

Nyhedsbrev

Maj 2025



Forsiden: Resterne af den gamle havnebane i Skive.

"Minderne har man da lov at ha'."

Foto: Finn Christiansen

Generalforsamlingen marts 2025



Den nye bestyrelse (fra højre):

Poul-Erik Andersen, formand

Kjeld Kielsgaard, næstformand

Peder Møller, bestyrelsesmedlem og 3D-print specialist

Pauli Damgaard, sekretær

Finn Christiansen, kasserer



Nye regler for handel med brugt tog mv.

Bestyrelsen er blevet enige om følgende:

1. Medlemmerne sælger via klubben
Vederlagsfrit
2. Videre salg af donerede effekter
Indtægten går til klubbens drift
3. Videre salg for ikke-medlemmer – Kommissionssalg
Klubben modtager en mindre del af indtægten, f.eks. 15%

Formanden har skrevet en stor bog om klubbens bygninger mv.

Huse og andre bygningsværker på modeljernbaneanlægget "drejeSKIVEn"



Poul-Erik Ebbe Andersen

Med støtte fra Spar Vest Fonden forventes bogen at udkomme inden sommerferien. Spændende læsning om klubben og hver eneste bygnings historie mv.

Medlemmer kan erhverve bogen til favørpris, mens fremmede betaler en højere pris.

Bogen bliver på ca. 165 sider og leveres indbundet.



Overraskende mange fandt vej til vores klublokale.

En opsat tæller kunne afsløre, at ikke mindre end 350 personer kom på besøg.

Synes du, det hele er fabelagtigt flot?

Så gi' en tier – det hjælper os godt!



Mange tak.



Som noget nyt havde vi opstillet en "kirkebøsse" ved udgangen, så begejstrede gæster kunne efterlade en mønt eller to. Det gav næste 600 kr til kassen.





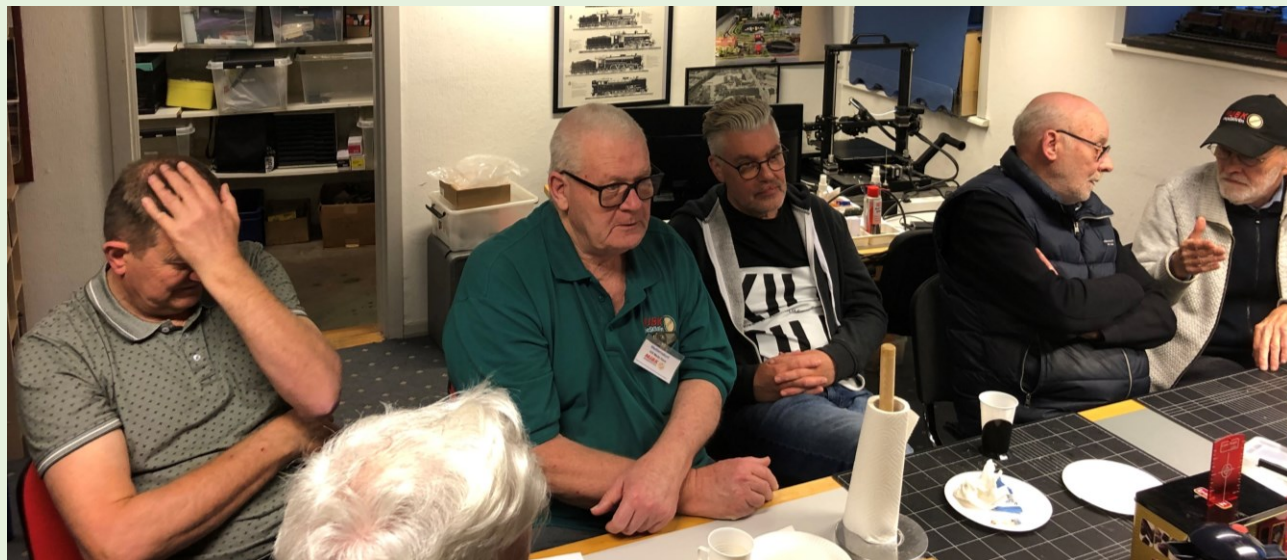
Som altid var både voksne og børn meget begejstrede over anlægget og dets mange detaljer

To af klubbens unge medlemmer viste stolt deres tog og tilbehør frem for gæsterne.





Støvsugerbanden
i gang med
klargøring til
Open by Night.



Der bliver også altid god tid til en snak og lidt råhygge.





Knud er gået i gang med at håndteret smågrise, der skal placeres i staldbygningen ved slagteriet. Et godt eksempel på Klubaktivitet.



Modellen laves efter et fotografi og målene er nok lidt på øjemål. Smågrisene fandt sig i den hårdhændede behandling!



Altid mange nyheder på anlægget.



Posthustorvet er nu møbleret med markedsboderne. Festivalpladsen har fået reklamestander med sponsorlogoer og Søren har færdiggjort alperne med lyn og tordenvejr.



Imponerende modelbaneanlæg på gulv og Märklingsamling på alle vægge.

Af 045 Poul-Erik Andersen alias PE

Henning og Gert havde ved en udstilling i Herning fået opsnuset, at der var et større modelanlæg i Sunds. De har derfor fået arrangeret, at der samtidig med afholdelse af Danmarks kamp ved europamesterskaberne i fodbold, en besøgsaften ved Bodil og Bent Frølund modelbaneanlæg på Rammevej ved Sunds. Det var ikke bare et større anlæg, men et kæmpe anlæg og en imponerende samling af Märklins rullende materiel. Det var det rigtige valg. Landskamp kunne være landskamp og kunne ikke slå et så flot anlæg og samling. (Landskampen endte i øvrigt uafgjort!).



