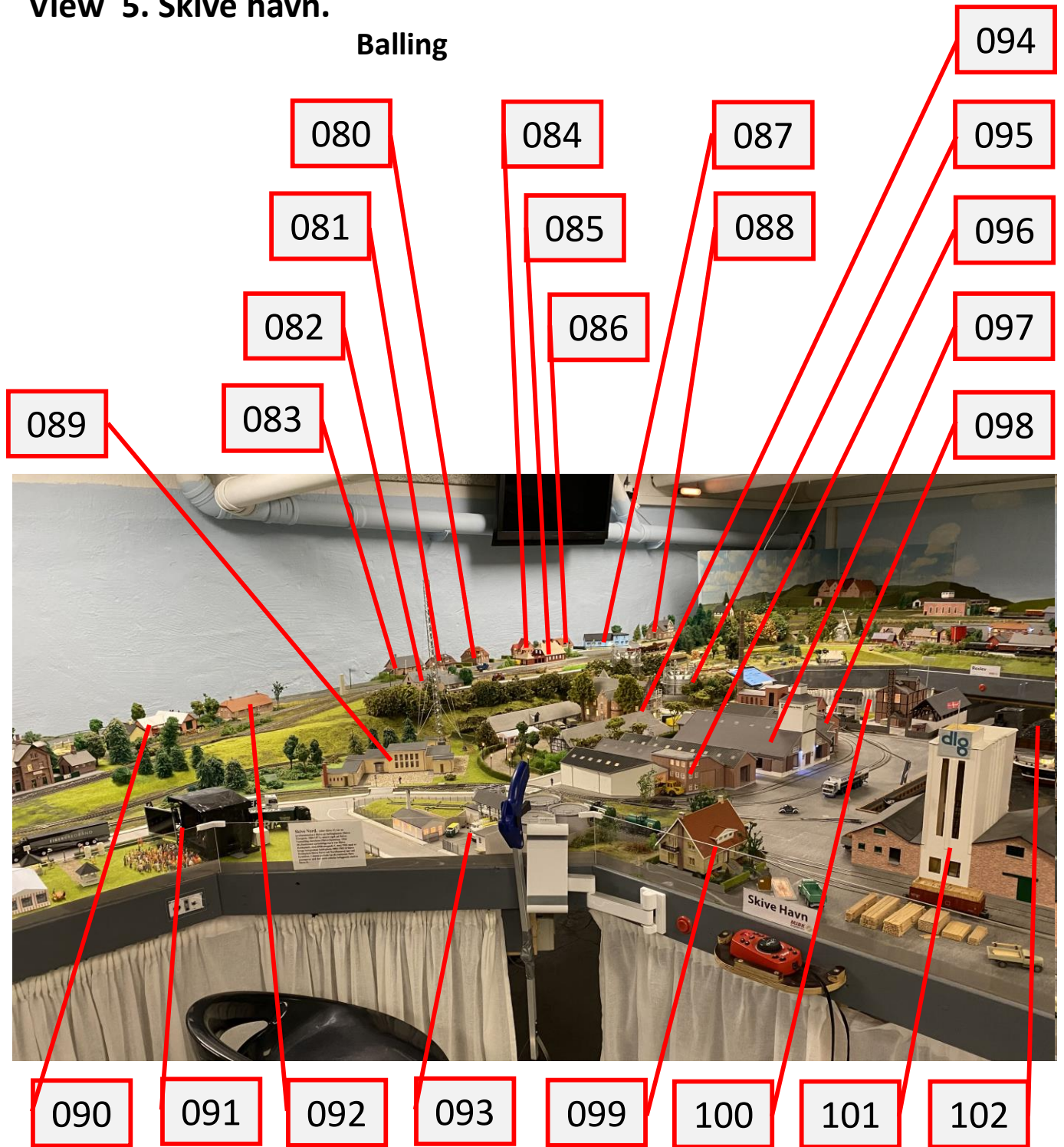


Fotografier af modellen.

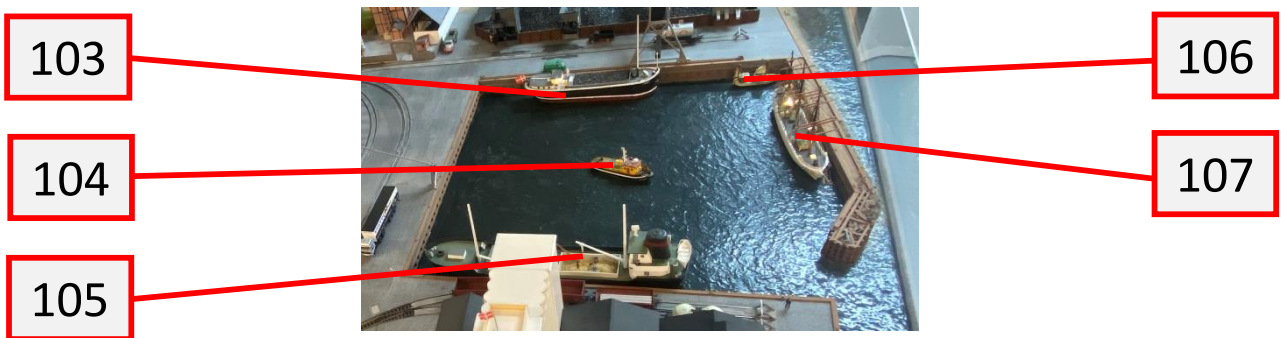
Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

View 5. Skive havn.

Balling



Havnebassinet.



Skive Havn

Bygning 080:

Søndergade 4. Søndergade 4 har godt været anvendt som model for modellen før den fik nye vinduer og døre, men alligevel ikke en tro model af virkeligheden.



Huset i Google Earth og i model. Bemærk venligst de noget billigere og væsentlige mere simple vinduer. Ikke noget der umiddelbart matcher til de gamle murstensfremspring på kvisten!

Bygningen er bygget af Niels Berghof.

Bygning 081:

Bygningen er beliggende på Nørregade 10. Bygningen er en del af stationsbyen Balling by.



Billede fra Google Earth.

Bygningen er bygget af Niels Berghof.

Bygning 082:

Landejendom beliggende Ålbækvej 54 i Spøttrup.



Fotografi af den færdige model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 083:

Nørregade 46. Klubmedlem Søren Øgaard bor på adressen. Bygningen er en del af stationsbyen Balling.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 084:

Bygningen skulle tilsyneladende være placeret i Nørregade. Bygningen kan ikke umiddelbart findes. Den er sandsynligvis nedrevet. Bygningen har været en del af stationsbyen Balling.

Bygningen er bygget af Poul Jean Hansen.



Blik gennem Nørregade i Balling.

Bygning 085:

Balling Station på Posthusvej 6 i Balling. Stationen blev indviet i 1924, og nedlagt i 1966. Stationen blev anvendt af Skive-Vestsalling Jernbane.



Luftfotografi af Balling Station fra 1956.

Bygningen er bygget af Flemming Fjalland.

Bygning 086:

Nørregade 42. Bygningen er en del af stationsbyen Balling.



Bygningen i Google Earth og i model. Modellen ser umiddelbart lidt mere velholdt ud!

Bygningen er bygget af Niels Berghof.

Bygning 087:

Bygningen er den gamle Balling Kro på Skivevej 1. Ejendommen er nu erstattet af en mini bypark med græs, bænke og en storkerede på et kort stativ. Bygningen er en del af stationsbyen Balling.

Bygningen er bygget af Niels Berghof

Bygning 088:

Dyrlægeboligen på Skivevej 6 i Balling. Modellen holder ikke helt det rette målestoksforhold, og er derved lidt for stor. Den ellers så karakteristiske bygning blev jævnet med jorden og erstattet af parkeringsareal til Brugsen samt et bilvaskeanlæg. Bygningen er en del af stationsbyen Balling.



Luftfoto af dyrlægeboligen omkring 1950.

Bygningen er bygget af Niels Berghof.

Bygning 089:

Bygningen er Radiofonistationen på Havnevej 24 – 26. Station åbnede i 1951 for at dække Vest- og Nordjylland med Statsradiofonis Program 2 på mellembølge. Stationen lukkede i 1979 og anvendes nu for lejeboliger.



Radiofonistationen med antenne.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen

Skive Havn

Bygning 090:

Næsbækvej 2 Balling.



Næsbækvej 2 i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 091:

Bygningen er Festivalscenen på Strandtangen på strandvejen fra det årlige Skive Beach Party, nu Skive Festival. På anlægget er scenen placeret på dyrskuepladsen på Havnevej. Modellen indeholder både koncertlyd samt store partyskærme.

Bygningen er bygget af Søren Øgaard. Selve festovalpladsen er dekoreret af Erik Bech Hansen.

Bygning 092:

Mettevej 3 Skive. Huset, er et tidligere stuehus med driftsbygninger, som lå på adressen på Dølbyvej. Stuehuset er opført i 1848. De tilhørende korder er solgt fra og udstykket. Blandt andet til Mettevej.



Det gamle stuehus i virkelighed og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 093:

Olie- og gasanlæg tilhørende BP. Omkring 1940erne hed det Det forede Oliekompagni. Anlægget lå på grunden, hvor Havnevej 41 nu ligger. Det eneste der er tilbage af det oprindelige anlæg, er den hvide administrationsbygning.

Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 094:

Krabbesholm Hovedgård på Krabbesholm Allé 15. Modellen er udført med hovedbygning og de to gamle avlsbygninger. Ligeledes er der udstilling på gårdspladsen.

Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 095:

Gasbeholdere tilhørende det gamle Skive Gasværk. Tankene lå Krabbesholm Skov på Strandvejen bag Krabbesholm.



Fotografi af de nybyggede gasbeholdere i 1957. Hvor vidt de erstattede de gamle fra Skive Gasværks etablering i 1933 vides ikke. Tankene blev revnet ned i 1975.

Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.

Bygningen er bygget af Ib Raunborg Nielsen og Jens Villadsen.

Bygning 096:

Strandvejen 2 – 4. Den gang tilhørte bygningerne Dansk Andelsgødningsforretning.

Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Skive Havn

Bygning 097:

Strandvejen 6. Den gang tilhørte lagerhallerne Andr. Andersen's Foderstofforretning. Nu er det Mollerup Mølle A/S. Bygninger er markeret på havneskitsen på side 71. Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 098:

Strandvejen 12. Den gang tilhørte hallen Skive Kulkompagni. Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72. Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 099:

Havnekontoret og havnefogeden på Havnevej 45. Bygninger er markeret på havneskit-sen på side 72.



Hovedindgangen til havnekontoret på Havnevej.



Hovedindgangen i model. Bagsiden i model. Læg mærke til den buede hegn og hæk. Der skal jo være plads til havnesporerne.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 100:

Skive Gasværk. Skive Gasværk blev etableret i 1933 og til slut nedrevet i 1977. Bygninger er markeret på havneskitsen på side 71.



Det nye Skive Gasværk fra 1933.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 101:

DLG's siloer og lagerhaller på Havnevej 57.

Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.

Bygningen er bygget af Steen Bak Pedersen og Erik Christensen.

Bygning 102:

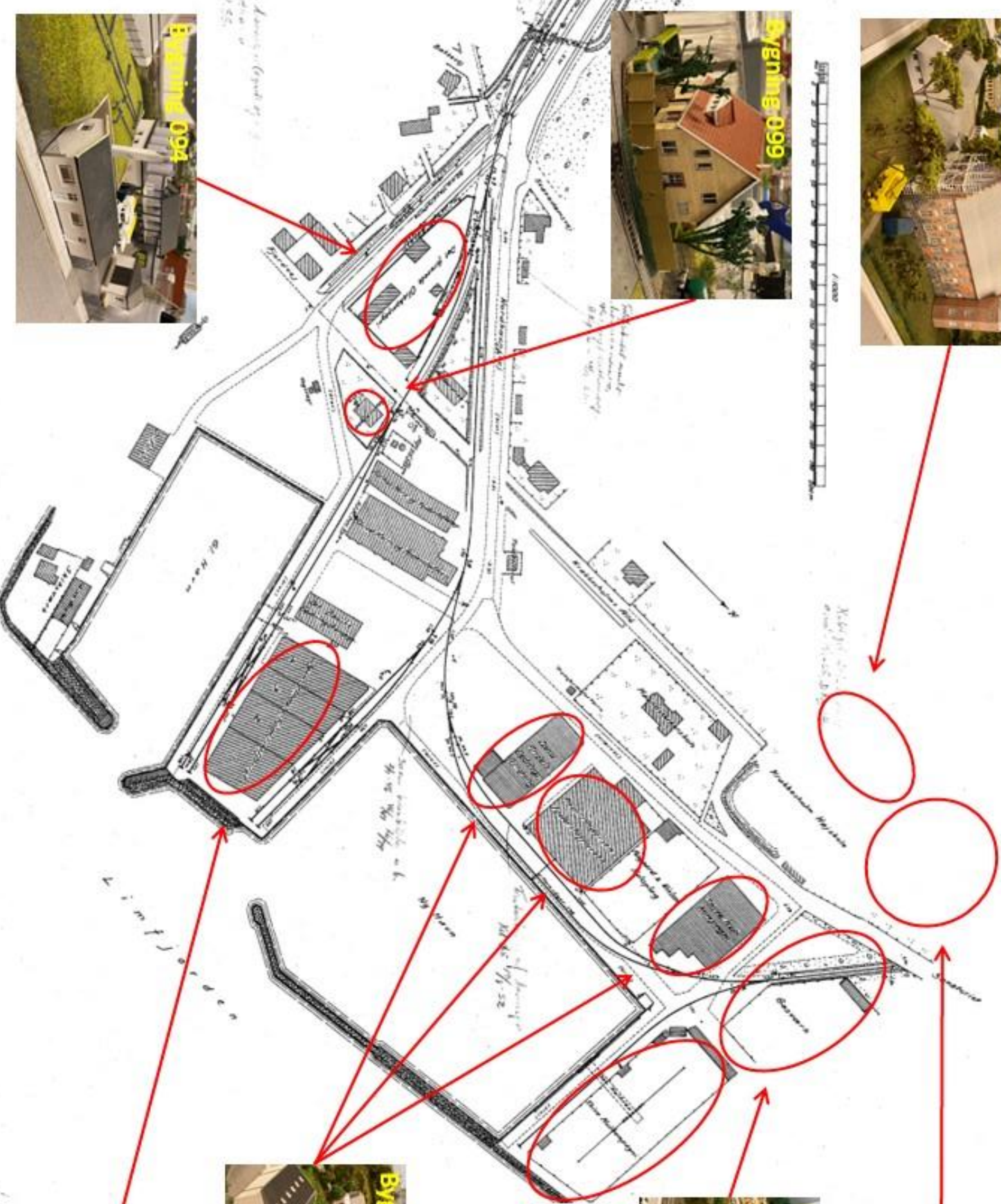
Skive Kulkompagni. Firmaet blev etableret den 10. marts 1904. Kranen var i funktion indtil 1974, hvor den blev solgt. Bygninger er markeret på havneskitsen på side 72.



Skive Kulkompagni med den legendariske kulkran.

Bygningen er bygget af Ib Raunborg Nielsen og Jens Villadsen.

Grundrids over Skive Havn (1943)





Luftfoto af Skive Havn først i 1960'erne. Bygningen af havnen på anlægget blev udført af klubbens "Banestyrelse". Ud over de almindelige spor på anlægget, anlagde de også havnen samt gassiloer og kulanlæg.

Bygning 103:

Coasteren Martina. Coasteren er bygget efter fri fantasi.
Skibet er bygget af Erik Christensen.

Bygning 104:

Skibsmodellen er slæbebåden Krabbe fra Skive. Skibet er bygget i Ringkøbing i 1963 på Nordsøværftet A/S med bygningsnummer 0015.



Krabbe i virkeligheden.



Krabbe som model fra siden og agter.

Skibet er bygget Erik Christensen.

Bygning 105:

Coasteren er bygget efter fri fantasi.

Skibet er bygget af Erik Christensen.

Bygning 106:

Fiskekutteren. Kutteren er en støbt model og sandsynligvis anskaffet via en souvenirbutik af et klubmedlem på rejse.

Byggefabrikant ukendt.

Bygning 107:

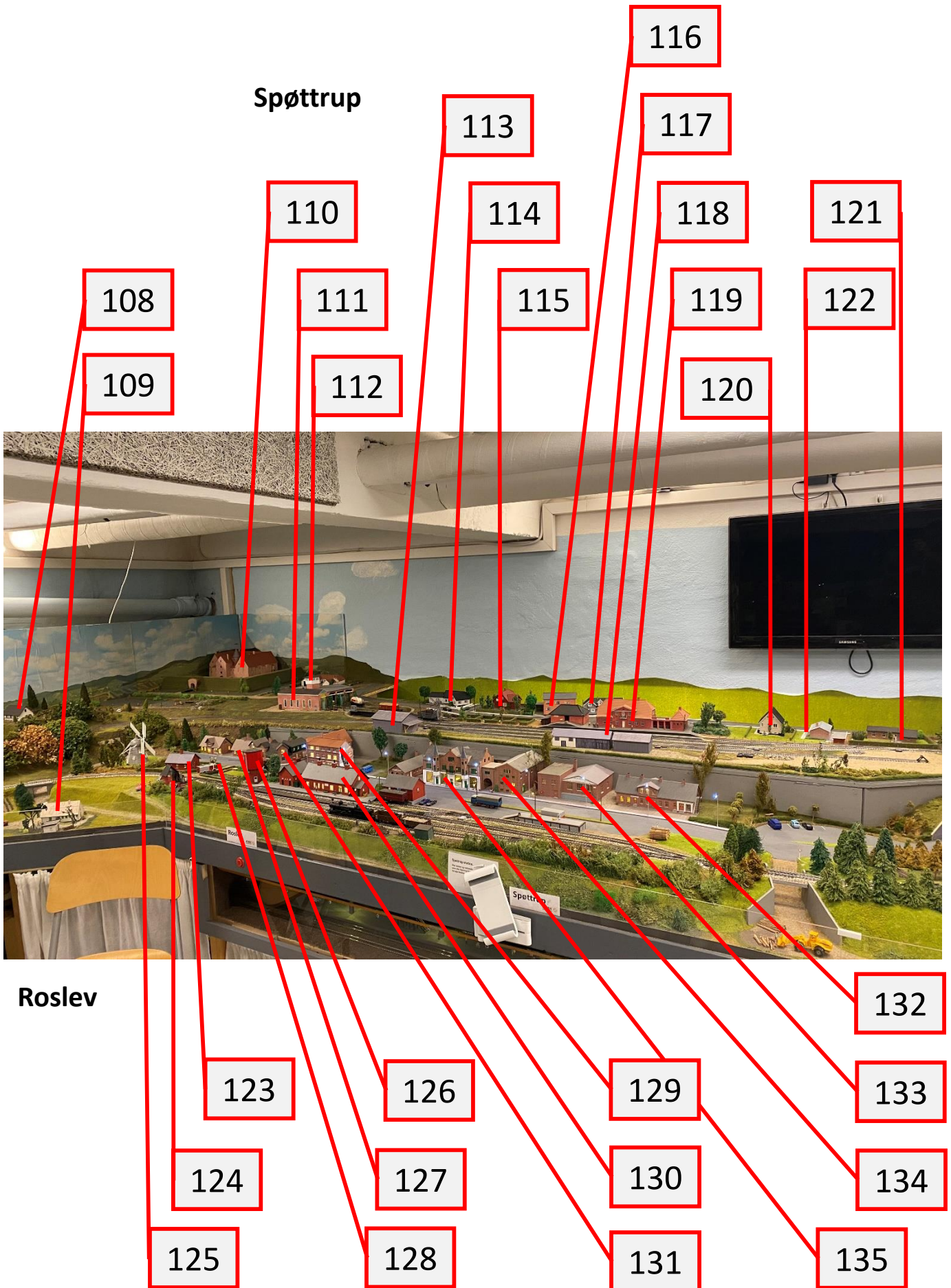
Skoleskibet Danmark. Skibet er et fuldrigget stålskib bygget på Nakskov Skibsværft i 1932. Modellen er ikke i korrekt målestoksforhold og derved noget mindre.



Danmark i virkeligheden og i model.

Skibet er bygget af Erik Christensen.

View 6. Roslev & Spøttrup Station.



Bygning 108:

Landhuset er alene fri fantasi.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 109:

Det vides ikke, hvorvidt gården findes i virkeligheden, eller om gården er bygget dér, så det hænger sammen med det tilhørende landskab med branddam.

Bygningen er bygget af Jens Villadsen.

Bygning 110:

Spøttrup Borg. Spøttrup omtales første gang i 1400tallet, og den færdigbyggede borg må have stået færdig i 1520erne.



Spøttrup efter den moderne restaurering.

Slotbygningen, indgangsporten samt vindebroen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 111:

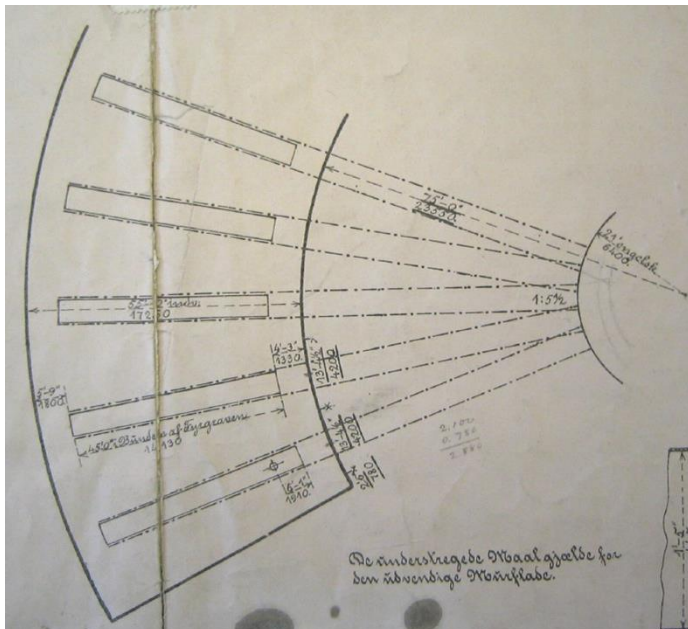
Spøttrup remise.

Bygningen er beliggende i Spøttrup by.



Spøttrup remise.

Roslev & Spøttrup Station



Skitse over grundplan for Spøttrup remise.

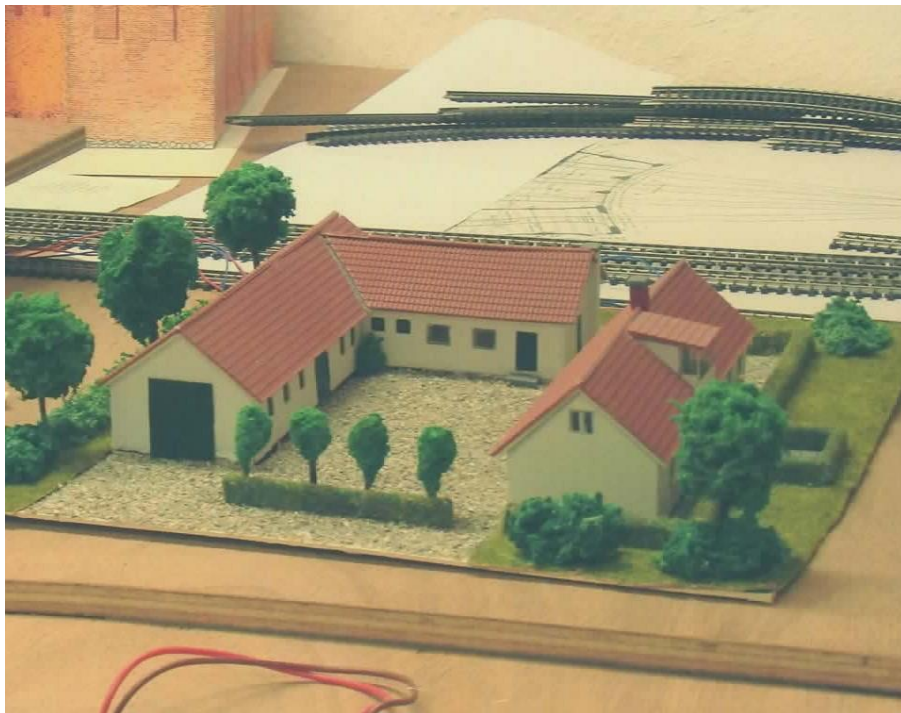


Og den detaljerede indmad på modellen med lys.

Bygningen er bygget af Henrik Mikkelsen.

Bygning 112:

Industrivej 20 Spøttrup. Gården er bygget i 1900. Beliggende cirka 1.500 meter øst for selve Spøttrup by.

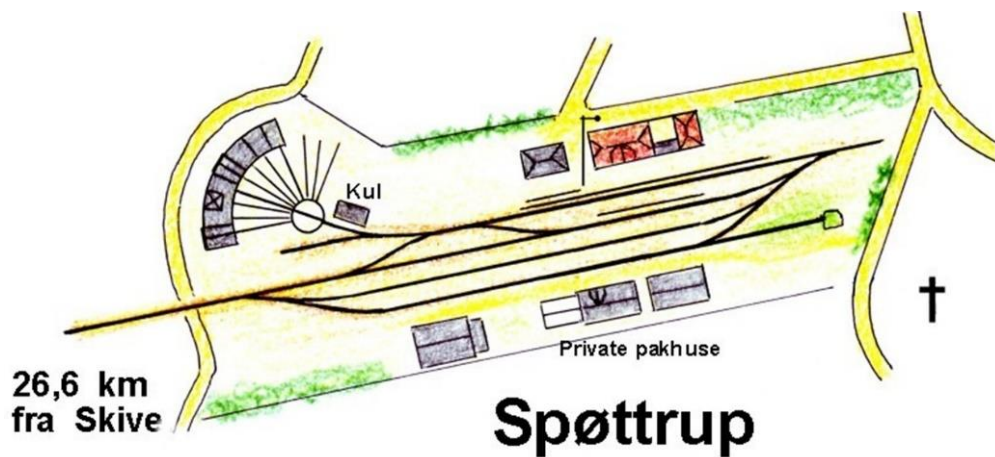


Gården i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 113:

Privat varehus ved rangerspor på Spøttrup station.



Bygning 113 og 118 som de private pakhuse ved rangersporet.

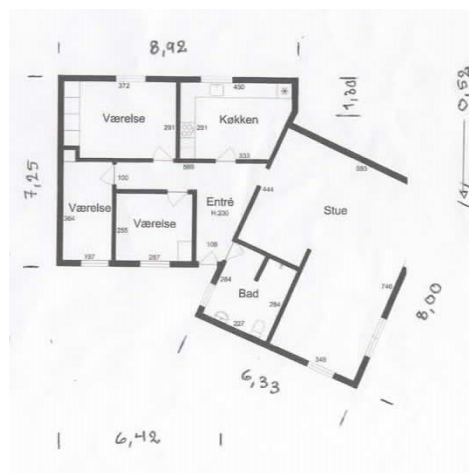
Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 114:

Bygningen er beliggende på adressen Nymøllevej 20, 7860 Spøttrup.



Nymøllevej i virkeligheden og i model.



Tegning over stuehuse med alle dets mange hjørner og skæve vinkler.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 115:

Stationsvej 19. Bygningen er beliggende i Spøttrup by.

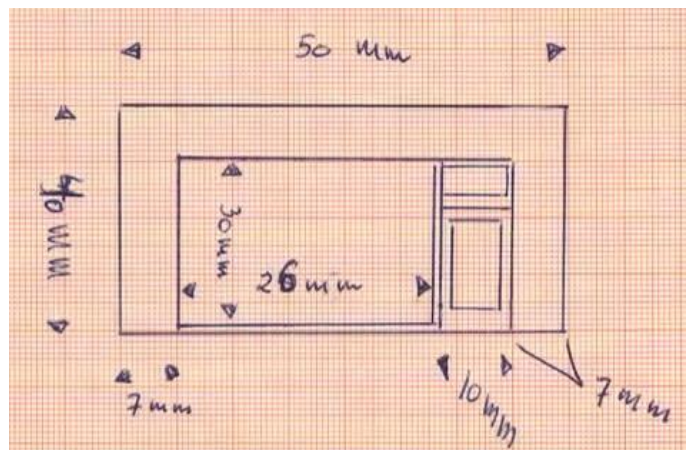


Det røde murstenshus fra 1930 i virkeligheden og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 116:

Hårgalleriet på Borgergade 5 i Spøttrup. Bygningen er beliggende i Spøttrup by.



Nyhed fra ejendomsmægleren! Facadetegning klar til 3D-printeren!



Og Hårgalleriet i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 117:

Vesterbrogade 13 i Lem.



Vesterbrogade 13 i Google og i model og bagfra.



Og modellen bagfra.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 118:

Privat varehus ved rangerspor på Spøttrup station. (Se skitse for bygning 113).

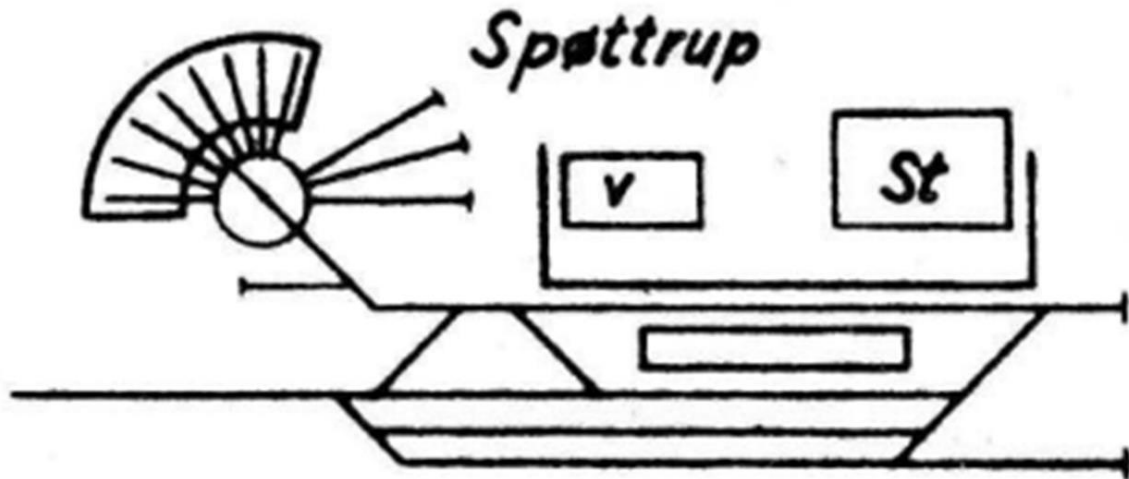
Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 119:

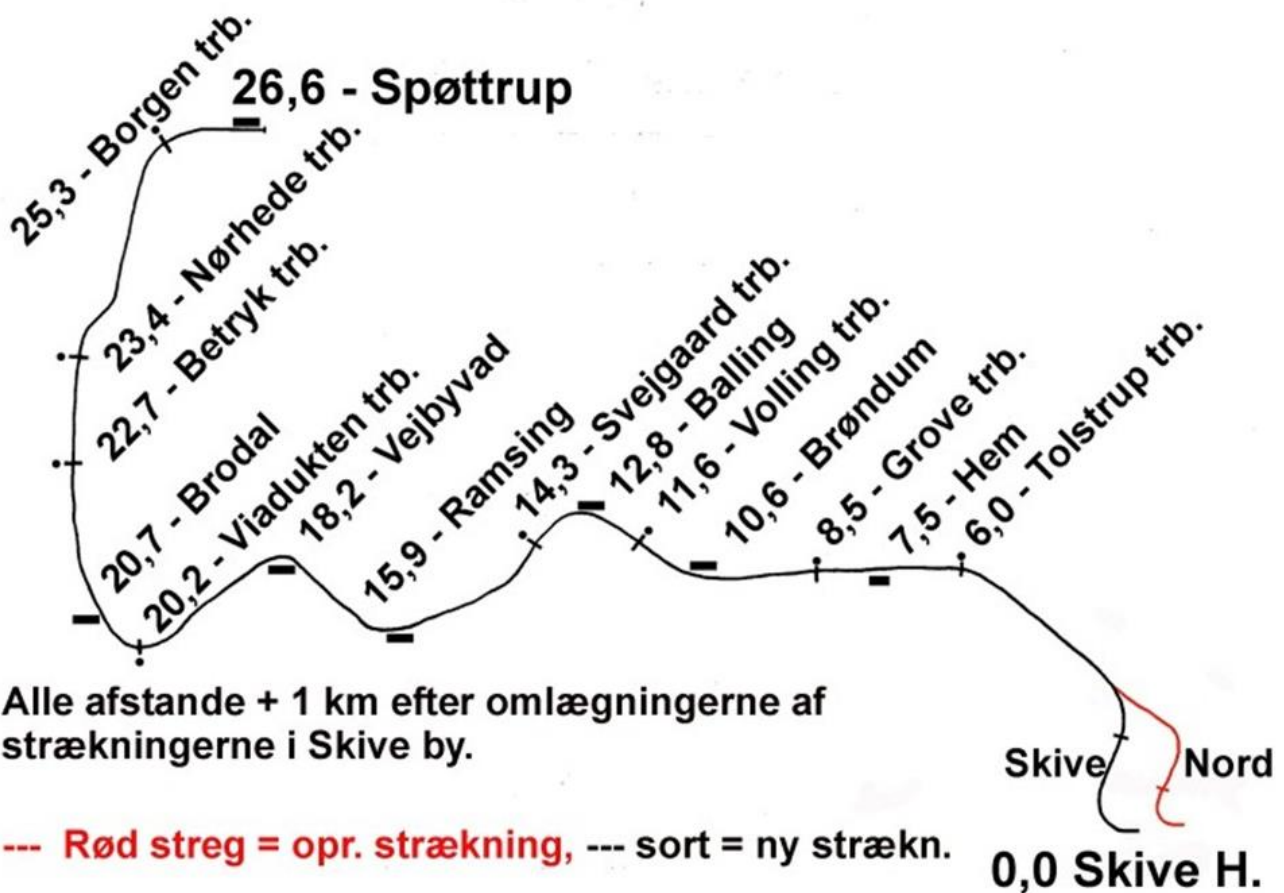
Spøttrup Station er beliggende på Stationsvej 24 i Spøttrup. Stationen er bygget i 1924 og nedlagt i 1966. Stationen var endestation på Skive-Vestsalling Jernbanen (i folke-munde Syd Vest Jens), der gik fra Skive Hovedbanegård til Rødning. Bygningen er belig-gende i Rødning by.



Spøttrup Station anno 1852.



Sporplanen for Spøttrup Station.

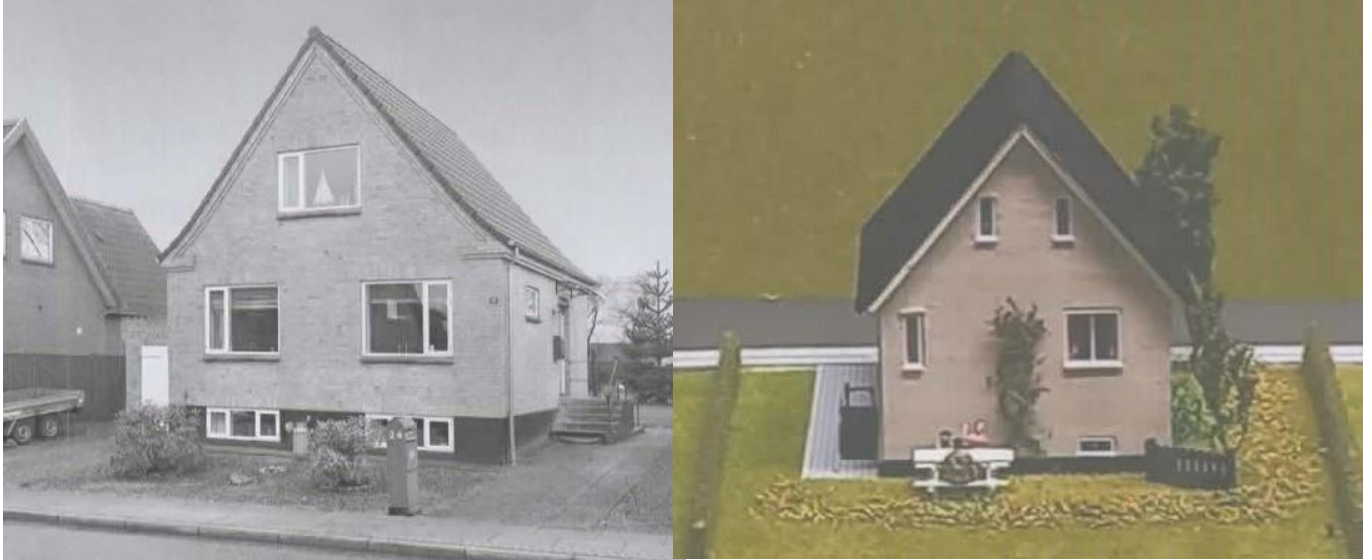


Strækningsoversigt for Skive – Vestsalling Jernbane. Heraf fremgår det, at jernbanen var 25,3 km. lang samt stationsbyerne Krejbjerg og Lihme var spor- og togløse stationer.

Selve stationen er bygget af Niels Fjalland og pakhuset samt det lille skur i forlængelse af stationsbygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 120:

Stationsvej 24. Bygningen er beliggende i Spøttrup by.