Vitrineskab efter vitrineskab med flotte modeller. Der var vel alene cirka 40 MZ-modeller. Alle i forskellige udgaver.



... selv borde og reoler blev taget i anvendelse ...



Det tyske Baureihe 03.10 Dampflokk med (næsten) original bemaling. Svastka og Reichsadler blev indført i 1935. Svastka blev efter krigen erstattet af firkanter på modellerne. Senere blev hele logoet erstattet med Märklin's logo.

En epoke er slut. En ny epoke kan begynde.

Af 045 Poul-Erik Andersen alias PE

Hvem kender ikke sangen med Tørfisk:

*Et sted mod vest på Jyllands kyst
Derude hvor sandet er så lyst
Kører toget dagligt i slud og blæst
Mod nye mål i damp og røg
Mod nye mål i hamp og røg
Den hedder VLTJ*



Lighederne mellem fronten på en Miro Plus B og hovedet på en Stormtrooper er påfaldende.

D. 1. februar var "drejeSKIVEn" i Thyborøn og besøge det nye museum "Under Vandet". Intet var mere naturligt, end at tage det ikoniske, godt 40 år gamle og temmeligt nedslidte VLTJ motorvognstog eller Y-tog tilbage til Lemvig. Det var også ved at være sidste chance. Det er nemlig meningen, at moderne batteritog skal afløse de tre gamle Y-tog og de fire 20 år yngre Desiro tog fra sensommeren 2025.



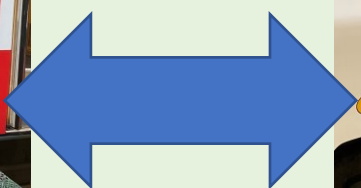
Om det var reel nysgerrighed eller den gratis Currywurst, der trak, henstår i det uvisse. Der var i hvert fald mange mennesker.

Den 21. februar kom de to første batteritog til Lemvig. Det var nemlig dagen, hvor VLTJ første nye investeringer kom til remisen i Lemvig, og hvor togen-tusiaster eller bare nysgerrige borgere kunne komme og få et kig på de nye tog. Det var det tyske Siemens Mobility der er leverandør af de nye tog, så det var meget nærliggende, at der blev serveret Currywurst mit Pommes og Bier von Fass i VLTJ's remise.

Der er helt utrolig stor forskel på dimensionerne af det gamle Y-tog og det nye Mireo Plus B tog!!!



Igen. Bare for at vise forskellen!



I alt er der købt syv togsæt af Siemens Mireo Plus B. Planen er, at de nye batteritog skal køre på strækningen Holstebro – Skjern og Vemb – Lemvig – Thyborøn.

	Y-tog	Mireo Plus B
Tophastighed	80 km/t.	160 km/t.
Motor	Mercedes diesel. Teknologisk udviklet i midten af 1960'erne	Siemens Kan anvende pantograf og batteri.
Motorkraft	2x 132kW. eller 355 hk.	2.600 kW eller 3.500 hk.
Acceleration	Dårlig.	1,2 m/s.
Aktionsradius	Ukendt.	40 km. på batteri
Vægt	46,3 t.	126 t.
Højde		4,21 m. (Det er altså højt!)



En lille uvidenskabelig sammenligning af de to tog.



"drejeSKIVEn" var også rigt repræsenteret til "Sparke dæk"-arrangementet i VLTJ's remise. Fotografen kunne af indlysende årsager ikke selv være med på mobilbilledet.

Efterfølgende har ophavsmanden til VLTJ-teksten fra 1985 digtet endnu et vers i 2024:

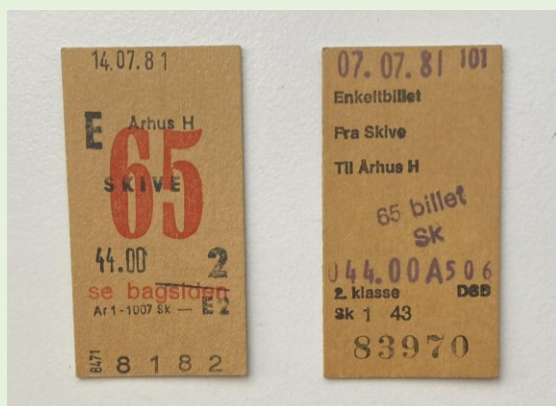
*Og nu er diesel så blevet yt
Nu skal der ske noget ganske nyt
Kom med en tur og oplev selv
Nu kører togene på el*

Om det nu bliver sunget af Tørfisk femover, henstår i det uvisse.

Besøg i klubben 2025:



Vi havde besøg den 27. marts af medarbejdere fra biblioteket. Der var en 10 - 12 personer. Den 9. april havde vi besøg fra SFO på Åkjærskolen. Det var 7 små poder fra 0. klasse til 3. klasse. De var meget spørgelystne.



Lidt nostalgi fra tiden før Ipad og digitale billetter

Tak til vore sponsorer

NORLYS



*Overskud
til hinanden*

scantruck

MPHontage a/s

Dam & Hovgaard a/s

DYNAMIC-IT
webløsninger design it-support

Søegaard's Vinhus

Adersgade 20, 7800 Skive, 97520490-40310411
soegaards.vinhus@gmail.dk

Flügger

Søndre Boulevard 7 7800 Skive
97 52 94 70

**HØJSLEV
RADIO**



Entrepriser
KAJ OVE MADSEN A/S
Bjergvej 4 - 7800 Skive - Tlf 97 52 70 00

**SPAR VEST
FONDEN**

Thise

www.mjbk-skive.dk