Stationsvej 24 i virkeligheden for fra. Stationsvej 24 i model bag fra.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 121:

Bygningen har tidligere ligget langs udtrækssporet ved Roslev Station. Et tidligere klubmedlem Ole Juhl Andersen forespurgte, hvor vidt det var muligt at bygge hans barndomshjem. Og det var det. Placeringen har været et sted langs udtrækssporet i forlængelse af stationen. Det har ikke været muligt at finde adressen.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 122:

Umiddelbart ser det ud til, at huset er bygget efter et virkeligt sted. Men såvel placering (adresse og/eller område), ægthed som modelbygger er ukendt

Bygning 123:

Ledvogterhuset beliggende på adressen Jernbanegade 36. Bygningen er beliggende i Roslev.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 124:

Bygningen er det gamle murstenspakhuis til Roslevstation. Pakhuset nedbrændte i 1971. Tilsyneladende nogle unge knægte, der legede med tændstikker. Under udfærdigelse af modellen, blev den sat i kælderen for at ryge og ose færdig.



Fotografi af pakhuset under branden i 1971.

Bygningen er bygget af Erik Beck Hansen.

Bygning 125:

Roslev Mølle på Sallingsundvej 63A Roslev. Roslev Mølle blev bygget i 1882 af Mads Kristian Sørensen som afløsning for møllen, der nedbrændte i 1880. Den ny mølle blev opført som en stilren, spåntækket hollandsk mølle i gedigen håndværksmæssig udførelse. Møllen var i brug indtil 1951. Bygningen er beliggende i Roslev by. Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 126:

Vandtårnet til Roslev Station.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 127:

Bygningen er beliggende på adressen Jernbanegade 5 i Roslev. Bygningen ligger i Roslev by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 128:

Bygningen er beliggende på Jernbanegade 3 i Roslev. Bygningen er beliggende i Roslev by.



Jernbanegade 3 i virkeligheden.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 129:

Det gamle hotel i Roslev på adressen Jernbanegade 11 der lå på hjørnet ved Jernbanegade et sted mellem Nygade og Højgade. Hotellet hed egentlig Roslev Kro og åbnede som nybygget afholdshotel i 1910. Hotellet brændte ned i 1986, grunden ryddet og det nye Roslev Hotel blev opført året efter. Bygningen er beliggende i Roslev by.



Afholdshotellet fra en gang midt i 1930erne.

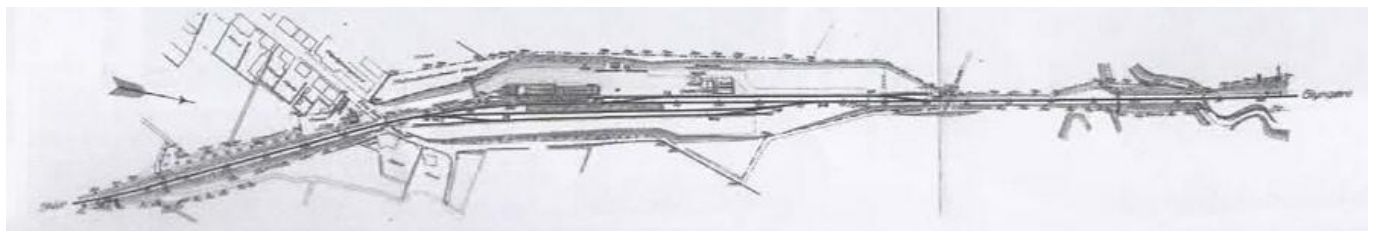
Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 130:

Roslev Station er beliggende på Jernbanegade 42 i Roslev. Stationen er bygget i 1884 og nedlagt i 1971. Stationen var en station på Sallingbanen, der gik fra Skive Hovedbanegård til Glyngøre.



Roslev station med vandtårn på postkort fra 1911....
.... og i moderne model.



Sporplan for Roslev Station.

Stationen og de pakhuse eller varehuse, der ligger umiddelbart ved siden af, er bygget af Erik Christensen.

Bygning 131:

Bygningen er beliggende på adressen Jernbanegade 5 i Roslev. Bygningen er opført i 1897. Bygningen er beliggende i Roslev by.



Skråfoto af Jernbanegade med bygning 127 og 131.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 132:

Bygningen er beliggende på adressen Jernbanegade 29 i Roslev. Bygningen er beliggende i Roslev by.



Jernbanegade 28 i gamle dage og anno 2024.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 133:

Ejendommen lå på adressen Jernbanegade 1B9. Bygningen er for længst nedrevet og erstattet af beboelsesejendom. Bygningen var beliggende i Roslev by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 134:

Bygningen er Jens Th. Pedersens Postermøbelfabrik beliggende på Jernbanegade 27.

Bygningen er revet ned og ikke erstattet af noget andet. Bygningen var beliggende i Roslev by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.



Møbelposterfabrikken i Jernbanegade.

Roslev & Spøttrup Station

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 135:

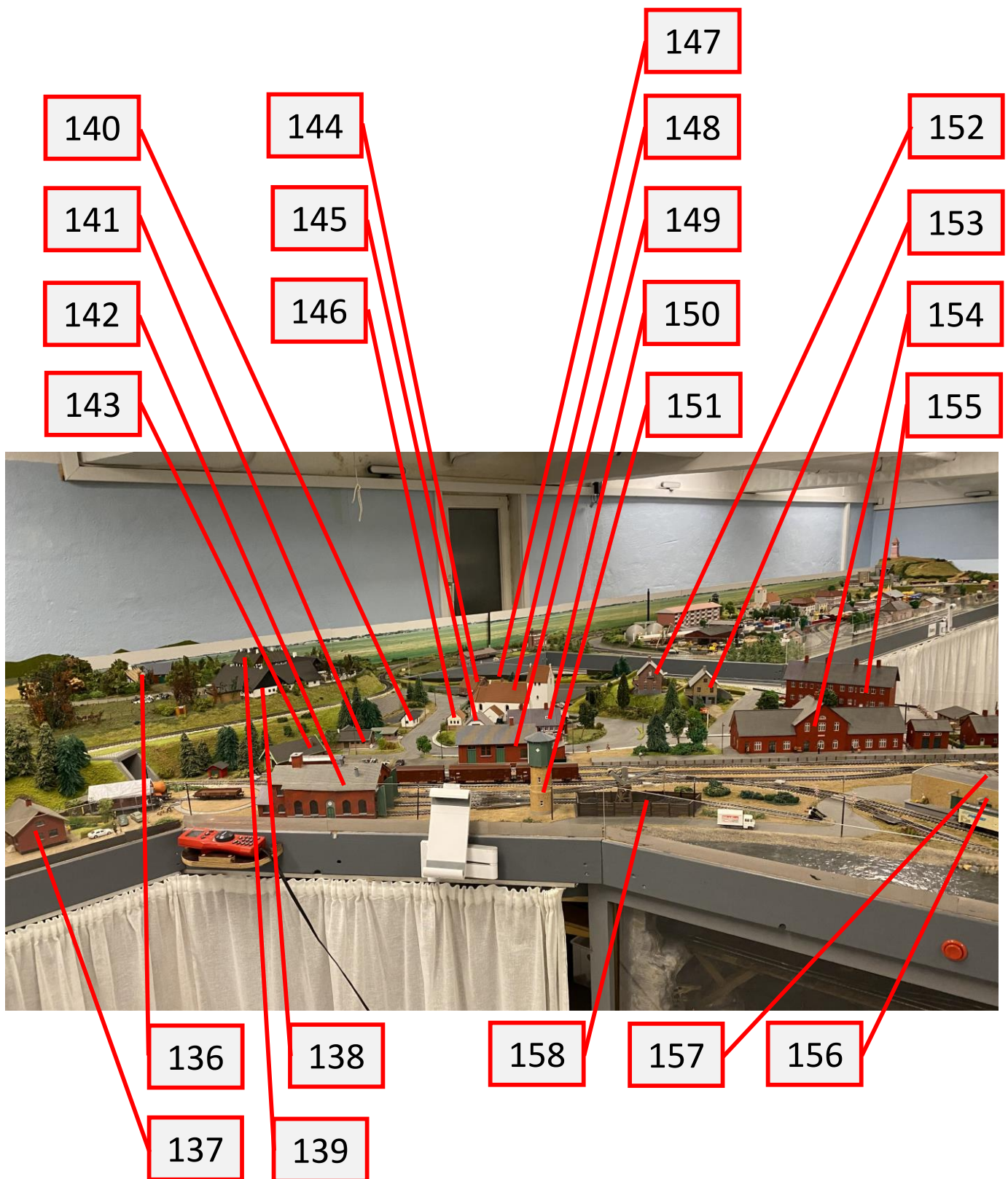
Den gamle købmandsgård beliggende på adressen Jernbanegade 17 i Roslev. Købmandsgården er bygget i 1907 og er nu ombygget til lejligheder. Det lave anneks til venstre for købmandsgården var for salg af hvidevare med mere. Det er senere raget ned igen. Sikkert i forbindelse med hotelbranden i 1986. Bygningen er beliggende i Roslev by.



Den gamle købmandsgård med Jernbanegade 19 til højre for i 1945.

Bygningen er bygget af Henrik Mikkelsen.

View 7. Glyngøre.



Bygning 136:

Husmandssted bygget efter en plastikmodel. Da Sallingeland var ved at være færdig, var der kritiske ryster, der sagde, at det ikke kunne være rigtigt, at hele anlægget bestod af selvbyggede fra medlemmer, og så var der et par enkelte plastikfarisærer, som slangen i paradiset. På dette sted stod et mindre husmands (bygning 135) og en mindre stråtækt landejendom (bygning 139). Begge var fra modelfirmaet Heljan, men i et mindre størrelsesforhold (cirka 1:100). Begge ejendomme blev ombygget i mere korrekt størrelsesforhold. Dette er årsagen til, at det virke som om, at de står lidt tæt. Men det gjorde landejendommene jo dengang, at gårdene var samlet omkring landsbyerne, og jorden lå ude omkring i lodder. Ved stavnsbåndets ophævelse, blev gårdene flyttet ud til de tilhørende jordlodder!!



Modellerne, hvor man tydeligt kan se forskellen på de forskellige størrelsesforhold.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 137:

Bygningen er et skovløberejendom efter fri fantasi. Årsagen var, at der er et mindre skovstykke mellem Roslev og Glyngøre omkring jernbanesporerne. For at udnytte dette landskab, blev det besluttet, at der skulle være en mindre skovejendom med maskinhus til skoven.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 138:

Traditionelt landbrugsejendom. Ejendommen er beliggende på adressen Sperrestrupvej 30 i Ølstykke. Landbruget er for længst lukket, og ejendommen anvendes nu af OmLak Aps.



Den gamle Vangegård.

Gården er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 139:

Trelænget stråttækt landejendom bygget efter en plastikmodel. Husmandssted bygget efter en plastikmodel. Se bygning 136.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 140:

Huset er bygget efter fri fantasi. Bygningen er alene sat for, at der skulle være et hus ved den lille sø.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 141:

Parcelhus fra 1979 beliggende i Rosenhaven 32 i Jebjerg pr Roslev. Huset er tidligere beboet af klubmedlem Svend Pedersen.



Rosenhaven i virkeligheden.



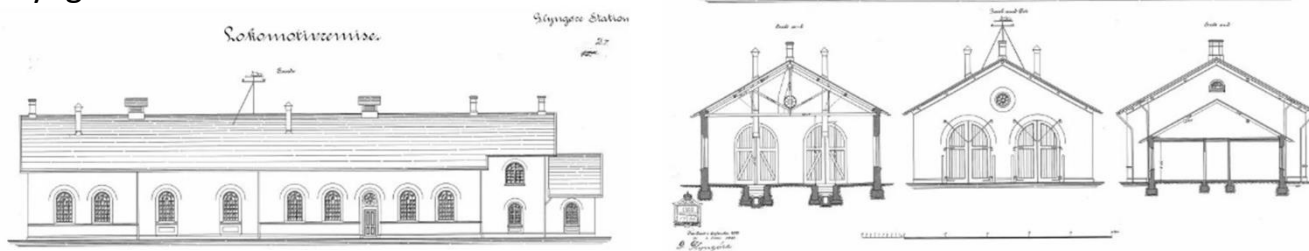
OmLak log. Ikke meget med traditionel landbrug af gøre.

Glyngøre

Bygningen er bygget af Svend Petersen.

Bygning 142:

Glyngøre remise.



Tegningerne til Glyngøre remise.

Remisen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 143:

Huset findes sikkert ikke i virkeligheden. Forhistorien er, at Svend Pedersen havde et typehus på Langeland, hvor han så fandt dette hus fra samme typehusfirma. Dette byggede han så.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 144:

Bageren i Glyngøre på adressen Bredgade 20 i Glyngøre. Bygningen var en del af Glyngøre by.



Bageren i Glyngøre i 1963.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 145:

Durupvej 8 i Glyngøre. Huset er beliggende i Glyngøre by.



Durupvej 8 på hjørnet med afholdshotellet til højre for.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 146:

Kapellet til Glyngøre Kirke.

Kapellet er bygget af Svend Pedersen.

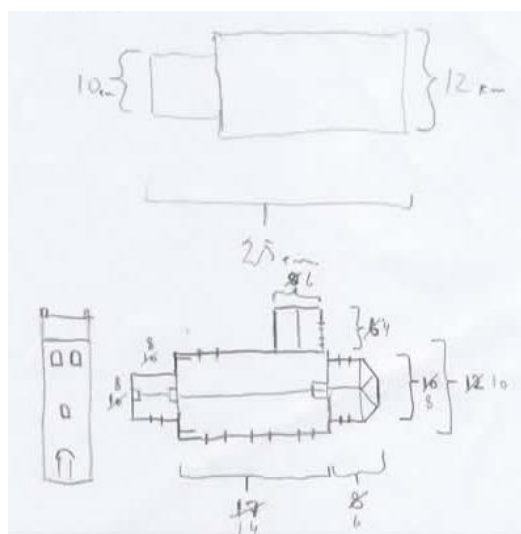
Bygning 147:

Brugsen i Glyngøre på adressen Bredgade 4.6 i Glyngøre. Bygningen blev revet ned i midten af 1990'erne. Bygningen er en del af Glyngøre by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 148:

Glyngøre Kirke. Da jernbanen kom til byen i 1884 var der kun tre huse i Glyngøre. Først i 1919 blev Glyngøre Kirke bygget, og i 1920 var området berettiget til, at der blev oprettet et regulært Glyngøre sogn. Året efter blev der bygget en præstebolig. Dette år var stationsbyens indbyggertal da også vokset til 621.



Håndnoter til kirkebyggeriet.

Glyngøre

Glyngøre Kirke er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 149:

Gammelt pakhus fra banens på adressen Durupvej 12. Pakhuset blev revet ned for at gøre plads til fiskerøgeriet fra Priess og Co (bygning 156). Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup.

Bygning 150:

Durupvej 2. Det gamle afholdshotel i Glyngøre bygget i 1905. Bygningen er en del af Glyngøre by.

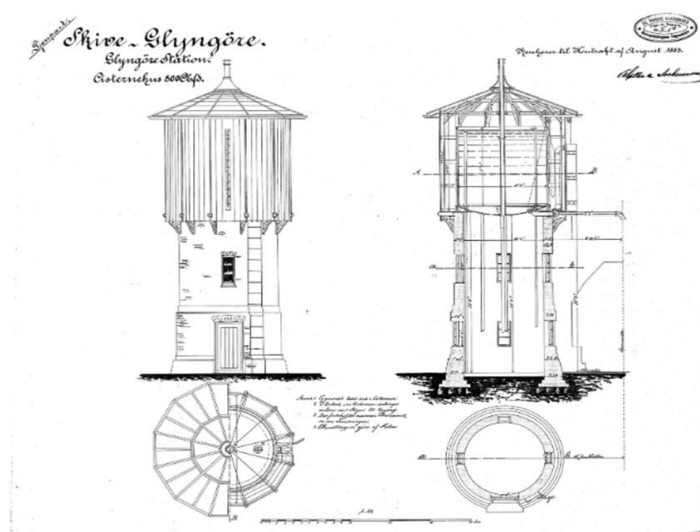


Afholdshotellet i Glyngøre.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 151:

Vandtårnet til Glyngøre Station.



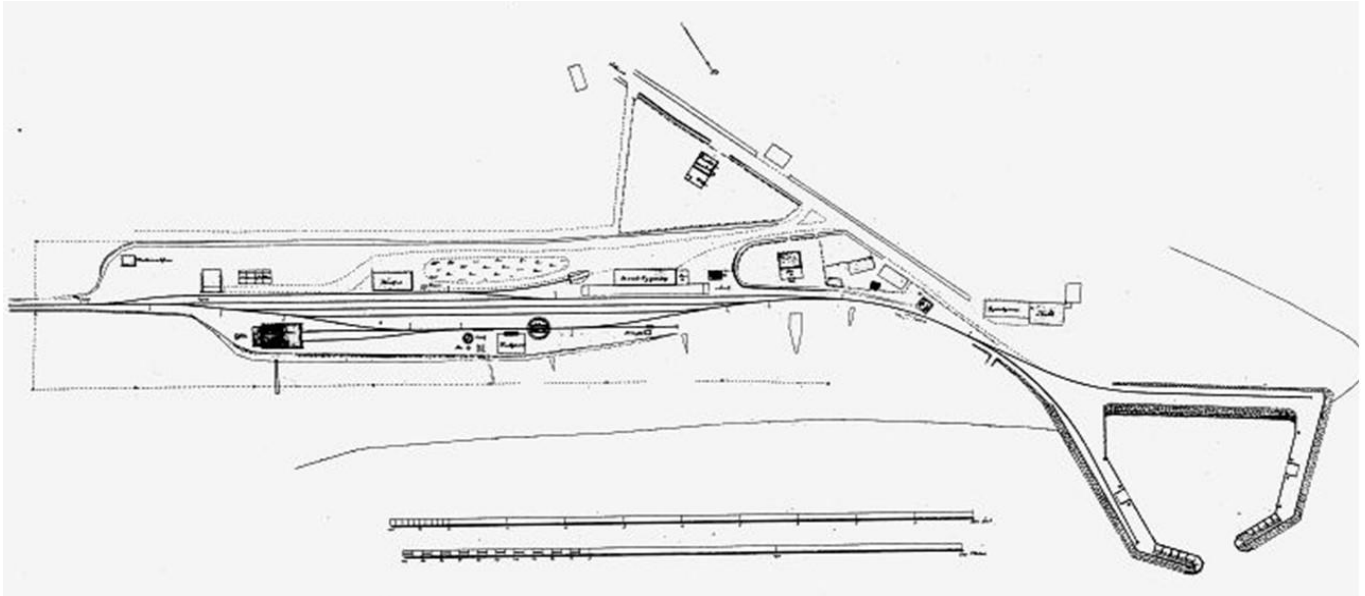
Vadtårnet til Glyngøre Station i tegning.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

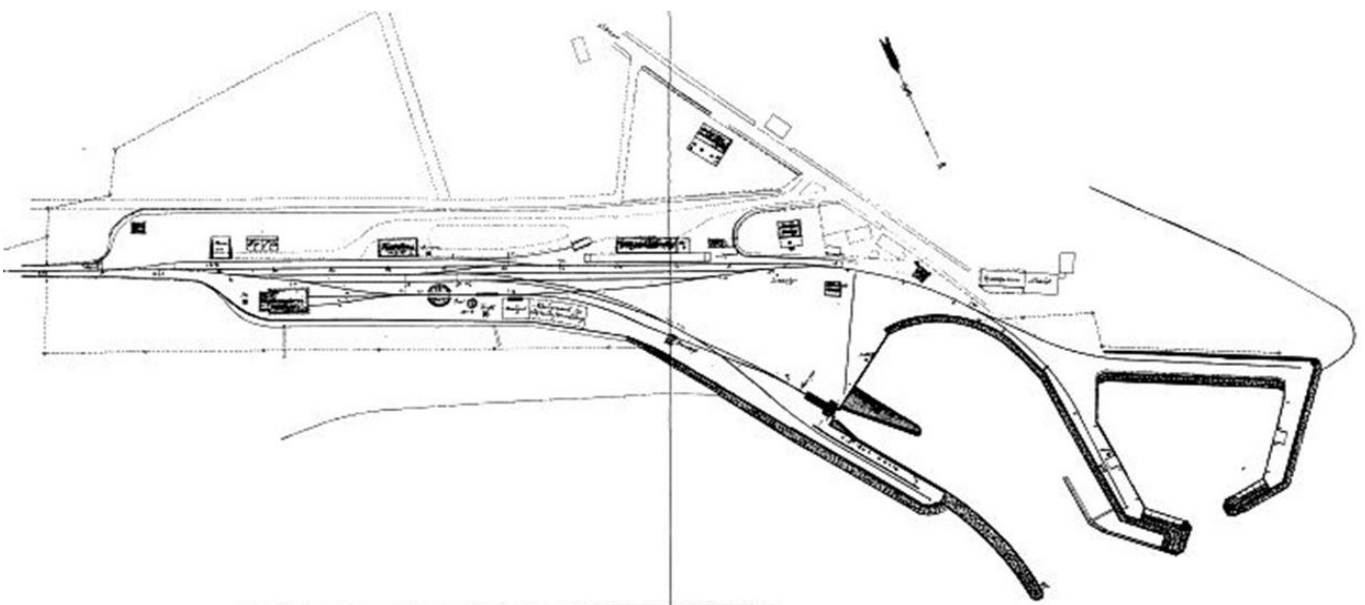
Bygning 152 og 153:

De to huse er begge bygget efter fri fantasi. Modelbyggeren havde nogle svigerforælder, som havde parkeringskælder og to øvrige beboelsesetager. Dette fik han lyst til at bygge, hvorefter han byggede de to treetages huse.

Bygningerne er bygget af Svend Pedersen.



Glyngøres Station sporplan og havn i år 1885.



Glyngøre Station sporplan og havn i år 1890,

Bygning 154:

Glyngøre station på Durupvej 1 i Glyngøre. Stationen er bygget og taget i brug i 1884 og stationen blev nedlagt i 1971. Stationen anvendes nu som Kulturstation.



Glyngøre Station 1930-1930.

Bygningen er bygget af Svend Aage Viftrup. Portørboligen, som ligger i umiddelbar forlængelse af stationen, er bygget af Erik Beck Hansen.

Bygning 155:

Jernbanepersonalets beboelse på adressen Bredgade 5 i Glyngøre. Beboelsen blev bygget sammen med de øvrige stations- og baneanlæg i 1884. Bygningen er en del af Glyngøre by.



Beboelse for jernbanepersonalet med deres små køkkenhaver lå skråt over for stationsbygningen.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 156:

Glyngøre fiskerøgeri fra Priess og Co. Røgeriet er revet ned. Bygningen lå oprindeligt på adressen Durupvej 12.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 157:

Isbådestation. Isbåden blev anvendt for post og passagertransport. Isbåden var en relativ tung klinkbygget båd med kraftig og jernforstærket køl, så kølen virkede som en slags mede. Ligeledes kunne både monteres med en slags ekstra mede, så den virkede som en katemaren.



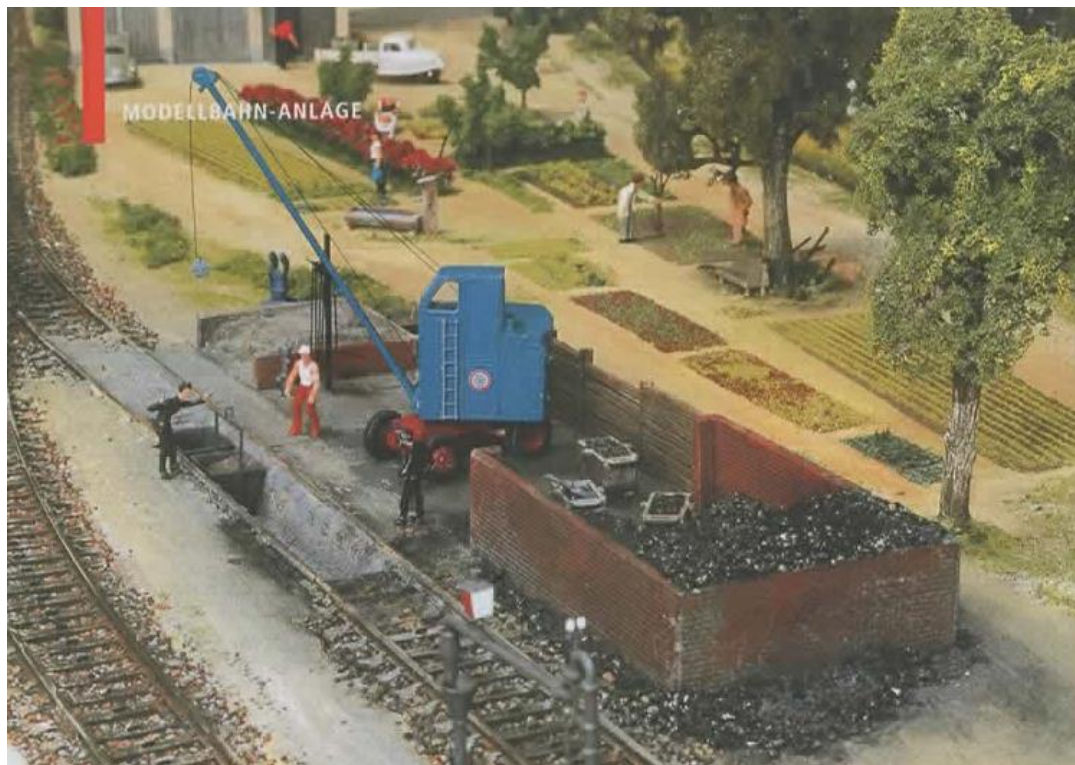
Isbådetransport på Storebælt.

Isvintre har været almindeligt i Danmark, hvor stort set alle de indre danske farvande frøs til. Isbådene blev anvendt 30 dage om året i gennemsnit. Den eneste mulighed for forbindelse mellem øer og landsdele, var ved hjælp af isbåde. Limfjorden var en af de første farvande, der frøs til. Isbådedrift er kendt siden 1700tallet, og blev i 1796 overtaget af Postvæsenet som følge af en større ulykke. Ikke bare ved Glyngøre var isbådetjenesten almindelig, På Storebælt mellem Halsskov Odde, Knudshoved og Sprogø var der således 62 isbåde stationeret. I 1937 blev den sidst isbåd indstillet. I enkelte år under 2. Verdenskrig var de dog stadig i drift.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 158:

Kuldepot efter fri fantasi med ide fra et modeltogsmagasin "Miniaturbahnen".



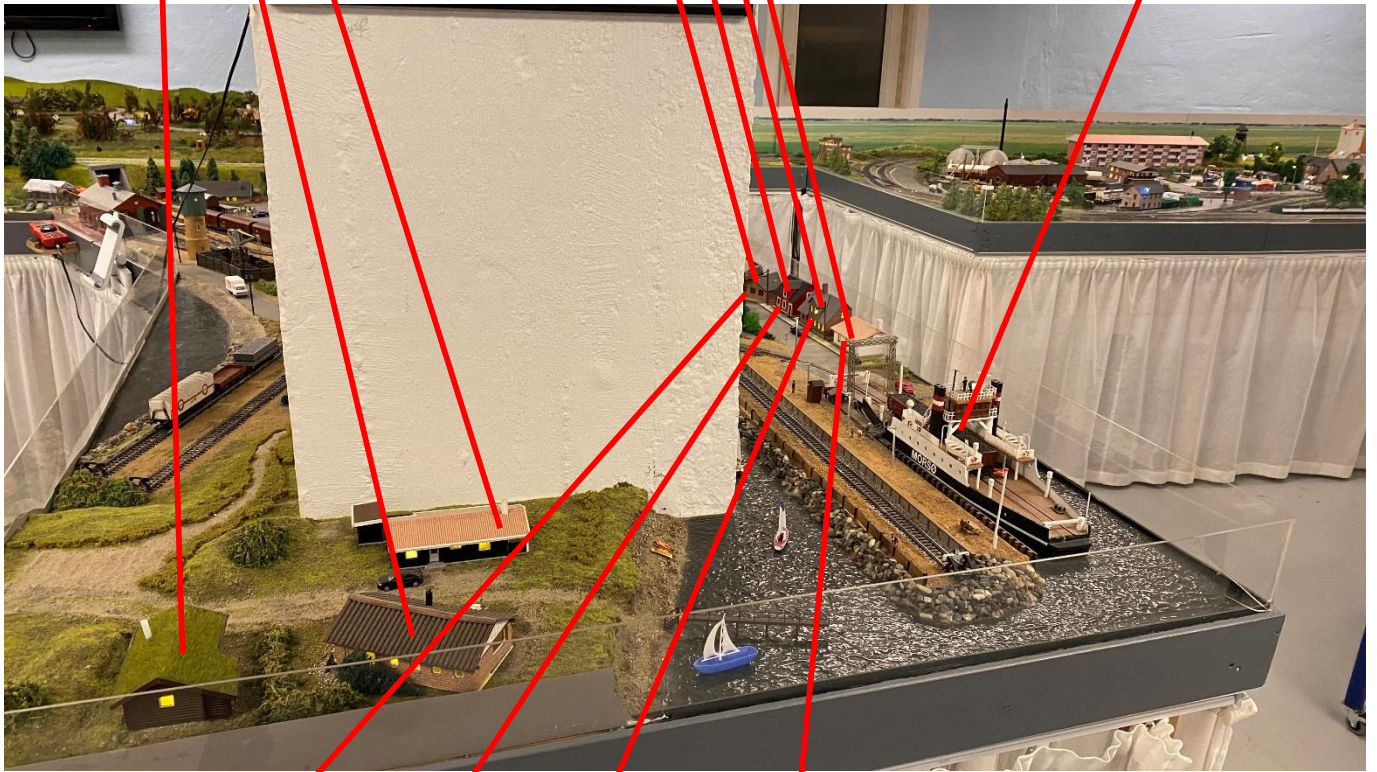
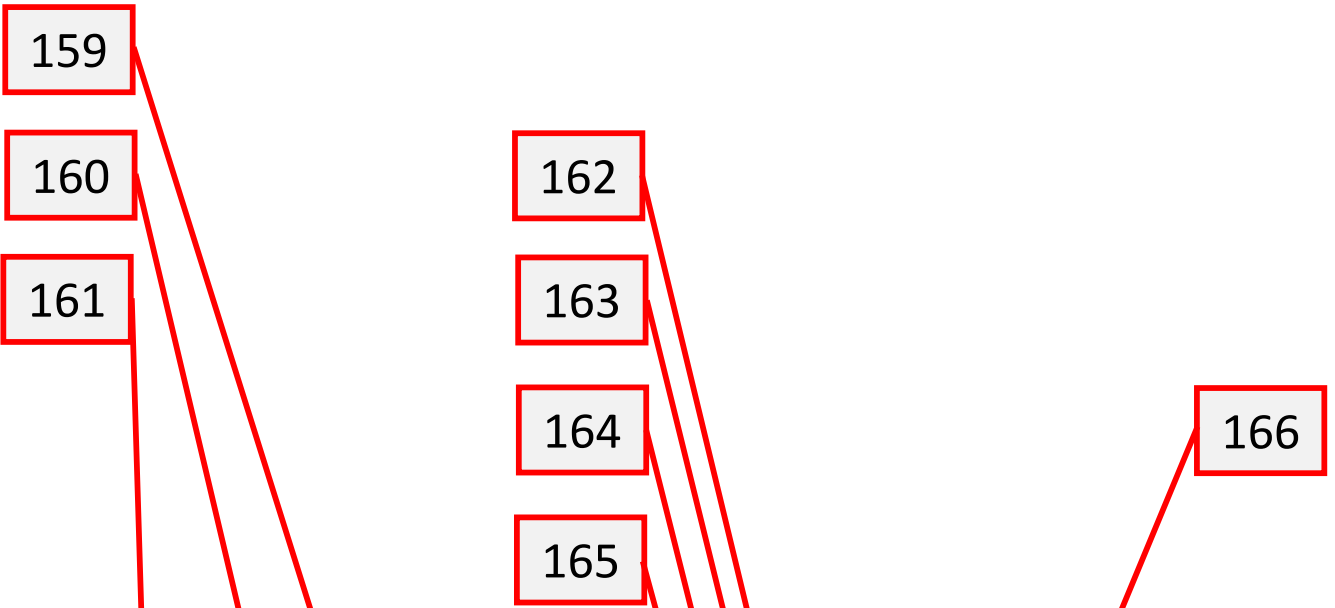
Kuldepotet forbillede i magasinet.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.



Da jernbanen kom til Glyngøre, var der tre huse i byen. Luftfoto af Glyngøre fra 1940.

View 8. Glyngøre Havn.



Glyngøre Havn

Bygning 159:

Sommerhuset ligger Themisvej 15 i Vrist ved Harboøre. Sommerhuset bebos af klubmedlem Svend Pedersen

Sommerhuset er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 160:

Sommerhus. Det er klubmedlem Jens Jensens sommerhus.

Sommerhuset er bygget af Jens C.M. Jensen.

Bygning 161:

Sommerhus beliggende i bunden af Harre Vig. Det er klubmedlem Svend Pedersens svigerforældres sommerhus

sommerhuset er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 162:

Huset ligger på Bredgade 64 i Glyngøre. Huset er en del af Glyngøre by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 163:

Bygningen er beliggende på adressen Havnen 2. Huset er en del af Glyngøre by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 164:

Bygningen er beliggende på adressen Havnen 11. Huset er en del af Glyngøre by.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 165:

Bygning 162, 163 og 164 ligger alle på Havnevej. Det var dog imidlertid ikke tilstrækkeligt med huse til, at hele den rådige vejstrækning kunne dækkes. Bygmesteren fik derefter til opgave at bygge et hus på det ledige areal. Dette blev til dette lille kulissehus og derfor efter fri fantasi.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 166:

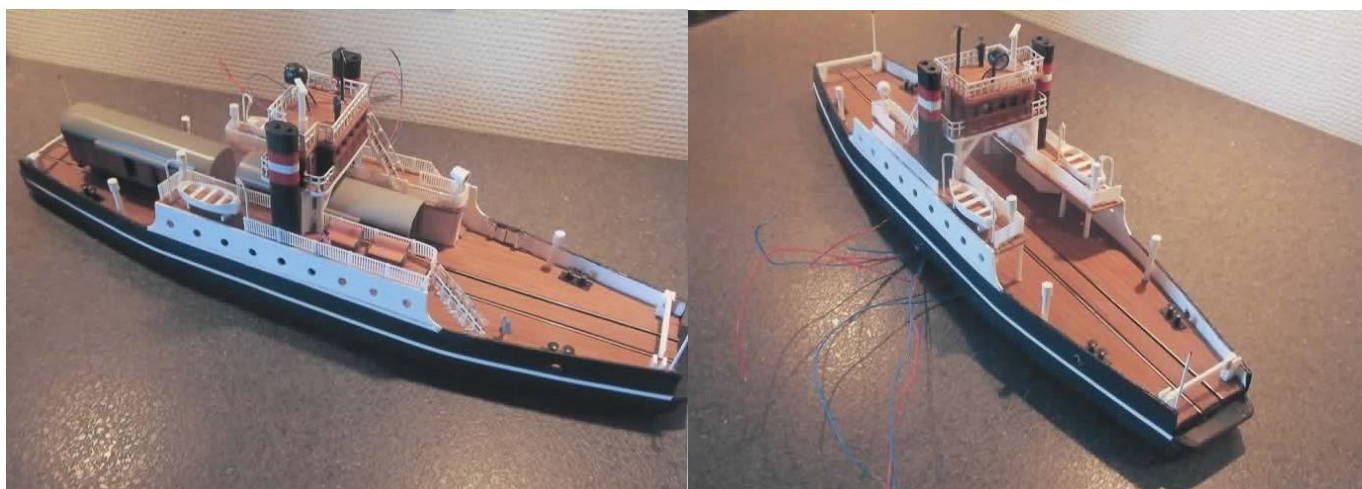
Færgen Morsø.

Dimensioner: Længde 40,18 m. bredde 8,80 m. og dybgang 2,50 m. 283,75 BRT (Brutto RegisterTon). Signalnavnet OYFS.



Morsø under sejlads.

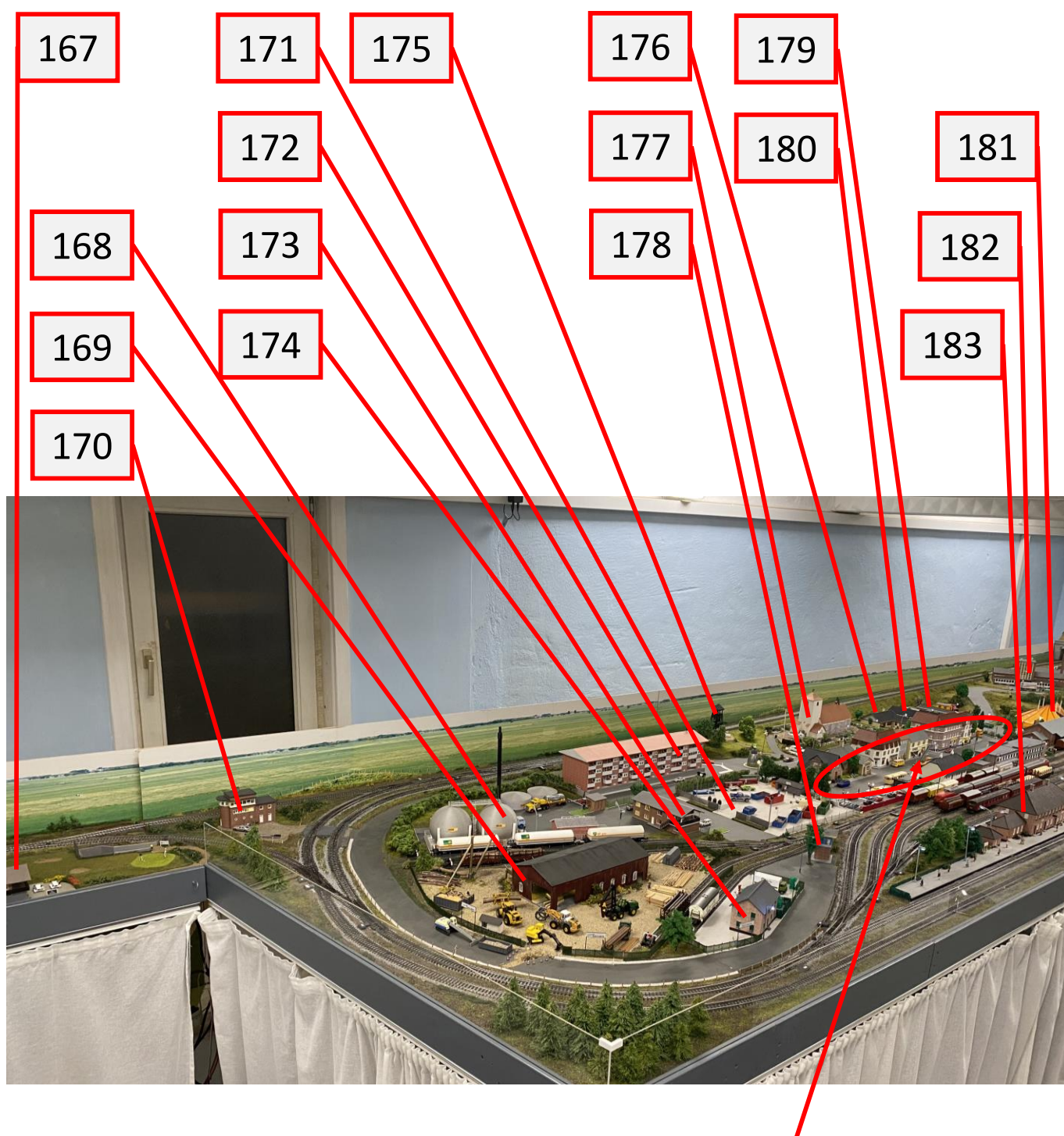
Færgen Morsø er bygget og leveret fra Nakskov Skibsværft A/3 i 1933 som nybygning nr. 57. Færgen blev taget i drift som kombineret person- og gods færges i perioden september 1933 indtil maj 1971. fra maj 1971 til september 1993 blev Morsø alene anvendt som godsfærges. Frem til 1978 tilhørte Morsø DSB. Derefter Foreningen til bevarelse af færgen Morsø. Sidst forskellige ejere, indtil den i 1983, ved indstilling af færgesfarten, blev sejlet til Vejle og ophugget hos John Schmidts Produktforretning. Der var indrettet salon på færgen således, at passagererne kunne forlade passagervognene for at slappe af under overfarten.



Morsø i model klar til montage på anlægget.

Skibet er bygget af Erik Christensen og selve færgesrampe er bygget af Svend Pedersen.

View 9. Elsborg.



Elsborg hovedgade med bygningerne 184 til 194.
Se fra side 111 for beskrivelse.

Bygning 167:

Skive Golfklub beliggende på adressen Frugthaven 15, 7800 Skive. I virkelighed bliver golfbanen skåret over af Nørre Boulevard, og man må gennem tunnel, for at komme over på den anden side. Sådan er det ikke på Modelbaneanlægget. Her bliver golfbanen skåret over af sporet mellem Sallingeland og Fantasiland, og man må også her benytte sig af en tunnel, for at komme over på den anden side. Hensigten var, at der skulle være en model af Skive Golfklubs klubhus. Det viste sig imidlertid at være for stort og pladsen for trang, hvorfor kompromisset blev, at det er halvdelen af klubhuset fra Horsens Golfklub, der blev den endelige model.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 168:

Gastankanlæg bygget efter fri fantasi. Gastankene er printet med 3D-printer. Det var dengang, at det tog flere dage at printe sådan et projekt.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 169:

Savværk. Bygningen er bygget efter fri fantasi og efter inspiration fra nogle hjemmesider omkring savværker



Savværket og pladsen omkring.



Savværkets interiører er detaljeret og med lys.

Bygningen er bygget af Henrik Mikkelsen.

Bygning 170:

Blokpost bygget efter et modeljernbanekataloget "Miniaturbahnen".



Billedet af byggesættet fra firmaet Vollmer.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 171:

Genbrugsstation med detaljerede sorteringscontainere efter fri fantasi.
Pladsen er bygget af Leif Becher.

Bygning 172:

De ikoniske boligblokke på Holstebrovej 48 i Skive.



Boligblokkene på Holstebrovej.

Bygningen er bygget af Leif Becher.

Bygning 173:

Administrationsbygning efter fri fantasi. Da gasanlægget var tilendebragt, stod klubben og manglede en administrationsbygning, for at kunne håndtere den nødvendige administration i Elsborg.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 174:

Carlsberg øldepot. Imellem sidesporene til savværket og indkørselssporerne til Elsborg Station var der en mindre plads til rådighed. Ligeledes havde man en mindre industribygning, som ikke var blevet anvendt. Der blev derfor udfærdiget et øldepot med oplagsplads, skilte, paller og indhegning.

Øldepotet er bygget af et ukendt klubmedlem.

Bygning 175:

Udsigtstårnet i Skive i Krabbesholm Skov. Tårnet var et beskæftigelsesprojekt, der stod færdigt i 1931. Hvornår det blev revet ned vides ikke, men omkring 1970.



Betjente på tur i det virkelige tårn i 1944. Kærlighedspar på tur i modellen.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 176:

Lindevænget 17. Parcelhusville fra 1972. Parcelhuset bebos af klubmedlem Erik Christensen. På anlægget går fruén på terrassen og Erik selv går og klipper hæk i indkørslen.



Lindevænget i model fra indkørslen og fra terrassesiden.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 177:

Jebjerg Kirke i Jebjerg. Kirken er fra cirka 1100.



Jebjerg Kirke. Djævelen er gemt i detaljen. Under 3D-printningen af taget på tårnet, er dimensioner lidt forkerte. Det betyder, at spidsen på tårnet på modellen er blevet for høj på modellen i forhold til virkeligheden. Det er charmen ved modelbygning.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 178:

Blokpost bygget efter et modeljernbanekataloget "Miniaturbahnen".



Billedet af byggesættet fra firmaet Vollmer.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 179:

Hus i parcelhuskvarteret. Huset er modelbyggerens datters tidligere hus i Stoholm. Bygningen er bygget af Svend Berghof.

Bygning 180:

Tjørnevænget 48, 7800 Skive. Parcelhusvillaen opført i 1978. Huset bebos af klubmedlem Knud Hangaard Pedersen. Anekdoten går på, at det ikke er ham selv, der går med plæneklipperen i haven. Det må således været én, som de har til at passe huset, medens fru og ham er på ferie.



Tjørnevænget 48 i Google.



Tjørnevænget 48 i model.

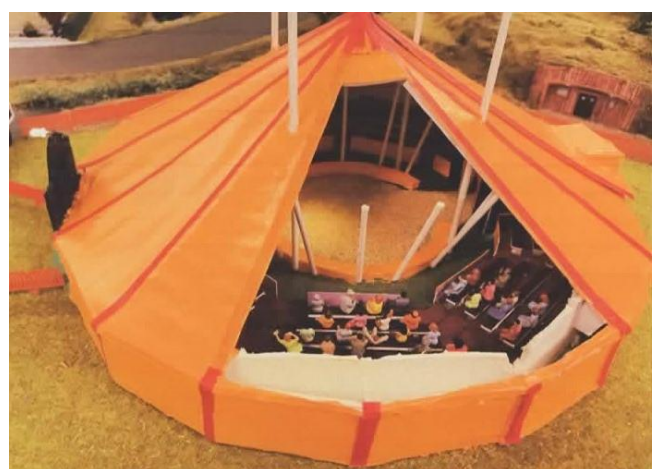
Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 181:

Cirkus Fidusia. Fidusia startede som cirkus i 1945, og var i mange år en fast tradition ved Børnehjælpsdagen i Skive. På modellen er der også elefanter og andre dyr, hvilket ikke var tilfælde i virkeligheden. Men i et rigtig cirkus på et modelbanealæg, skal der også være elefanter!

Cirkus Fidusia var af lokal oprindelse, som gik stille ind i takt med, at det var så interessant mere at gå i cirkus. Skives gamle bysbarn, Preben Christensen, trådte sin ungdomsår i Fidusia som artist.

Børnehjælpsdagene var en årlig begivenhed i Skive med optog, markeder og udstillinger fra første gang i 1944 til sidste gang i 1983. Efter i mange år at have huseret på Åkjærvej (nu Jeppe Åkjærvej), blev det sidste gang forvist til en mark ved Skive Hallerne. Det blev dødsstødet.



Manegen sidst i 1950erne. Mangen i model.

Cirkuset er bygget af Erik Christensen.

Bygning 182:

Hancock på Humlevej 32 i Skive. Bryggeriet startede i 1878 i Nørregade og kom til at hedde Thordal 1895. Bryggeriet flyttede lidt rundt mellem Nørregade, Vestergade og Asylgade indtil 1954, hvor Hancock etablerede sig på den nybyggede adresse på bakken syd for Frisenborg. Fra 1970 blev det omdøbt til Hancock.



Den karakteristiske fabriksbygning på bakken.

Hancock ølflaskereklame. Reklamen stod ud for Hancocks nye byggeri på indfaldsvejen på bakken i Resen



Manden støtter reklamen ude på bakken. Hånden med ølflasken klar til montage.

Bryggeriet Hancock er bygget af Svend Pedersen, og reklamestanderen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 183:

Padborg Station. Padborg Station ligger på Jernbanegade 11, 6333 Padborg. Stationen ligger på strækningen mellem Vamdrup og Padborg, og er en del af den østjyske længdebane. Stationen er bygget i 1864. Tyskerne har været meget forudseende i deres strategi, for jernbanen og stationen er etableret umiddelbart efter, at tyskerne har besat Sønderjylland og derved har kunne understøtte deres tropper og deres interesser i Slesvig. Stationen er den anvendte grænsestation for den internationale passagertrafik mellem Danmark og Tyskland. Det bemærkes, at der er spor på begge sider af stationen, hvorfor passagerer skal i gennem en tunnel, for at komme op til selve stationen og perronområdet.



Padborg Station.



Når der er spor på begge sider af stationen, må der nødvendigvis være en persontunneladgangen til Elsborg Station.

Ejendommene er bygget af Erik Christensen.

Elsborg hovedgade.



Elsborg:

Elsborg som by findes ikke i virkeligheden, men kun i Fantasiland. Elsborg Station er kendetegnet ved, at der er spor på begge sider af stationen, og personadgangen til selve stationen sker gennem en tunnel. Den eneste station i Danmark, hvor der er spor på begge side af stationen, er Padborg Station. Det var således umiddelbart oplagt at kalde stationen Padborg Station, men alligevel ikke rigtigt, da flere gods og driftsbygninger ikke er placeret helt korrekt. Kompromisset blev derfor Elsborg og Elsborg Station.

Bygning 184:

Damernes magasin. Når man kommer fra Midt- og Vestjylland, og sikkert også det meste af Danmark, har man også hørt om Damernes Magasin i Lemvig. Den legendariske dametøjsbutik drevet af de to søstre Elly og Ingrid Bache Lauridsen, og som åbnede i 1950. På modelanlægget passede hjørneejendommen ikke lige ind, men butikken kunne der godt være plads lidt. Kompromiset blev en butik efter fri fantasi efter et billede i et modeljernbaneblad og påført navnet Damernes Magasin. Damernes Magasin i Lemvig lukkede i 2024.



Damernes Magasin i model. Kun skiltet har sammenfald med virkeligheden.

Damernes Magasin i Elsborg er bygget af Erik Christensen.

Bygning 185:

Bygningen er fri fantasi efter en papirudklipsmodel. Bageren findes altså kun i Elsborg.



Byens bager i model.

Elsborg bageri er bygget af Erik Christensen.

Bygning 186:

Havnevej 17, 7800 Skive. Bevaringsværdig ejendom fra 1927.



Havnevej 17 i Google og i model.

Ejendomme er bygget Erik Christensen.

Bygning 187:

Pakhus bygget efter den fiktive stationsby Münchberg fra modeltogsfirmaet Kibri.



Pakhuset i Münchberg i overensstemmelse med magasinet Miniaturbahnen.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 188:

Det tidligere post- og godskontor på Holstebro Station på stationsvej 15, 7500 Holstebro.



Godskonteret i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 189, 190 og 191:

Tre byejendomme bygget efter fri fantasi. For at give lidt liv i modellandskabet, er der fundet en artikel med forslag til nogle byejendomme fra 1950'erne. Sådan skaber man lidt liv via den fri fantasi og en god ide!



Byejendomme i artiklen og på anlægget.

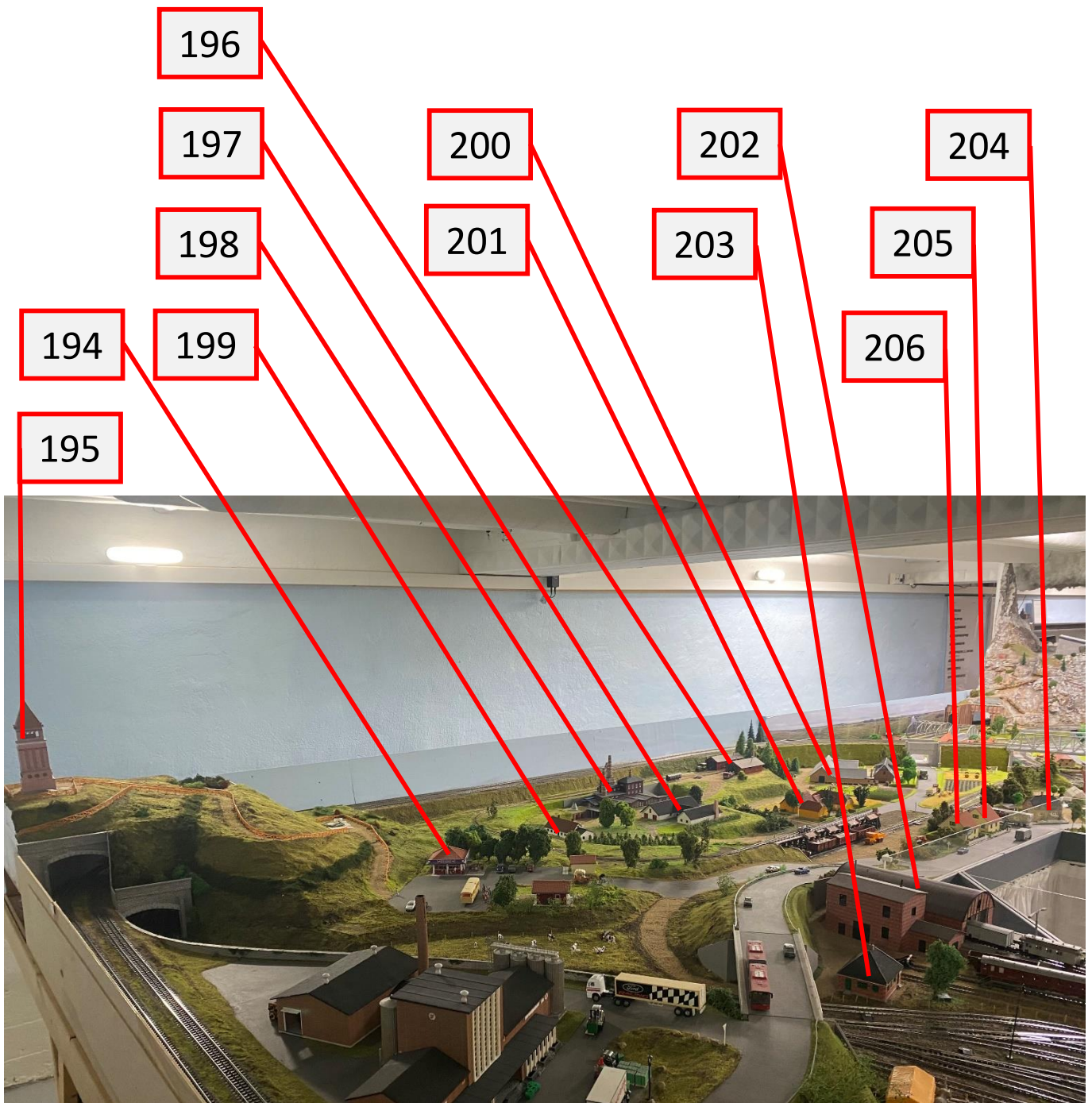
Ejendommene er bygget af Erik Christensen.

Bygning 192, 193 og 194:

Hjørneejendommen og de to ejendomme ved siden af er bygget efter fri fantasi, men med inspiration fra en tilsvarende ejendom fra et besøg hos Bramming ModelBane-Klub.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

View 10. Himmelbjerget og Mønsted Kalkgruber.



Bygning 194:

Bjergkiosken ved Himmelbjerget.



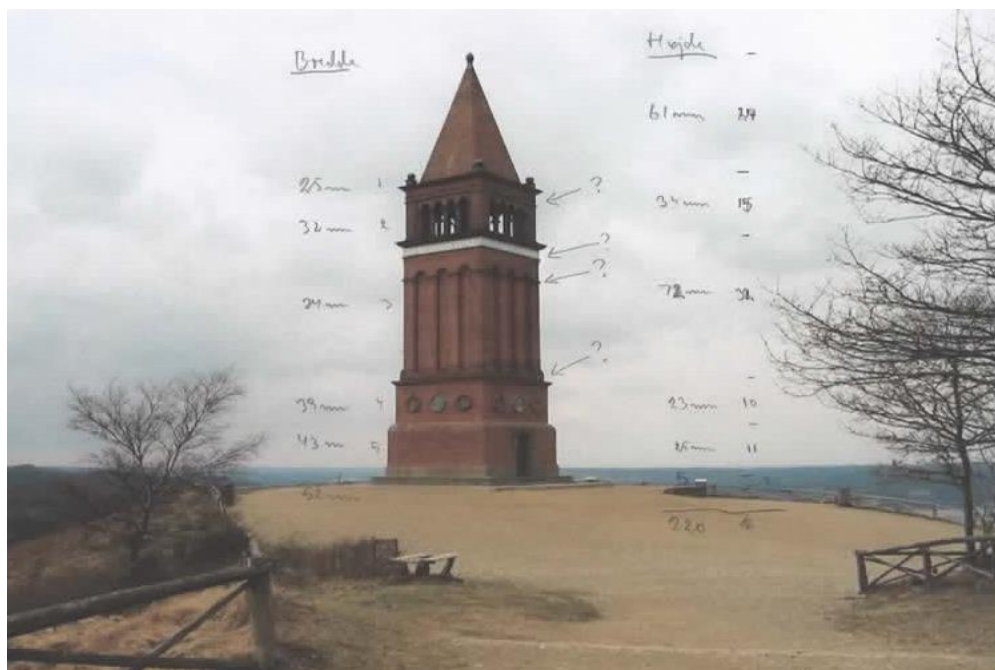
Bjergkiosken i virkeligheden og i model. Man kan ikke have Himmelbjerget på sit modelanlæg uden at have den tilhørende Bjergkiosk og pladsen med turister!

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 195:

Tårnet på Himmelbjerget. Det 147 meter høje Himmelbjerg er i den nordiske mytologi det højeste bjerg i Asgård. Guden Heimdal bor på Himmelbjerget og sidder for enden af regnbuen Bifrost og vogter over, at ingen jætter sniger sig ind i Asgård.

Det 25 meter høje Himmelbjergtårn er tegnet af Ludvig Fenger. Det er rejst til minde om Kong Frederik 7. som en tak fra det danske folk for grundloven i 1849. Øverst på tårnet er der en frise, der løber rundt på alle fire sider, og som bærer indskriften: "Til minde om kongen – Frederik d. 7. – det danske folks ven – Grundlovens giver". Opførelsen blev påbegyndt i 1874 og tårnet indviet 1875. Udsmykningen med kongens relief blev dog først færdigt i 1891.

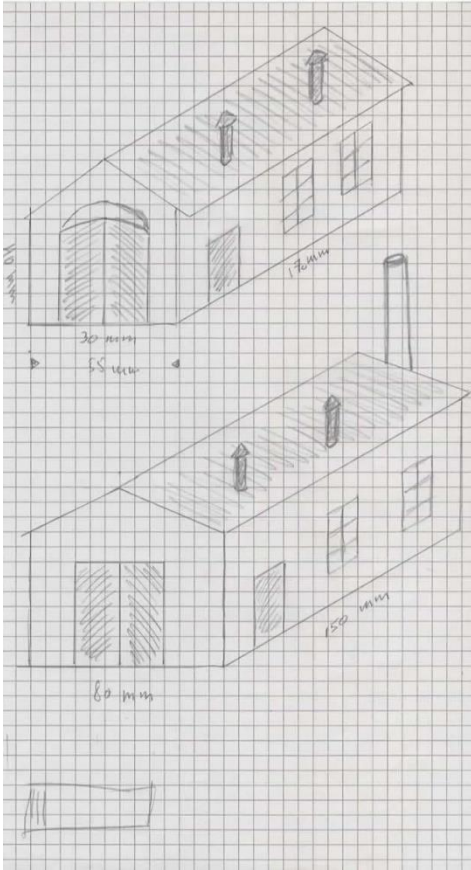


Det karakteristiske tårn med mål til brug for byggeriet.

Himmelbjergstårnet er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 196:

Remiserne er fri fantasi og så alligevel ikke. De er bygget som værksteder for den smalsporede jernbane til kalkminer, men findes ikke i Mønsted Kalkgruber i virkeligheden.

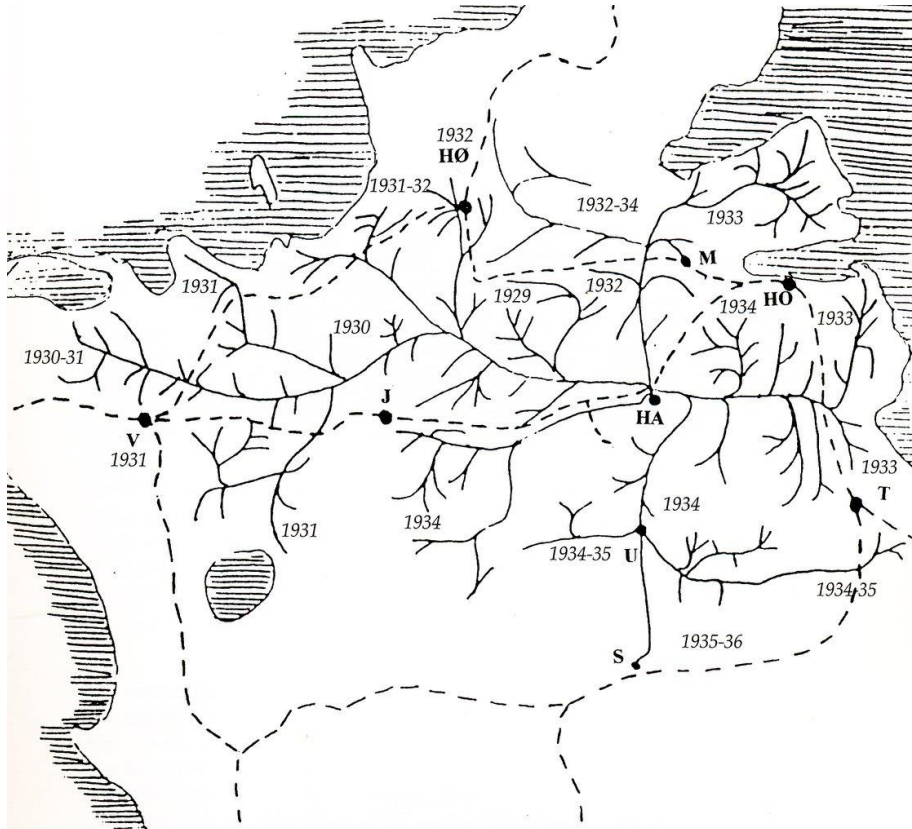


Remiserne i tegning og den færdige model.



Remise og arbejdere i Hanerup Mergelleje i 1920erne.

Inspirationen er kommet fra Hanerup mergeleje, som var en del af Holbækegnens Mergelselskab. Det sidste mergeleje i Danmark havde til gengæld også den største sporlængde og udkørselsområde for private jernbaner. Holbækegnens Mergelselskab leverede mergel til bønderne i 73 sogne i perioden 1929-1937. Der blev opgravet og udkørt mere end 450.000 m³ på cirka 40 km. spor.

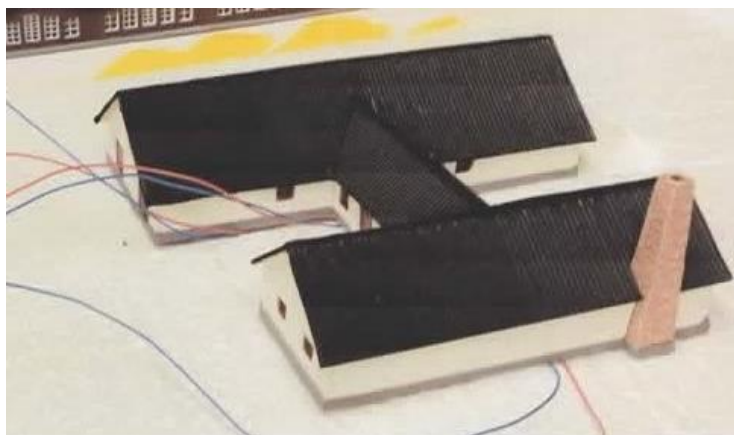


Kort over den samlede sporplan for Holbækegnens Mergelselskab på Nordvestsjælland.

Remiserne er bygget af Erik Christensen.

Bygning 197:

Værksted og magasinbygninger til Mønsted Kalkgruber.

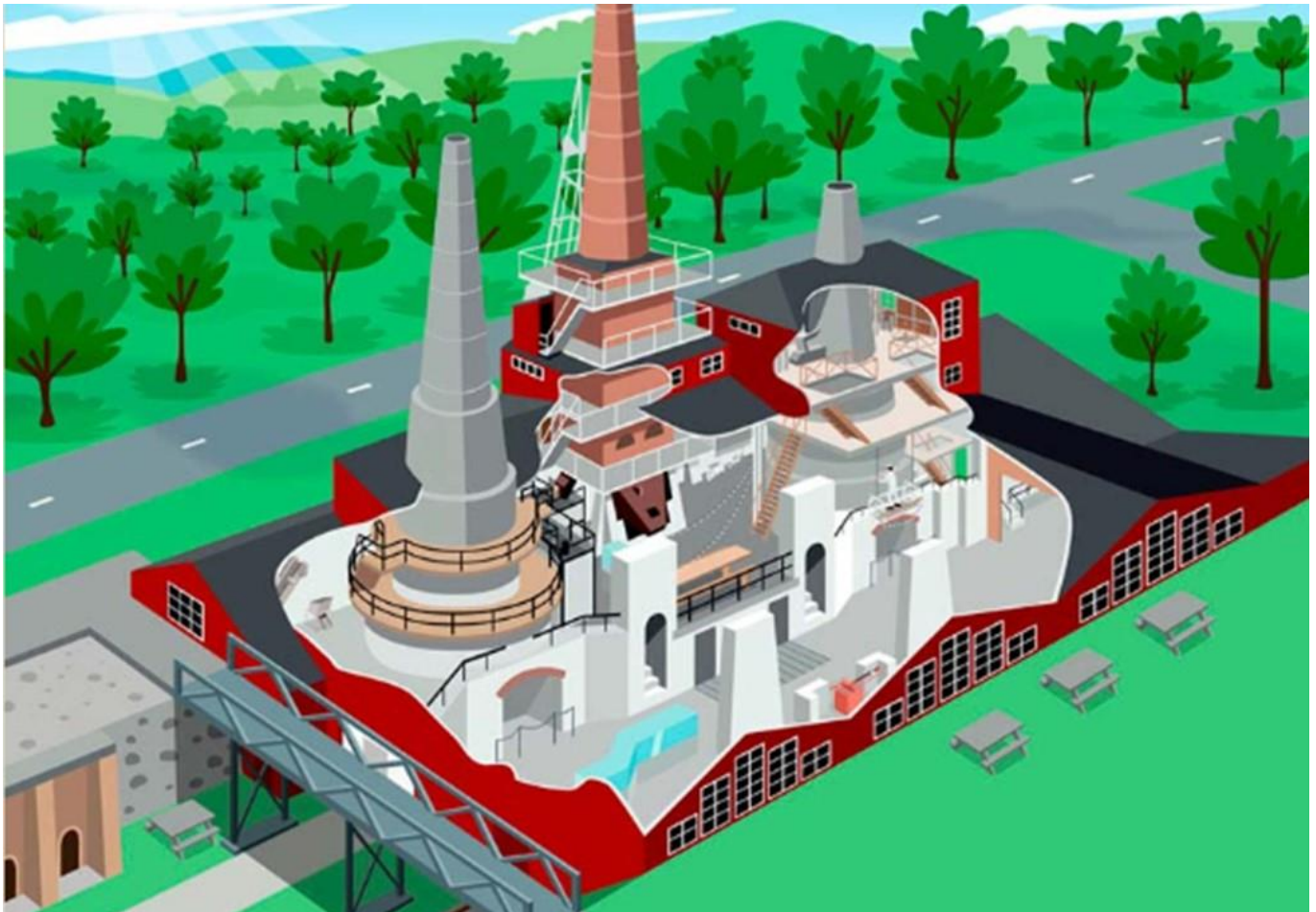


Bygningerne i model.

Bygningerne er bygget af Erik Christensen.

Bygning 198:

Mønsted kalkgruber Kalkværksvej 8-10 i 7850 Stoholm. Hvornår man er påbegyndt kalkbrydningen, henstår i det uvisse. Bønderne havde bestillingen frem til 1872, hvorefter det blev overtaget af Mønsted Kalkværk. Selve brydningen af kalk stoppede i 1956, men brænding fortsatte frem til 1980. Da havde man brudt kalk i området i mere end 1.000 år.



Skitse over det gamle kalkbrænderiværk.

Kalkbrænderiværket er bygget af Svend Pedersen.



Samlede overblik over Mønsted Kalkgruber. I midten øverst er der selve kalkbrænderiet (bygning 198). Øverst i højre hjørne ses de remisen med værksteder til den smalsporede jernbane (bygning 186). Yderst til venstre er den gamle administrationsbygning (bygning 199). I midten nederst ligger værksteder og magasinbygningerne (bygning 197). Placeringen i forhold til hinanden følger ikke virkeligheden.

Bygning 199:

Kalkværksvej 10 i 7850 Stoholm. Bygningen er opført i 1866 og står registeret som en kombineret lager- og kontorbygning til Mønsted Kalkgruber.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 200:

Firlænget landbrugsejendom beliggende på Ballingvej 29 i Hem. Gården er opført i 1868.



Indkørslen til gården. Der er noget, som at sidde i haven en dejlig solskinsdag.

Gården er bygget af Erik Christensen.

Bygning 201:

Trelænget ejendom beliggende på Boagervej 7 på Fur. Ejendommen er opført i 1898.



Ejendommen i model.

Gården er bygget af Erik Christensen.

Bygning 202:

Remisebygningerne for DSB Centralværksted ved den Gule By på Otto Busses Vej. Remisen kan af praktiske grunde ikke bygges i et realistiske målestoksforhold. Hovedværkstedet er kæmpe stort, så det er kun design og stil, der er ført videre på modellen.



Otto Busse født i 1850 og død i 1933.

Otto Busse var banebrydende inden for jernbanedriften i Danmark. Han gennemførte en standardisering af statsbanernes lokomotiver og bidrog også med en række banebrydende konstruktioner. Blandt tenderlokomotiver, og dampfærger. ildtogslokomotiver

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 203:

Portnerbolig beliggende på Otte Busses Vej 45 2450 København SV. Boligen var portnerbolig inden for DSB Centralværksted ved den Gule By (nu Jernbanebyen) på Vesterbro. Portnerbygningen er øjensynligvis opført omkring 1910. Bygningen anvendes nu for andre aktiviteter end jernbanedrift. Det være sig Street Food, basarer, underholdning m.m.



Bygningen i model er bygget som en tilhørende bygningen til remisen (bygning 202). I virkelighed ser den ikke umiddelbar køn ud.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 204:

Ejendom beliggende på Sandbyvej 27, 7800 Skive. Karakteristisk murerestervilla fra 1927.

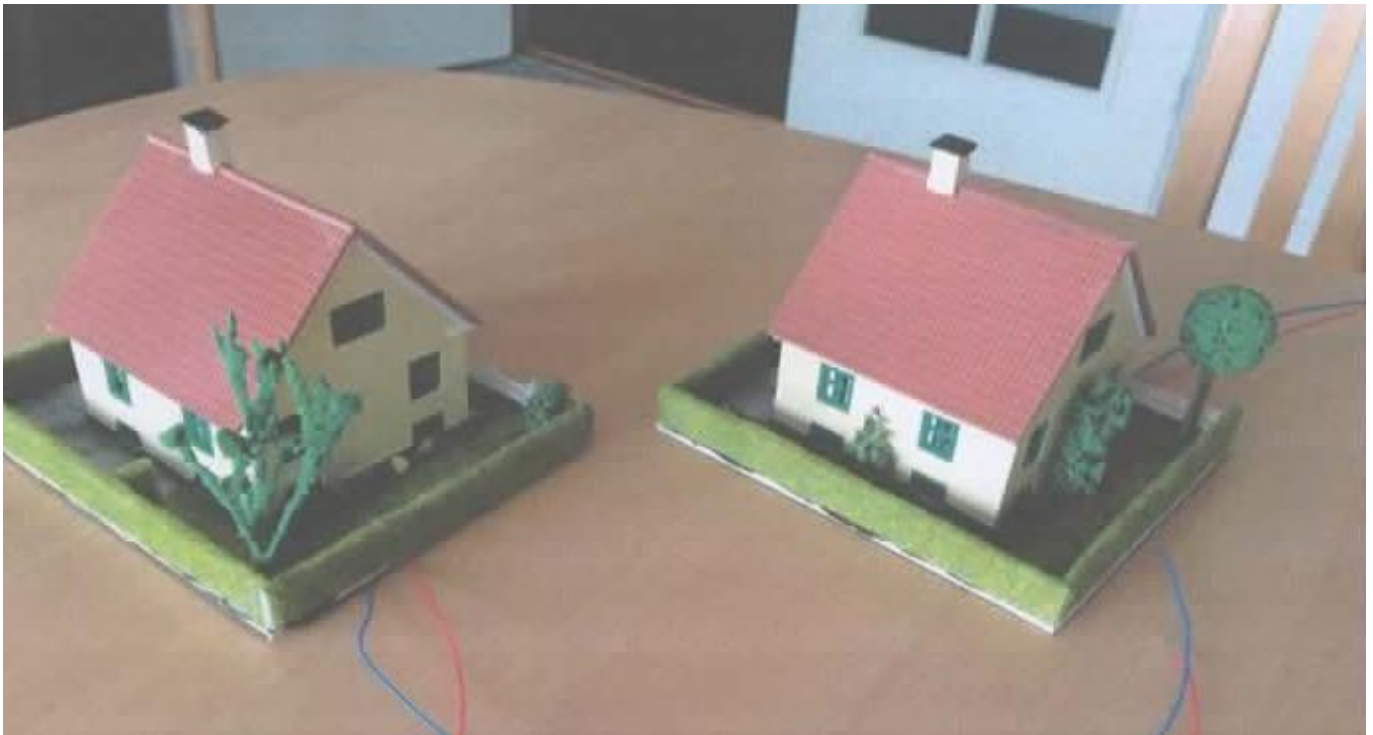


Murerestervillaen i virkelighed og i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 205 og 206:

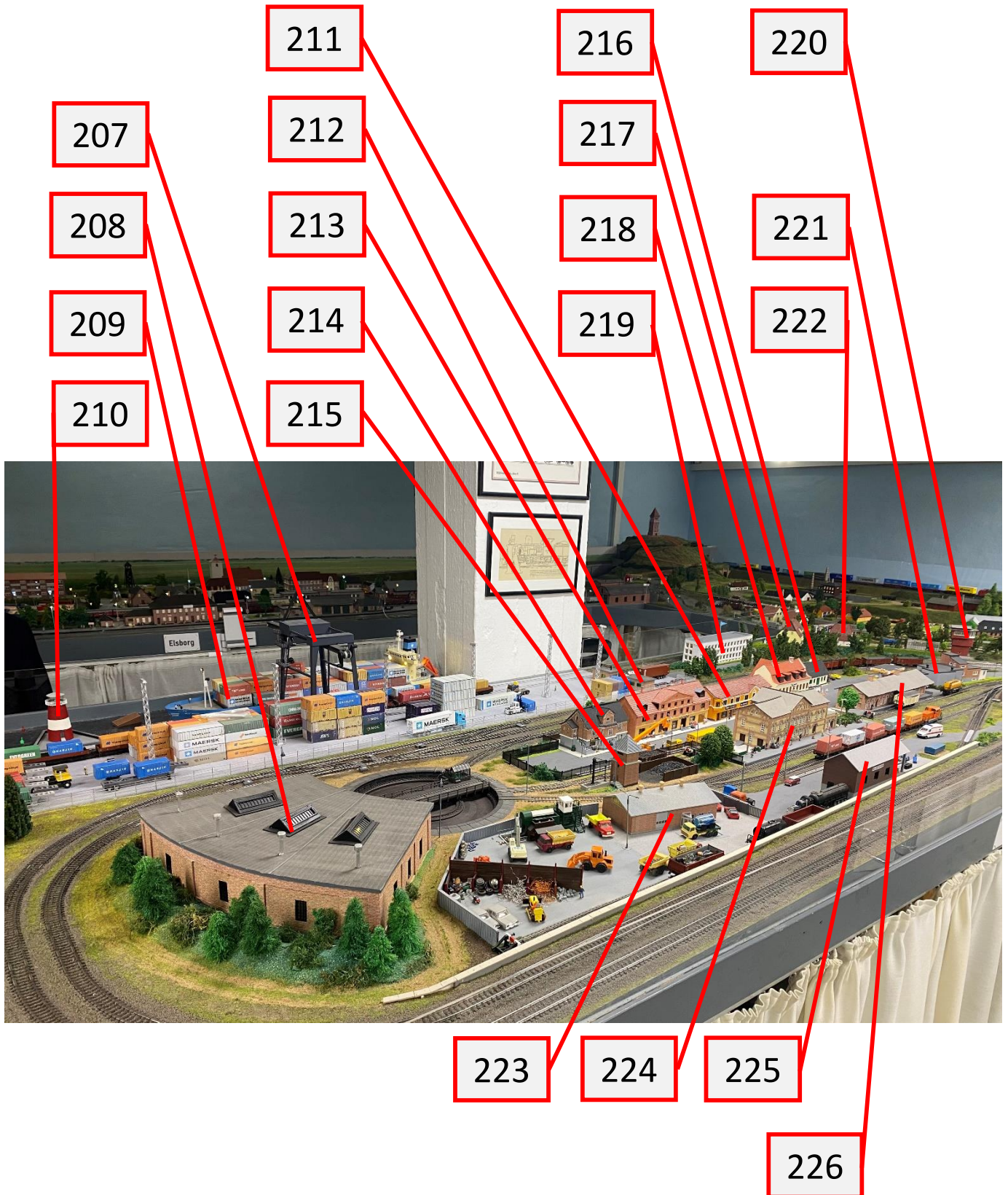
DSB banehus fra 1920erne og årene efter. På alle stationer i såvel land som by byggede DSB gennem årene en række beboelsesejendomme, der indeholdt enten tjenesteboliger eller lejeboliger. I henhold til tjenestemandsløven blev boligerne indrettet for tjenestemænd, hvor det blev forlangt, at tjenestemanden, også uden for arbejdstid, skulle være i stand til at føre et egentligt tilsyn med de opgaver, de havde ansvaret for. Disse to banehuse være typemæssigt bygget for trafikassistenter. Radiotelegrafister, stationsmestre, ranger- og pakhusmestre, styrmænd og maskinmestre, overbane- og oversignalformænd samt lokomotivførere.



De to DSB-huse i model.

De to modeller er bygget af Erik Christensen.

View 11. Havnebyen Tøstrup.

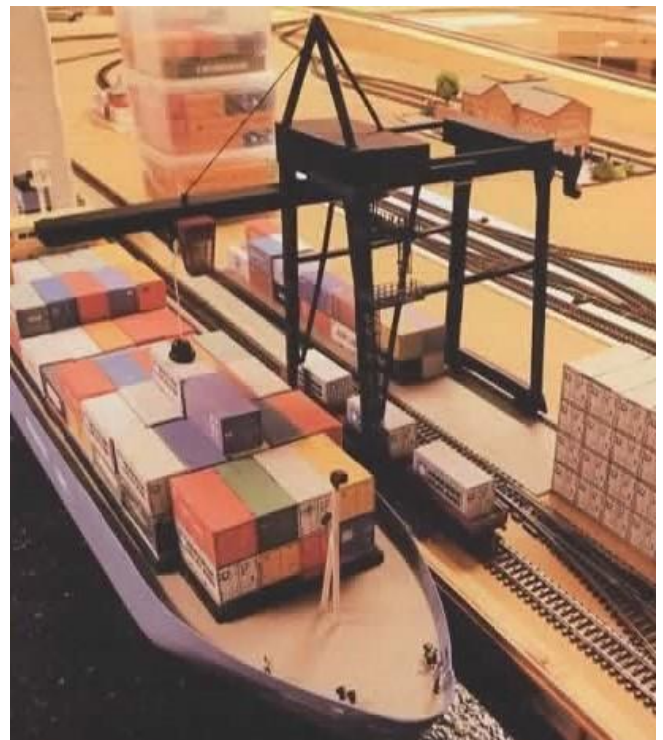


Havnebyen Tøstrup.

Stationsbygningen og det store pakhus ved banen er fra Tønder Station, men ellers er der ikke meget sammenhæng til Tønder. Ligeledes er byen domineret af den store containerhavn, hvorfor det er nærliggende at kalde byen havnebyen Tøstrup.

Bygning 207:

Containerkran efter fri fantasi.



Forbillede for kranen og kranen i model.

Kranen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 208:

Tyskerne byggede denne drejeskiveremise i Tønder i 1887 til et Holstensk jernbaneselskab. Af indlysende størrelsesårsager kan hele remisen fra virkeligheden ikke overføres til model. Normalt har modeltogsfirmaerne remiser med tre porte, men her er der fire. Det var der trods alt plads til.



Remisen i den reducerede model.



Selv om, at billedet er af den forfaldende remise bagfra, kan man godt fornemme, er der ikke lige er plads til sådan en størrelse på anlægget.

Remisen, Tønder station og pakhuset er alle startet under en feriecampingtur til området, hvor alle ideer, målinger og opstart af byggeprojekterne blev startet op.

Remisen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 209:

Mille Mærsk. Containerskibet fra Mærsk Line er lavet af fri fantasi. Og dog. Forbilledet er det 3098 meter lange Emma Mærsk. En del af klubbens medlemmer nævnte i sjov, at det burde bygges i fuld størrelse. Eriks svar var, at skulle han bygge et over fire en halv meter modelskib, skulle andre klubmedlemmer også fabrikeregodt 20.000 containere. Så det blev et skib på godt en meter med cirka 100 containere.



Skibet i model.

Containerskibet er bygget af Erik Christensen.

Bygning 210:

Fyrtårn. Fyrtårnet er bygget efter fri fantasi.
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 211:

Frederiksgade 7A, 7800 Skive. En flot byejendom opført i 1857. Nu indeholder den blandt andet butikkerne; Genbrugsbutikken fra Hospice Limfjorden og Jasmine Massageklinik.

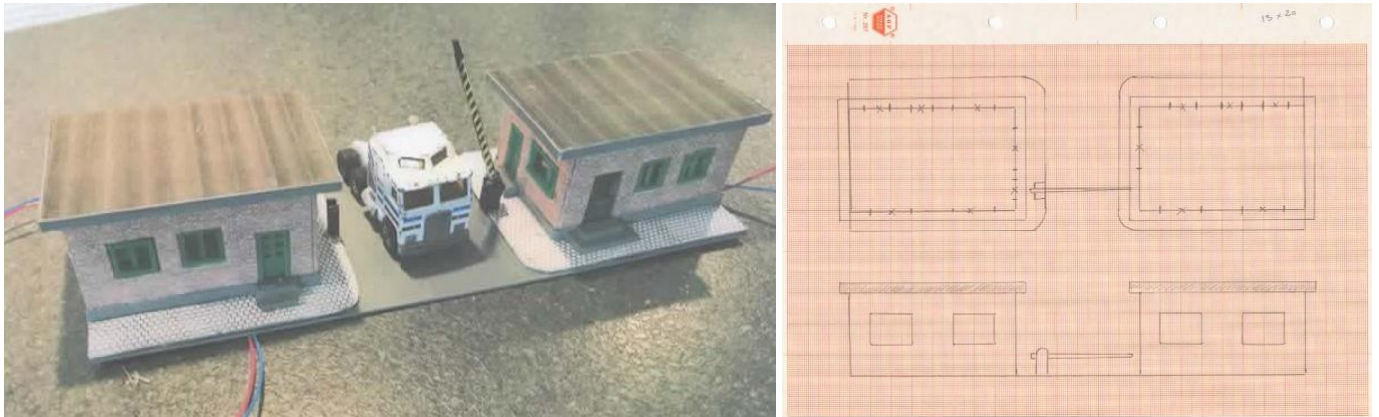


Frederiksgade 7A i virkeligheden og i model.

Ejendommen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 212:

Portnerhuse til havnevagten. Havnevagten er bygget efter fri fantasi.



Havnevagten i model og på tegning.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 213:

Frederiksgade 3A, 7800 Skive.



Ejendommen i virkeligheden og i model.

Ejendommen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 214:

Næssundvej 439, Karby på Mors. Opført i 1917. I 1930 var der tømrerværksted i stuen. Og tømrermesteren boede over på. På modellen er butikken blevet en hobbyforretning, der handler med modeltog.



Næssundvej i model.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 215:

Det firkantede vandtårn er bygget efter et modelbladsmagasin, hvor vandtårnet fra den gamle Amagerbane blev skitseret.



Det firkantede vandtårn fra Amagerbanen.

Vandtårnet er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 216:

Is og pølsehus. Huset og terrassen er bygget efter fri fantasi. Opgaven gik ud på, at det var stillet et areal til rådighed, og det måtte meget gerne være en forretning. Derfor faldt valget på en is- og pølsebod.

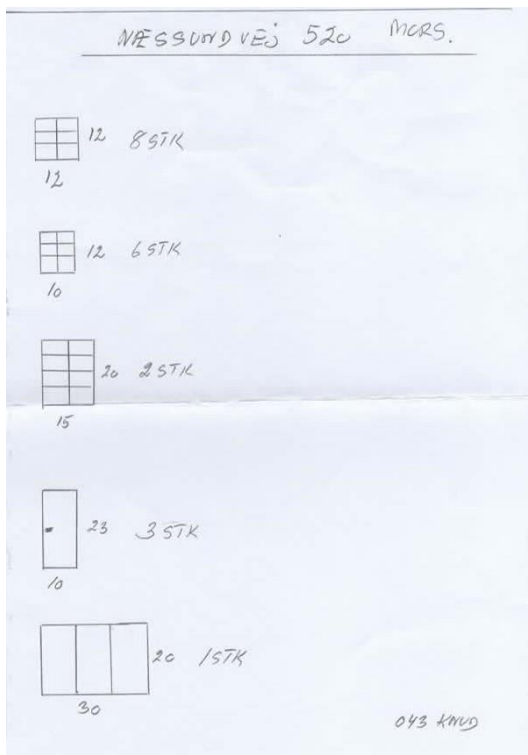


Ishuset, så folk fra havnen og stationen kan få sig noget lækker.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 217:

Villaen er beliggende på adressen Næssundvej 520 Nees pr Kardyb. Villaen er opført i 1915. Ejendommen fremgår som liebhaverejendom med smuk udsigt over Nees Sund!



Knud Hangaard Pedersens tegninger og ordrebestilling til døre- og vinduesprintereren og den færdige model!

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 218:

Ejendom beliggende Nørregade 23 7800 Skive. Ejendommen er nu revet ned, da den var af ældre og måske ikke i bedste stand. Ved gennemgangen af bygningerne, indskød et klubmedlem lakonisk; han kunne huske, at han søgte lejlighed i 1975 i ejendommen, og allerede den gang var det noget gammelt lort.

Bygningen er bygget af Svend Berghof.

Bygning 219:

Esplanaden 50 i 1263 København K. A.P. Møller Mærsk's domicil. Lige så ikoniske som skibene med flaget med stjernen er, lige så ikonisk er Mærsk's hovedsæde på Esplanaden 50. Lige så problematisk at bygge et containerskib i korrekt målestoksforhold, lige så problematisk er det at bygge domicilet i det korrekte forhold. Domicilet er og bliver ikonisk. Selvom det er reduceret i længde og bredde og, der er skåret et par etager af, er der ingen, der er i tvivl om, at det er skibsrederens domicil på Esplanaden.



Esplanaden

Domicilet er bygget af Erik Christensen.

Bygning 220:

Blokpost bygget efter modeljernbaneblad.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 221:

Shelltank på Reservevej 26 7800 Skive. Tankstationen er nu overtaget af F24.

Grundbygningerne er genkendelige på modellen, men reklameskilte, kiosk og grunden er væsentligt ændret i forhold til virkeligheden.



Reservevej 26.

Tankstationen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 222:

Villa på Havnevej 6 7800 Skive. Villaen er opført i 1925.



Villaen i virkeligheden og i model med lys.

Bygningen er bygget af Knud Hangaard Pedersen.

Bygning 223:

Aa. Jespersens & søn A/S genbrugs- og produktvirksomhed på Svansøvej 22 7800 Skive.

Havnebyen Tøstrup



Model med gul lastvogn på brovægten. Virkeligheden med rød lastbil på brovægten.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 224:

Tønder Station på Jernbanegade 9, 6270 Tønder. Stationer er bygget af tyskerne og i tysk stil i 1890, og først overtaget af Danmark ved genforeningen i 1920. Tønder Station var ikke den første station i Tønder. Den første banegård i Tønder blev bygget i 1867. Tønder Station har i mange år været en central station, da den servicerede/servicerer Bramming-Ribe-Tønder, Hviding-Tønder, Ribe-Tønder, Tønder-Højer Sluse samt Tønder-Tinglev linjerne. Selve stationsbygningen blev sat til salg af Tønder Kommune i 2024.



Tønder Station i virkeligheden og Tønder Station i model.

Station og pakhus er bygget af Erik Christensen.

Bygning 225:

Miljøstation. Miljøstationen er fri fantasi, men samtidig kraftig inspireret af en tilsvarende miljøstation på Viborg Station. Hensigten var, at man kunne omlæsse det kemiske affald til tankvogne eller via tønder på jernbanevogne, og efterfølgende få det transporteret til Kommune Kemi i Nyborg for destruktion.

Bygningen er bygget af Erik Bech Hansen.

Bygning 226:

Tønder pakhus fra 1894. Godsekspeditionen lå i den ene del af selve stationen. I tilbygningen med det flade tag.



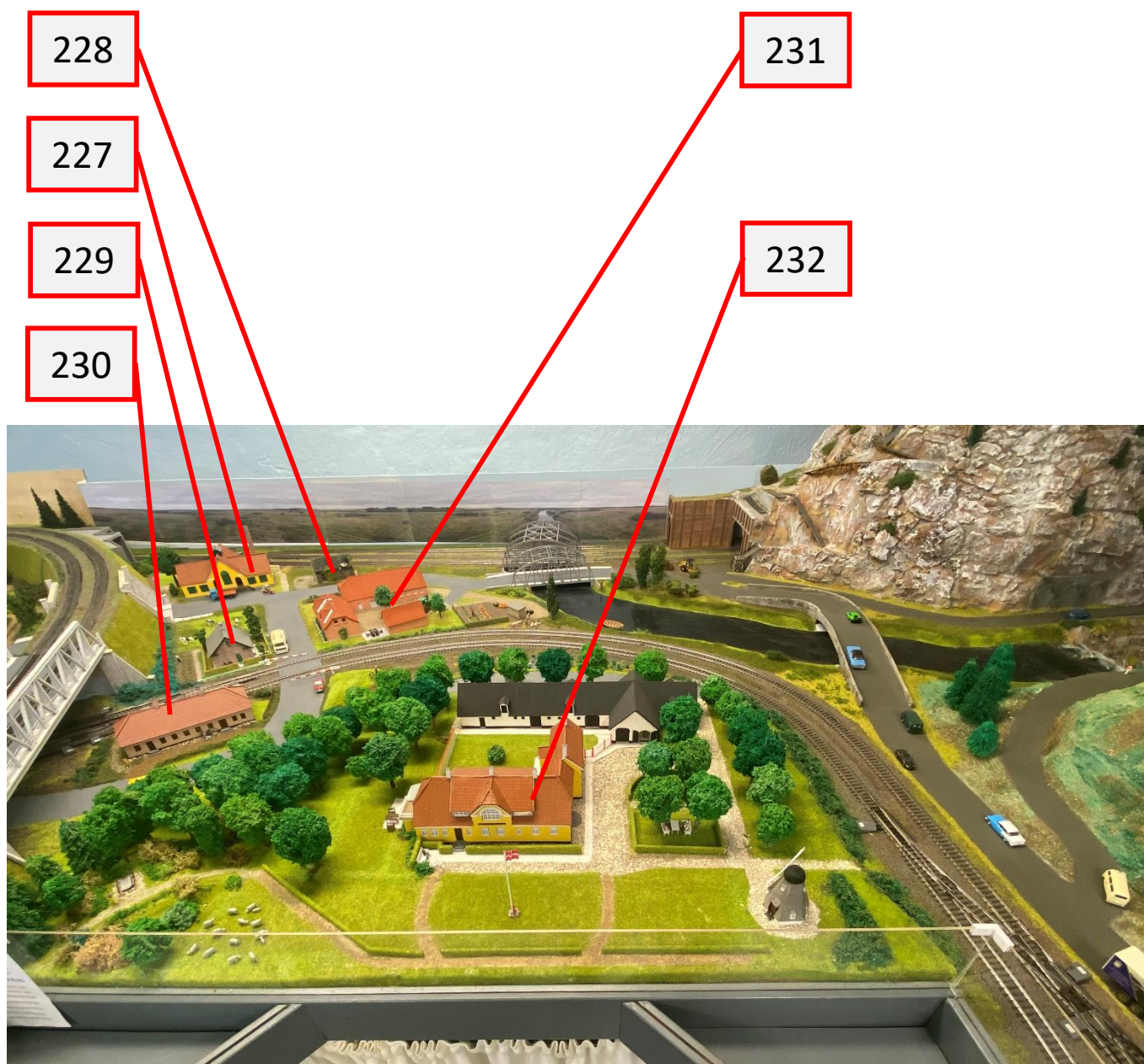
Det gamle pakhus af i dag og det gamle pakhus af i går.



Det gamle pakhus i model.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

View 12. Jenle.



Bygning 227:

Gammelt andelsmejeri efter fri fantasi og så alligevel ikke. Der var et utal af lokale andelsmejerier rundt omkring i landet på den tid. Mange er nedrevet, mange er ombygget, og mange er blevet anvendt og anvendes til helt andre formål. I dette her tilfælde er mejeriet bygget efter et modeltogsblad "Lokomotivet" som igen har baseret deres model på et virkeligt andelsmejeri i Torp.

Torp Andelsmejeri blev bygget i 1925. Mejeriet fortsatte sin osteproduktion frem til det lukkede i 1964. Det stod ubrugt hen indtil nedrivning i 2021.



Torp Andelsmejeri blev bygget i 1925. Det fortsatte sin osteproduktion frem til det lukkede i 1964. det stod ubrugt hen indtil nedrivning i 2021.



Torp Andelsmejeri i model.

Ejendommene er bygget af Erik Christensen.

Bygning 228:

Faldefærdigt maskinhus bygget efter fri fantasi.



Det detaljeret faldefærdige maskinhus. Selv den nødtørftige reparation af taget med en pandeplade er med.

Jenle

Bygningen er bygget af Henrik Mikkelsen.

Bygning 229:

Ledvogterhus efter DSB standarder. DSB vogterhuse blev opført i gule eller røde sten. Taget var belagt med skiffer eller tegl. Soklen var cementeret og grå. Vinduer og døre var på de gule huse malet i DSB-grøn. I nogle tilfælde havde vindskederne en stribe rødt langs med underkanten. Det vil sige trekvart vindskede i grøn og en kvart i rød. Vinduesrammerne var reglen grønne og hvide sprosser. På huse i røde sten var vindskeder, døre og vinduer i reglen malet hvide, men visse huse havde også disse partier i rødt.

Vogterhusets nummer sad i et hvidt felt, der som regel var placeret mellem de to vinduer på forsiden. Nummeret var i mørk rød.



Ledvogterhus med det typiske nummer mellem vinduerne. I dette tilfælde er det 9a, som ligger ved Strandvejen 35 i Køge. Bemærk den lille køkkenhave, som var en del af lønnen og de to klokker for den dobbeltsporede jernbane.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 230:

Bygningen er reelt en kopi af bygning 092 placeret i Vinde.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 231:

Trelænget rød landbrugsejendom. Placering og eventuel forhistorie kendes ikke.

Bygningen er bygget af Svend Berghof.

Bygning 232:

Jeppe Aakjærs kunstnerhjem Jenle på Jenlevej 6, Astrup Vig pr Roslev. Jeppe Aakjær hed egentlig Jeppe Jensen og kom fra Åkjær pr Fly syd for Skive. Ikke desto mindre er Jenle, som Jeppe Aakjær er kendt for, og som var hans residens de sidste godt tyve år af hans liv på den nyopførte ejendom fra 1906.

Ejendommen med park og tilbehør er bygget af Erik Christensen.



MODELJERNBANEKLUBBEN Drejeskiven har opført endnu en af Skiveegnens smukke bygninger, nemlig Aakjærs Jenle med tilhørende park, gravsted og mølle i størrelse 1:87. Der er mange fine detaljer med - dog mangler skriften på den lille gravsten, men den kommer snart, fortæller Finn Christiansen fra klubben. Det kræver en meget fin laserprinter at få de meget små bogstaver skrevet korrekt, men det er før lykkedes med alle gravstenene ved Skive kirke, som ligeledes er skrevet i størrelse 1:87. Alle interesserede er velkommen i klubben for at se de mange lokale bygninger, tilføjer Finn Christiansen.

Skive Folkeblad den 2. september 2010.

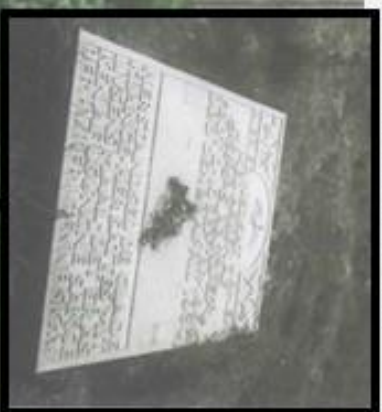
Jeppe Aakjærs gravsten med den originale indskrift, er også med på modellen:

”Herstandede de glade Klange

Her satte mit livsens maal

Det er asken af udsungne sange

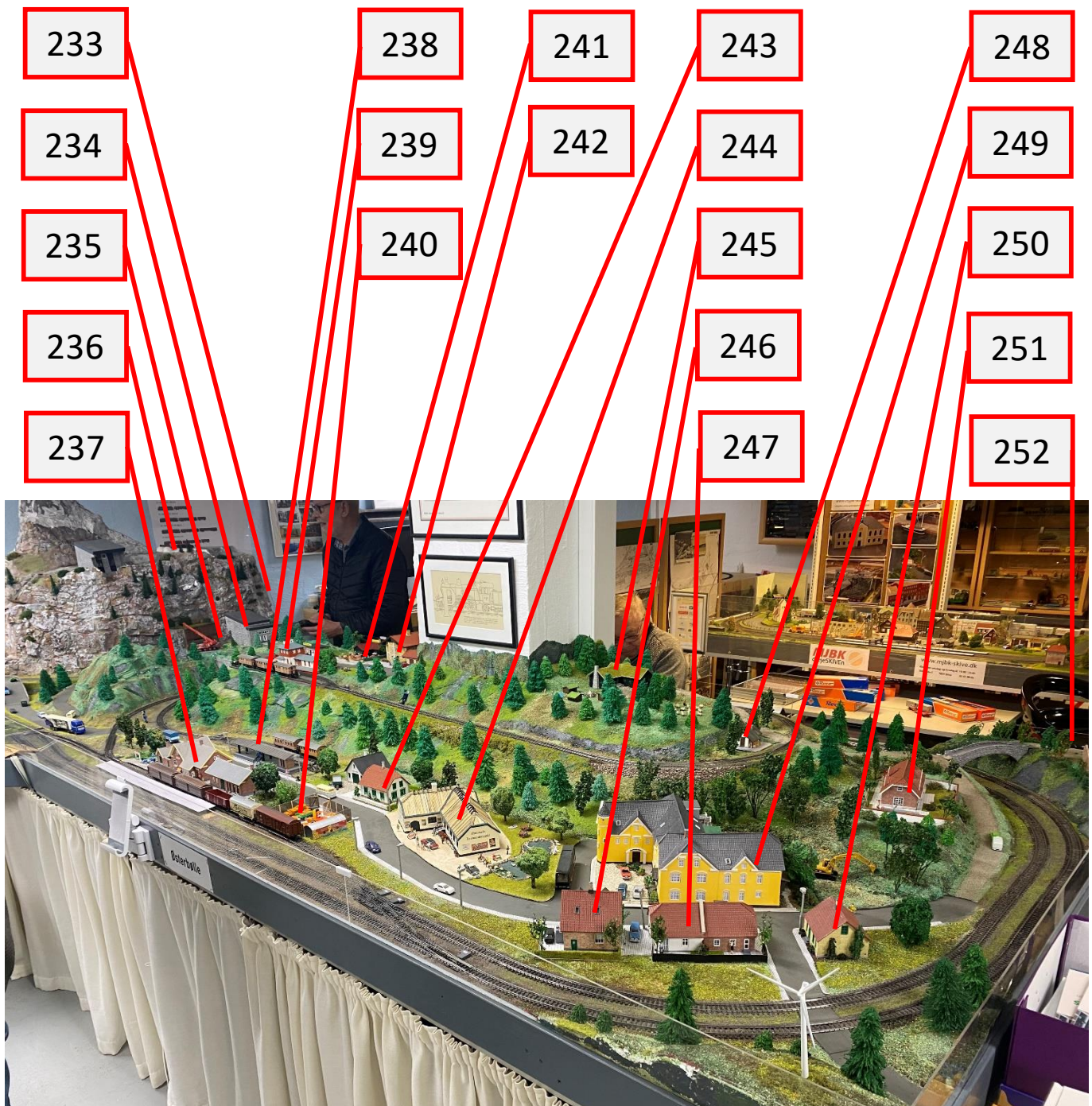
Der hviler i denne skaal”.



Møllen bagerst i haven.



View 13. Østerbølle og bjerget.



Østerbølle Station:

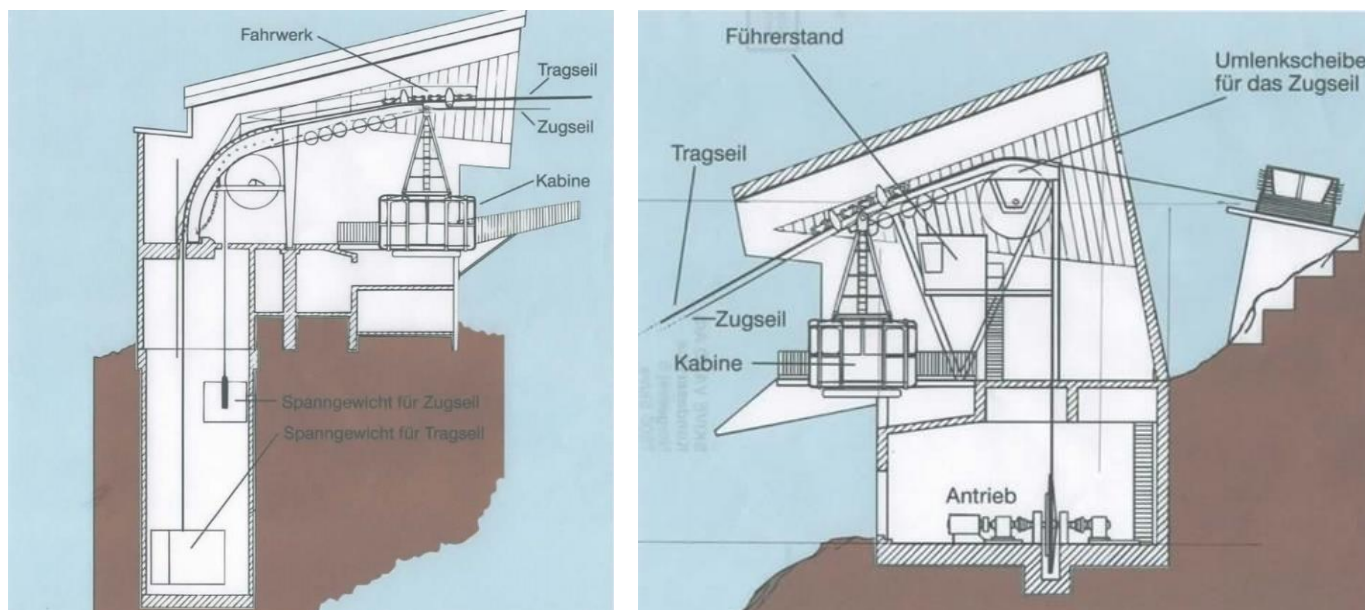
Da stedet skulle have et navn, besluttede man, at stationen skulle hedde Østerbølle. Alt var godt, indtil et medlem fra Ålestrup kom, og spurgte, hvad det var for en Østerbølle, for Østerbølle ved Ålestrup indeholdt ikke meget andet end et trinbræt. Det blev derfor konkluderet, at det er en eller anden Østerbølle, der ligger ovre på Sjælland.

Bjerget:

Ingen modellandskab uden bjerge. Man har et ønske om at se togene bevæge sig gennem tunneler og over broer. Mellem bjerge og kløfter. Derfor er der også et bjerg med tilhørende alpinlandskab i Fantasiland.

Østerbølle og bjerget

Bygning 234:
Svævebanestationer.



Tegninger af tyske eller østrigske eller Schweiziske svævebanestationer.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 235:

Træbroen over kløften.

Bygningen er bygget af Gert Pedersen.

Bygning 236:

Bjergrestauranten. Bygningen er bygget frit efter et fotografi fra et modeljernbaneblad.



Bjergrestauranten "Brixnar Hütte".

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 237:

Østerbølle station er egentlig Knabstrup Station og beliggende Stationsvej 1, 4440 Mørkøv. Stationen blev egentlig etableret som en privatfinansieret holdeplads i den lille landsby Vented. Men grundet krav fra det nærliggende Krabbesholm Gods og det nærliggende teglværk, blev der i 1874 etableret en egentlig station. I 1893 overtog DSB driften og det blev formelt til Knabstrup Station. I 1973 lukkede postekspedition og billetsalgs-sted og i 1975 blev bygningerne revet ned. Knabstrup Station er nu et trinbræt.



Knabstrup Station fra cirka 1958.



Modellen Østerbølle Station.

Stationen er bygget af Erik Christensen.

Østerbølle og bjerget

Bygning 238:

Perron og en lille billetkiosk i Østerbølle til bjergbanen.
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 239:

En lille bjerstation fra modeltogsmagasinet Miniaturbahnen.



Modellen i magasinet og med mål.

Bygningen er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 240:

Pallelageret med en udrangeret godsvogn som administrationsbygning.
Bygningen er bygget af Michael Eriksen..

Bygning 241:

Bjælkehytte med restaurant og bar.
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 242:

Det østrigske hus i Gollin i Østrig. Svend Berghof har selv beboet netop dér, under hans flerårige ophold i Østrig.
Huset er bygget Svend Berghof.

Bygning 243:

Smeden. Kombineret smedeværksted og bolig. Smeden er bygget efter tegninger fra modeltogsmagasinet "lokomotivet". Ejendommen er derfor fri fantasi, selvom ethvert dansk modeltogsanlæg selvfølgelig bør have en smed



Smeden i Østerbølle i model.

Ejendommene er bygget af Erik Christensen.

Bygning 244:

Østerbølle købmandsgård. Købmanden er for længst nedlagt. Modellen er lidt for stor i målestoksforhold.

Købmandsejendommen er bygget af Svend Berghof.

Bygning 245:

Spejderhytte u bjælkehus samt tre Shelters og bålplads.

Huset er bygget af Erik Christensen.

Bygning 246:

Huset beliggende på Allegade 23, 7800 Skive.



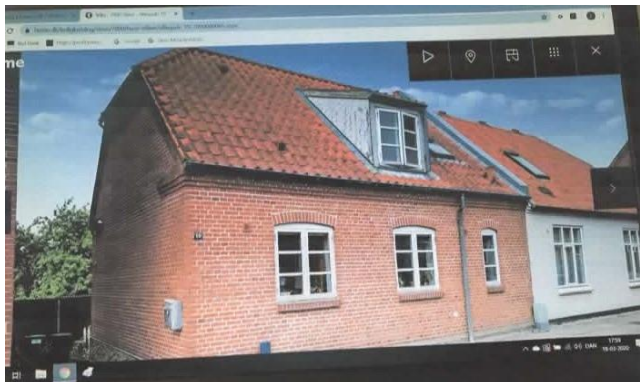
Villaen i Google og i model.

Østerbølle og bjerget

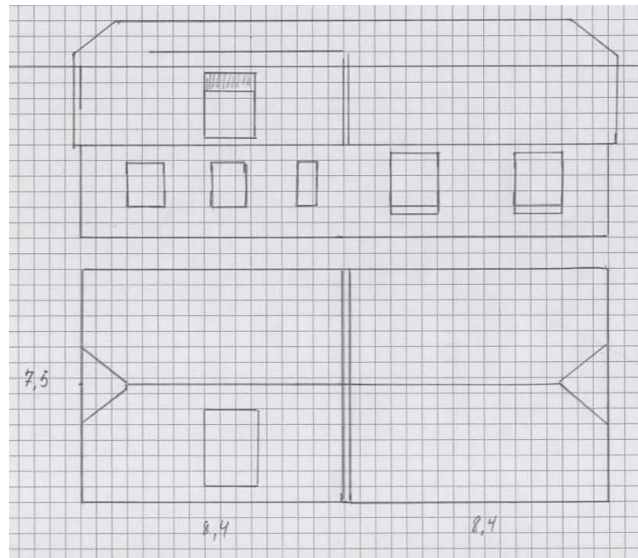
Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 247:

Bygningen er et tofamilieshus i Allegade 19, 7800 Skive.



Bygningen på Google og i tegning før bygning.



Forside af modellen i Østerbølle hovedgade og bagsiden af modellen op mod vindmøllehøjen.

Tofamilieshuset er bygget af Erik Christensen.

Bygning 248:

Lille hytte fra modetogsmagasinet Miniaturbahnen.



Billede af hytten fra bladet.

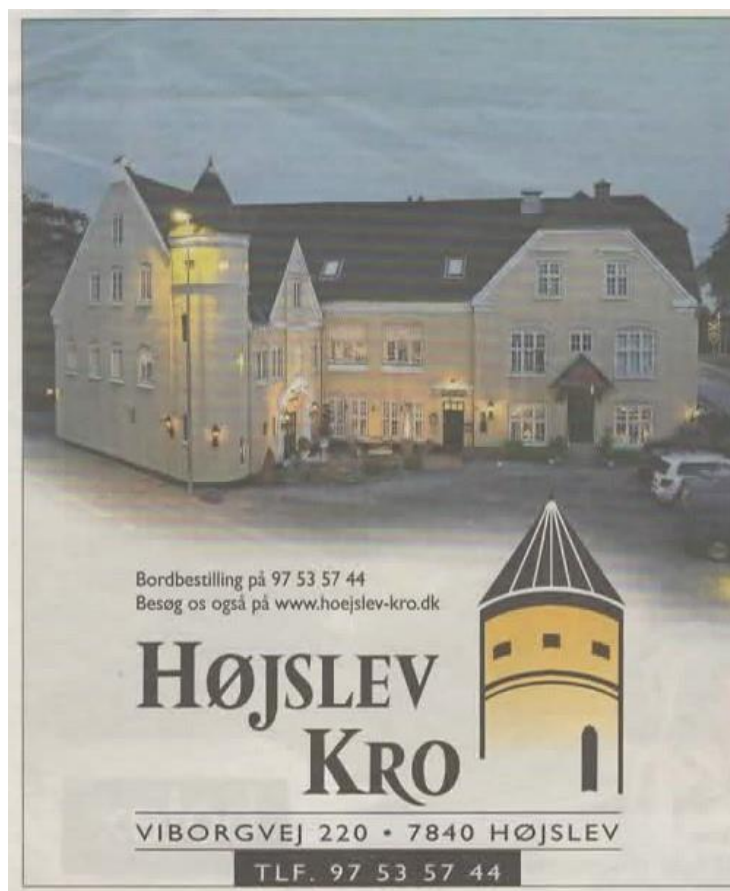
Hytten er bygget af Svend Pedersen.

Bygning 249:

Højslev Kro i Højslev Stationsby. Denne meget karakteristiske og let genkendelige kro er beliggende på Viborgvej 220, 7840 Højslev. Der har været udskænkings- og overnattingssted siden 1870, men kroen, som den kendes nu, er opført i 1905.



Den detaljerede model for og bag fra.



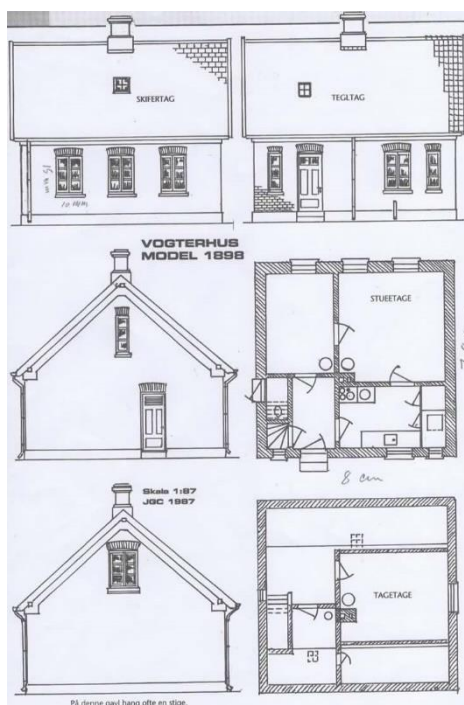
Annonce fra Højslev Kro med det fine billede af kroen.

Ejendommene er bygget af Erik Christensen.

Østerbølle og bjerget

Bygning 250:

Ledvogterhus efter DSB standarder. Se bygning 229.



Tegning af DSB ledvogterhus model 1898.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 251:

Parcelhis beliggende på Damgårdsvej 18 i Hem 7800 Skive.



Virkelighedens parcelhus i nattebelysning. Modellen i klublokalets lys.

Bygningen er bygget af Erik Christensen.

Bygning 252:

Borghuin efter fri fantasi og kraftigt inspireret af en tilfældig borgruin på en tilfældig bjergtop langs floden Donau eller Rhinen.

Borgen er bygget af Erik Christensen.

